






*Gianluca Brulloni*

		<i>P. Brulloni</i>	<i>G. Brulloni</i>	<i>G. Brulloni</i>	
A	28.11.2025	117	013	093	Emissione per autorizzazione
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
CODICE PRATICA C.P. 202201881 (e-distribuzione)					TIPOLOGIA IMPIANTO / POTENZA IN IMMISSIONE CP GRILLARA POTENZA IN IMMISSIONE ED IN PRELIEVO 33,00 MW
PROPONENTE ARIAN SOLAR Srl Piazza San Sepolcro, 1 20123 - Milano (MI)					IMPIANTO SE 132 kV GRILLARA
INGEGNERIA & COSTRUZIONI BRULLI trasmissione					TITOLO RELAZIONE VINCOLISTICA
SCALA -	FORMATO A4	FOGLIO / DI 1 / 78		N. DOCUMENTO 5 1 0 1 0 1 A	

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b> <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b> <b>2</b>																																																																																																																														
<p><b>Sommario</b></p> <table> <tr><td>1</td><td>PREMESSA.....</td><td>4</td></tr> <tr><td>2</td><td>DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA IN PROGETTO .....</td><td>4</td></tr> <tr><td>3</td><td>RIFERIMENTI NORMATIVI.....</td><td>5</td></tr> <tr><td>4</td><td>AREA DI STUDIO PER L'UBICAZIONE DELLE OPERE .....</td><td>7</td></tr> <tr><td>4.1</td><td>Criteri di progettazione.....</td><td>7</td></tr> <tr><td>4.2</td><td>Procedimenti in esecuzione e conclusi nei territori comunali .....</td><td>8</td></tr> <tr><td>5</td><td>INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELLE OPERE .....</td><td>8</td></tr> <tr><td>5.1</td><td>Inserimento opere ed accessi.....</td><td>8</td></tr> <tr><td>5.2</td><td>Alimentazione servizi ausiliari.....</td><td>10</td></tr> <tr><td>5.3</td><td>Proprietà delle aree .....</td><td>10</td></tr> <tr><td>5.4</td><td>Altimetria dell'area prescelta.....</td><td>11</td></tr> <tr><td>5.5</td><td>Scarico acque di stazione.....</td><td>11</td></tr> <tr><td>5.6</td><td>Competenze amministrative territoriali .....</td><td>11</td></tr> <tr><td>5.7</td><td>Inquadramento nella rete elettrica nazionale.....</td><td>11</td></tr> <tr><td>5.8</td><td>Inquadramento nel Piano per l'assetto idrogeologico nel Piano gestione rischio alluvioni .....</td><td>12</td></tr> <tr><td>5.9</td><td>Inventario Fenomeni Franosi (IFFI) .....</td><td>19</td></tr> <tr><td>5.10</td><td>Vincolo Idrogeologico .....</td><td>20</td></tr> <tr><td>5.11</td><td>Inquadramento archeologico .....</td><td>21</td></tr> <tr><td>6</td><td>PIANIFICAZIONE ENERGETICA NAZIONALE .....</td><td>24</td></tr> <tr><td>6.1</td><td>Strategia Energetica Nazionale (SEN) .....</td><td>24</td></tr> <tr><td>6.2</td><td>Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 (PNIEC).....</td><td>25</td></tr> <tr><td>6.3</td><td>Piano Nazionale Ripresa e Resilienza .....</td><td>26</td></tr> <tr><td>7</td><td>PIANIFICAZIONE URBANISTICA E ANALISI VINCOLISTICA .....</td><td>27</td></tr> <tr><td>7.1</td><td>Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTRC) .....</td><td>27</td></tr> <tr><td>7.2</td><td>Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Rovigo (PTCP).....</td><td>33</td></tr> <tr><td>7.3</td><td>Piano di Assetto Territoriale del Comune di Ariano nel Polesine .....</td><td>40</td></tr> <tr><td>7.4</td><td>Usi civici.....</td><td>44</td></tr> <tr><td>7.5</td><td>Zonizzazione acustica .....</td><td>45</td></tr> <tr><td>7.6</td><td>Aree protette e siti Rete Natura 2000 .....</td><td>46</td></tr> <tr><td>7.7</td><td>Aree percorse da incendi.....</td><td>46</td></tr> <tr><td>7.8</td><td>Aree non idonee all'installazione di impianti alimentati da FER.....</td><td>47</td></tr> <tr><td>7.9</td><td>Siti contaminati e a rischio di incidente rilevante .....</td><td>48</td></tr> <tr><td>7.10</td><td>Siti contaminati di interesse nazionale e regionale e anagrafe dei siti inquinati .....</td><td>49</td></tr> <tr><td>7.11</td><td>Valutazione interferenze con opere minerarie.....</td><td>49</td></tr> <tr><td>7.12</td><td>Valutazione compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea .....</td><td>50</td></tr> <tr><td>7.13</td><td>Fascia di rispetto stradale.....</td><td>50</td></tr> <tr><td>7.14</td><td>Raccordi in cavo SE 132 kV "Grillara" – Linea Futura 132 kV "Ariano – Adria Sud" .....</td><td>51</td></tr> <tr><td>7.15</td><td>Opere interferenti.....</td><td>51</td></tr> <tr><td>8</td><td>ANALISI VINCOLI ED ISTANZE AUTORIZZATIVE.....</td><td>52</td></tr> <tr><td>9</td><td>FATTORI E COMPONENTI AMBIENTALI .....</td><td>55</td></tr> <tr><td>9.1</td><td>Atmosfera e qualità dell'aria .....</td><td>55</td></tr> <tr><td>9.1.1</td><td>Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....</td><td>55</td></tr> </table>			1	PREMESSA.....	4	2	DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA IN PROGETTO .....	4	3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5	4	AREA DI STUDIO PER L'UBICAZIONE DELLE OPERE .....	7	4.1	Criteri di progettazione.....	7	4.2	Procedimenti in esecuzione e conclusi nei territori comunali .....	8	5	INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELLE OPERE .....	8	5.1	Inserimento opere ed accessi.....	8	5.2	Alimentazione servizi ausiliari.....	10	5.3	Proprietà delle aree .....	10	5.4	Altimetria dell'area prescelta.....	11	5.5	Scarico acque di stazione.....	11	5.6	Competenze amministrative territoriali .....	11	5.7	Inquadramento nella rete elettrica nazionale.....	11	5.8	Inquadramento nel Piano per l'assetto idrogeologico nel Piano gestione rischio alluvioni .....	12	5.9	Inventario Fenomeni Franosi (IFFI) .....	19	5.10	Vincolo Idrogeologico .....	20	5.11	Inquadramento archeologico .....	21	6	PIANIFICAZIONE ENERGETICA NAZIONALE .....	24	6.1	Strategia Energetica Nazionale (SEN) .....	24	6.2	Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 (PNIEC).....	25	6.3	Piano Nazionale Ripresa e Resilienza .....	26	7	PIANIFICAZIONE URBANISTICA E ANALISI VINCOLISTICA .....	27	7.1	Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTRC) .....	27	7.2	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Rovigo (PTCP).....	33	7.3	Piano di Assetto Territoriale del Comune di Ariano nel Polesine .....	40	7.4	Usi civici.....	44	7.5	Zonizzazione acustica .....	45	7.6	Aree protette e siti Rete Natura 2000 .....	46	7.7	Aree percorse da incendi.....	46	7.8	Aree non idonee all'installazione di impianti alimentati da FER.....	47	7.9	Siti contaminati e a rischio di incidente rilevante .....	48	7.10	Siti contaminati di interesse nazionale e regionale e anagrafe dei siti inquinati .....	49	7.11	Valutazione interferenze con opere minerarie.....	49	7.12	Valutazione compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea .....	50	7.13	Fascia di rispetto stradale.....	50	7.14	Raccordi in cavo SE 132 kV "Grillara" – Linea Futura 132 kV "Ariano – Adria Sud" .....	51	7.15	Opere interferenti.....	51	8	ANALISI VINCOLI ED ISTANZE AUTORIZZATIVE.....	52	9	FATTORI E COMPONENTI AMBIENTALI .....	55	9.1	Atmosfera e qualità dell'aria .....	55	9.1.1	Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....	55
1	PREMESSA.....	4																																																																																																																														
2	DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA IN PROGETTO .....	4																																																																																																																														
3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5																																																																																																																														
4	AREA DI STUDIO PER L'UBICAZIONE DELLE OPERE .....	7																																																																																																																														
4.1	Criteri di progettazione.....	7																																																																																																																														
4.2	Procedimenti in esecuzione e conclusi nei territori comunali .....	8																																																																																																																														
5	INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELLE OPERE .....	8																																																																																																																														
5.1	Inserimento opere ed accessi.....	8																																																																																																																														
5.2	Alimentazione servizi ausiliari.....	10																																																																																																																														
5.3	Proprietà delle aree .....	10																																																																																																																														
5.4	Altimetria dell'area prescelta.....	11																																																																																																																														
5.5	Scarico acque di stazione.....	11																																																																																																																														
5.6	Competenze amministrative territoriali .....	11																																																																																																																														
5.7	Inquadramento nella rete elettrica nazionale.....	11																																																																																																																														
5.8	Inquadramento nel Piano per l'assetto idrogeologico nel Piano gestione rischio alluvioni .....	12																																																																																																																														
5.9	Inventario Fenomeni Franosi (IFFI) .....	19																																																																																																																														
5.10	Vincolo Idrogeologico .....	20																																																																																																																														
5.11	Inquadramento archeologico .....	21																																																																																																																														
6	PIANIFICAZIONE ENERGETICA NAZIONALE .....	24																																																																																																																														
6.1	Strategia Energetica Nazionale (SEN) .....	24																																																																																																																														
6.2	Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 (PNIEC).....	25																																																																																																																														
6.3	Piano Nazionale Ripresa e Resilienza .....	26																																																																																																																														
7	PIANIFICAZIONE URBANISTICA E ANALISI VINCOLISTICA .....	27																																																																																																																														
7.1	Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTRC) .....	27																																																																																																																														
7.2	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Rovigo (PTCP).....	33																																																																																																																														
7.3	Piano di Assetto Territoriale del Comune di Ariano nel Polesine .....	40																																																																																																																														
7.4	Usi civici.....	44																																																																																																																														
7.5	Zonizzazione acustica .....	45																																																																																																																														
7.6	Aree protette e siti Rete Natura 2000 .....	46																																																																																																																														
7.7	Aree percorse da incendi.....	46																																																																																																																														
7.8	Aree non idonee all'installazione di impianti alimentati da FER.....	47																																																																																																																														
7.9	Siti contaminati e a rischio di incidente rilevante .....	48																																																																																																																														
7.10	Siti contaminati di interesse nazionale e regionale e anagrafe dei siti inquinati .....	49																																																																																																																														
7.11	Valutazione interferenze con opere minerarie.....	49																																																																																																																														
7.12	Valutazione compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea .....	50																																																																																																																														
7.13	Fascia di rispetto stradale.....	50																																																																																																																														
7.14	Raccordi in cavo SE 132 kV "Grillara" – Linea Futura 132 kV "Ariano – Adria Sud" .....	51																																																																																																																														
7.15	Opere interferenti.....	51																																																																																																																														
8	ANALISI VINCOLI ED ISTANZE AUTORIZZATIVE.....	52																																																																																																																														
9	FATTORI E COMPONENTI AMBIENTALI .....	55																																																																																																																														
9.1	Atmosfera e qualità dell'aria .....	55																																																																																																																														
9.1.1	Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....	55																																																																																																																														

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b> <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b> <b>3</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.1.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio .....56</li> <li>9.1.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione .....56</li> <li>9.2 Ambiente idrico .....56 <ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....69</li> <li>9.2.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio .....70</li> <li>9.2.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione .....70</li> </ul> </li> <li>9.3 Suolo e sottosuolo .....70 <ul style="list-style-type: none"> <li>9.3.1 Inquadramento geologico e idrogeologico.....70</li> <li>9.3.2 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....71</li> <li>9.3.3 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio .....72</li> <li>9.3.4 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione .....72</li> </ul> </li> <li>9.4 Biodiversità .....72 <ul style="list-style-type: none"> <li>9.4.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....72</li> <li>9.4.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio .....73</li> <li>9.4.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione .....73</li> </ul> </li> <li>9.5 Rumore .....73 <ul style="list-style-type: none"> <li>9.5.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....75</li> <li>9.5.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio .....75</li> <li>9.5.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione .....75</li> </ul> </li> <li>9.6 Radiazioni non ionizzanti.....75 <ul style="list-style-type: none"> <li>9.6.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....76</li> <li>9.6.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio .....76</li> <li>9.6.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione .....76</li> </ul> </li> <li>9.7 Paesaggio.....77 <ul style="list-style-type: none"> <li>9.7.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere.....77</li> <li>9.7.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio .....77</li> <li>9.7.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione .....78</li> </ul> </li> <li>9.8 Impatti cumulativi .....78</li> <li>10 CONCLUSIONI.....78</li> </ul>	

 <p>Reggio nell'Emilia - ITALIA</p>	<p>Progetto</p> <p><b>SE 132 kV GRILLARA</b></p> <p><b>Relazione vincolistica</b></p>	<p>Documento e revisione</p> <p><b>510101A</b></p> <p><b>4</b></p>
<p><b>1    PREMESSA</b></p> <p>Oggetto della presente relazione è illustrare gli aspetti vincolistici/ambientali inerenti al progetto di realizzazione della stazione elettrica 132 kV Grillara, ubicata nel comune di Ariano nel Polesine in Provincia di Rovigo (RO) e delle opere connesse, come di seguito evidenziato.</p> <p>L'opera in oggetto verrà realizzata principalmente per consentire la connessione alla RTN di una Cabina Primaria di e-distribuzione, cui sono sottesi anche impianti di produzione energia da fonte rinnovabile. Il distributore è pertanto titolare, e capofila della progettazione, di una connessione della CP in doppia antenna ad una nuova SE (CP 202201881). I produttori, convocati al tavolo tecnico da parte di e-distribuzione, hanno eletto la Società EUROPEAN ENERGY ITALY PV HOLDING S.R.L. (CR 382259136) come capofila del tavolo tecnico per la progettazione delle opere di distribuzione e - conseguentemente - di quelle RTN per come richieste da Terna ad e-distribuzione in sede di STMG. La STMG è stata poi volturata alla società progetto Arian Solar Srl.</p> <p>Le opere di RTN, per le quali è necessaria l'autorizzazione e la successiva costruzione, consistono in una nuova Stazione Elettrica a 132 kV da connettersi in entra esce alla futura linea in cavo 132 kV RTN "Ariano – Adria Sud", previo potenziamento/rifacimento della linea RTN a 132 kV "Ariano – Codigoro".</p> <p>Secondo quanto previsto dal D.lgs. 190/2024 e ss.mm.ii., le società proponenti, in qualità di capofila, hanno sviluppato ed intendono portare in autorizzazione le suddette opere RTN. Il medesimo progetto sarà inoltre reso disponibile per tutte quelle iniziative di produzione la cui STMG preveda le medesime opere RTN per la connessione.</p> <p>Ai sensi del D.lgs. 25 Novembre 2024, n. 190 e ss.mm.ii., al fine di promuovere, anche nell'interesse delle future generazioni, la massima diffusione degli impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, gli impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, gli interventi di modifica, potenziamento, rifacimento totale o parziale degli stessi impianti, nonché le opere connesse e le infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dei medesimi impianti sono considerati di pubblica utilità, indifferibili e urgenti. A tal fine, dette opere sono soggette ad una autorizzazione unica, rilasciata dalla Regione o dal MASE, nel rispetto nel rispetto della tutela dell'ambiente, della biodiversità e degli ecosistemi, dei beni culturali e del paesaggio. La determinazione motivata favorevole di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico e comprende tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati necessari alla costruzione e all'esercizio delle opere relative agli interventi e costituisce, ove occorra, variante allo strumento urbanistico.</p> <p>La presente relazione vincolistica ha pertanto lo scopo di descrivere le caratteristiche del progetto e il suo inserimento nel contesto vincolistico – ambientale. Verrà descritta l'area di intervento inquadrandola nel contesto normativo di riferimento regionale e comunale, tenendo conto di eventuali vincoli ambientali impattanti.</p> <p><b>2    DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA IN PROGETTO</b></p> <p>L'area occupata dalla stazione elettrica 132 kV "Grillara" con cabina primaria adiacente è di circa 16.200 m<sup>2</sup> tenendo conto della fascia di rispetto, con lati di circa 162 e 100 m.</p> <p>L'area della SE in progetto è di circa 4.100 m<sup>2</sup> al netto della fascia di rispetto.</p> <p>Inoltre, è prevista una fascia di rispetto recintata di 10 m su ognuno dei lati, tranne quello adiacente la CP.</p> <p>L'accesso alla SE è previsto sul lato Sud.</p> <p>Nel documento No. 510452 è rappresentata la planimetria corrispondente alle opere in progetto. In Figura 1 viene riportato un estratto del documento relativo solamente alla SE in progetto. Si precisa che la Cabina Primaria, riportata anch'essa nella parte destra di Figura 1, per completezza di analisi, è oggetto di altro procedimento.</p>		

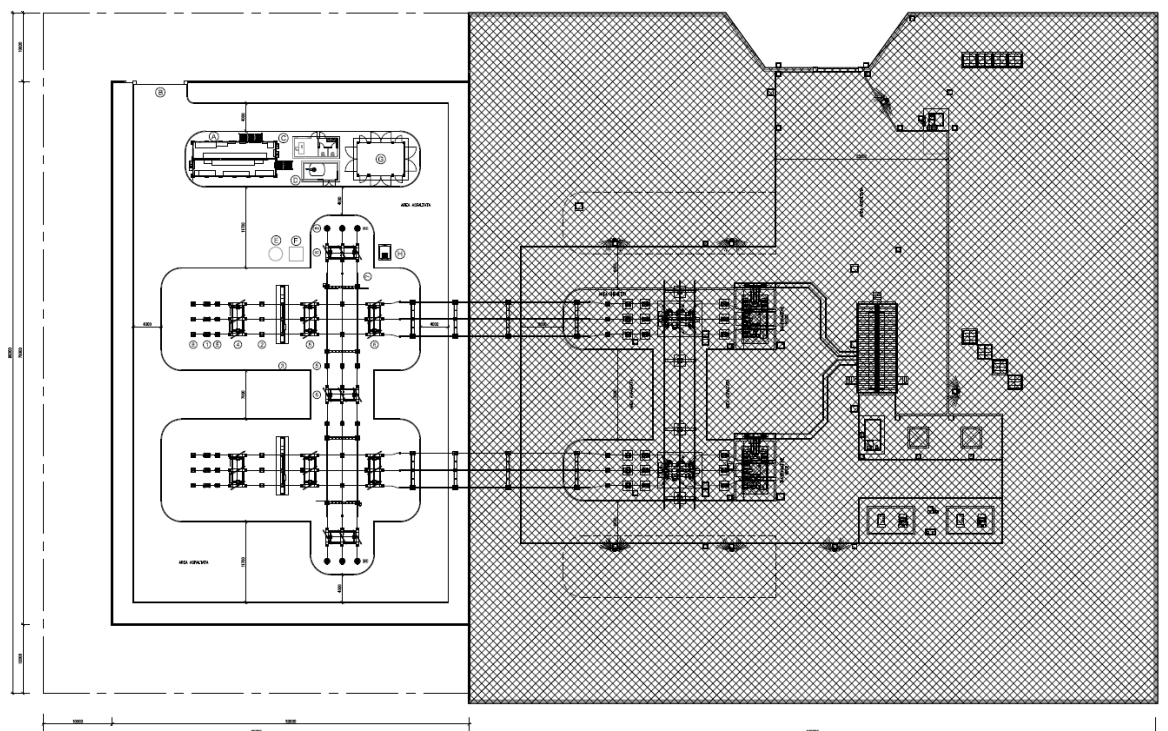


Figura 1


Per quanto riguarda la descrizione e caratteristiche delle opere in progetto si rimanda ai documenti No. 510401 – Relazione tecnica illustrativa SE 132 kV Grillara e No. 510701 - Relazione tecnica illustrativa Raccordi aerei 132 kV.

### 3 RIFERIMENTI NORMATIVI

In questo capitolo si riportano i principali riferimenti normativi da prendere in considerazione per la progettazione, la costruzione e l'esercizio dell'intervento oggetto del presente documento. Tutte le opere, nel rispetto della "regola dell'arte", nonché delle leggi, norme e disposizioni vigenti, inoltre, se non diversamente specificato, dovranno essere realizzate in osservanza delle Norme CEI, IEC, CENELEC, ISO, UNI in vigore. Si riporta nel seguito un elenco delle principali leggi e norme di riferimento. Si intendono comprese nello stesso tutte le varianti, le errata corrige, le modifiche ed integrazioni. Vengono di seguito elencati come esempio, alcuni riferimenti normativi relativi ad apparecchiature e componenti d'impianto.

- Decreto 29 maggio 2008, "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti";
- DI 16 gennaio 1991, n. 1260, "Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne";
- DI 21 marzo 1988, n. 449, "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne";
- DI 5 agosto 1998, "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne";
- D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, "Codice dei Beni Ambientali e del Paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137";
- D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152, "Norme in materia ambientale";
- DPCM 12 dicembre 2005, "Individuazione della documentazione necessaria alla verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi proposti, ai sensi dell'articolo 146, comma 3, del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42";
- DPCM 8 luglio 2003, "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti";
- DPR 6 giugno 2001, n. 380, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia (Testo A)";
- DPR 8 giugno 2001 n. 327, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di Pubblica Utilità";

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>6</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L 22 febbraio 2001, n. 36, "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici";</li> <li>• L 23 agosto 2004, n. 239, "Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia";</li> <li>• L 24 luglio 1990 n. 241, "Norme sul procedimento amministrativo in materia di conferenza dei servizi";</li> <li>• Norma CEI 103-6 "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto";</li> <li>• Norma CEI 106-11, "Guida per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti secondo le disposizioni del DPCM 8 luglio 2003 (Art. 6) - Parte 1: Linee elettriche aeree e in cavo";</li> <li>• Norma CEI 11-17, "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – Linee in cavo";</li> <li>• Norma CEI 11-27, "Lavori su impianti elettrici";</li> <li>• Norma CEI 11-4, "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne";</li> <li>• Norma CEI 11-60, "Portata al limite termico delle linee elettriche aeree esterne";</li> <li>• Norma CEI 20-22, "Prove d'incendio sui cavi elettrici";</li> <li>• Norma CEI 20-37, "Prove sui gas emessi durante la combustione dei materiali prelevati dai cavi";</li> <li>• Norma CEI 211-4, "Guida ai metodi di calcolo dei campi elettrici e magnetici generati da linee elettriche";</li> <li>• Norma CEI 211-6, "Guida per la misura e per la valutazione dei campi elettrici e magnetici nell'intervallo di frequenza 0 Hz - 10 kHz, con riferimento all'esposizione umana";</li> <li>• Norma CEI 36-12, "Caratteristiche degli isolatori portanti per interno ed esterno destinati a sistemi con tensioni nominali superiori a 1000 V";</li> <li>• Norma CEI 57-2, "Bobine di sbarramento per sistemi a corrente alternata";</li> <li>• Norma CEI 57-3, "Dispositivi di accoppiamento per impianti a onde convogliate";</li> <li>• Norma CEI 64-2, "Impianti elettrici in luoghi con pericolo di esplosione - Prescrizioni specifiche per la presenza di polveri infiammabili e sostanze esplosive";</li> <li>• Norma CEI 64-8, "Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V in corrente alternata e 1500 V in corrente continua";</li> <li>• Norma CEI 7-2, "Conduttori in alluminio-acciaio, lega di alluminio e lega di alluminio acciaio per linee elettriche aeree";</li> <li>• Norma CEI 7-6, "Norme per il controllo della zincatura a caldo per immersione su elementi di materiale ferroso destinati a linee e impianti elettrici";</li> <li>• Norma CEI 79-2, "Impianti antieffrazione, antintrusione, antifurto e antiaggressione – Norme particolari per le apparecchiature";</li> <li>• Norma CEI 79-3, "Sistemi di allarme - Prescrizioni particolari per gli impianti di allarme intrusione";</li> <li>• Norma CEI 79-4, "Impianti antieffrazione, antintrusione, antifurto e antiaggressione – Norme particolari per il controllo accessi";</li> <li>• Norma CEI EN 50110, "Esercizio degli impianti elettrici";</li> <li>• Norma CEI EN 50522, "Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.";</li> <li>• Norma CEI EN 60068-3-3, "Prove ambientali - Parte 3-3: Documenti di supporto e guida - Metodi di prova sismica per apparecchiature";</li> <li>• Norma CEI EN 60076, "Trasformatori di potenza";</li> <li>• Norma CEI EN 60099-4, "Scaricatori - Parte 4: Scaricatori ad ossido metallico senza spinterometri per reti elettriche a corrente alternata";</li> <li>• Norma CEI EN 60099-5, "Scaricatori – Parte 5: Raccomandazioni per la scelta e l'applicazione";</li> <li>• Norma CEI EN 60137, "Isolatori passanti per tensioni alternate superiori a 1000 V";</li> <li>• Norma CEI EN 60168, "Prove di isolatori per interno ed esterno di ceramica o di vetro, per impianti con tensione nominale superiore a 1000 V";</li> <li>• Norma CEI EN 60335-2-103, "Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Parte 2: Norme particolari per attuatori di cancelli, porte e finestre";</li> <li>• Norma CEI EN 60358-1, "Condensatori di accoppiamento e divisori capacitivi";</li> <li>• Norma CEI EN 60383-1, "Isolatori per linee aeree con tensione nominale superiore a 1000 V – Parte 1: Isolatori in materiale ceramico o in vetro per sistemi in corrente alternata";</li> <li>• Norma CEI EN 60383-2, "Isolatori per linee aeree con tensione nominale superiore a 1000 V – Parte 2: Catene di isolatori e equipaggiamenti completi per reti in corrente alternata";</li> <li>• Norma CEI EN 60507, "Prove di contaminazione artificiale degli isolatori in ceramica e vetro per alta tensione in sistemi a corrente alternata";</li> <li>• Norma CEI EN 60529, "Gradi di protezione degli involucri (Codice IP)";</li> <li>• Norma CEI EN 60721-3, "Classificazioni delle condizioni ambientali - Parte 3: Classificazione dei gruppi di parametri ambientali e loro severità";</li> <li>• Norma CEI EN 60896, "Batterie stazionarie al piombo – tipi regolate con valvole";</li> </ul>	

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>7</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Norma CEI EN 60898-1, "Interruttori automatici per la protezione dalle sovracorrenti per impianti domestici e similari";</li> <li>• Norma CEI EN 60947-7-2, "Apparecchiature a bassa tensione - Parte 7-2: Apparecchiature ausiliarie - Morsetti componibili per conduttori di protezione in rame";</li> <li>• Norma CEI EN 61000-6-2, "Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 6-2: Norme generiche - Immunità per gli ambienti industriali";</li> <li>• Norma CEI EN 61000-6-4, "Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 6-4: Norme generiche - Emissione per gli ambienti industriali";</li> <li>• Norma CEI EN 61009-1, "Interruttori differenziali con sganciatori di sovracorrente incorporati per installazioni domestiche e similari";</li> <li>• Norma CEI EN 61284, "Linee aeree - Prescrizioni e prove per la morsetteria";</li> <li>• Norma CEI EN 61869-1, "Trasformatori di misura - Parte 1: Prescrizioni generali";</li> <li>• Norma CEI EN 61869-2, "Trasformatori di misura - Parte 2: Prescrizioni aggiuntive per trasformatori di corrente";</li> <li>• Norma CEI EN 61869-3, "Trasformatori di misura - Parte 3: Prescrizioni aggiuntive per trasformatori di tensione induttivi";</li> <li>• Norma CEI EN 61936-1, "Impianti elettrici con tensione superiore a 1 kV in c.a - Parte 1: Prescrizioni comuni";</li> <li>• Norma CEI EN 62271-1, "Apparecchiatura di manovra e di comando ad alta tensione - Parte 1: Prescrizioni comuni per apparecchiatura di manovra e di comando in corrente alternata";</li> <li>• Norma CEI EN 62271-100, "Interruttori a corrente alternata ad alta tensione";</li> <li>• Norma CEI EN 62271-102, "Sezionatori e sezionatori di terra a corrente alternata per alta tensione";</li> <li>• Norma CEI EN IEC 60305, "Isolatori per linee aeree con tensione nominale superiore a 1000 V - Elementi di isolatori di vetro e di ceramica per sistemi in corrente alternata - Caratteristiche degli elementi di isolatori a cappa e perno";</li> <li>• Norma UNI EN ISO 2064, "Rivestimenti metallici ed altri rivestimenti inorganici. Definizioni e convenzioni relative alla misura dello spessore";</li> <li>• Norma UNI EN ISO 2178, "Rivestimenti metallici non magnetici su substrati magnetici - Misurazione dello spessore del rivestimento - Metodo magnetico";</li> <li>• Norma CEI EN 61284, "Linee aeree – Prescrizioni e prove per la morsetteria";</li> <li>• Norma UNI 9795, "Sistemi fissi automatici di rivelazione e di segnalazione allarme d'incendio - Progettazione, installazione ed esercizio";</li> <li>• Norma UNI EN 54, "Sistemi di rivelazione e di segnalazione d'incendio";</li> <li>• RD 11 dicembre 1933, n. 1775, "Testo Unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici";</li> <li>• Codice di trasmissione, dispacciamento, sviluppo e sicurezza della rete, emesso ex DPCM 11 Maggio 2004 (cd. Codice di Rete).</li> <li>• Unificazione Terna.</li> </ul> <p><b>4 AREA DI STUDIO PER L'UBICAZIONE DELLE OPERE</b></p> <p><b>4.1 Criteri di progettazione</b></p> <p>La progettazione dell'opera oggetto del presente documento è stata sviluppata tenendo in considerazione, oltre alla posizione ed alle caratteristiche delle opere in progetto, un sistema di indicatori sociali, ambientali e territoriali, che hanno permesso di valutare gli effetti della pianificazione elettrica nell'ambito territoriale considerato, nel pieno rispetto degli obiettivi della salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, della protezione della salute umana e dell'utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali.</p> <p>La posizione valutata per la stazione RTN, quale risulta dalla Corografia in scala 1: 5.000 (Documento No. 510432 – Inquadramento CTR) parte del presente progetto, è stata studiata comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere<sup>1</sup> con gli interessi pubblici e privati coinvolti, cercando in particolare di:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>minimizzare l'interferenza con le zone di pregio ambientale, naturalistico, paesaggistico e archeologico;</li> <li>recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;</li> <li>evitare, per quanto possibile, l'interessamento di aree urbanizzate o di sviluppo urbanistico;</li> <li>permettere il regolare esercizio e manutenzione dell'impianto;</li> <li>contenere la lunghezza delle strade di cantiere;</li> <li>minimizzare la lunghezza dei raccordi in cavo 132 kV alla futura linea RTN 132 kV "Ariano – Adria Sud";</li> <li>contenere la distanza dalle linee elettriche MT per l'alimentazione dei servizi ausiliari;</li> </ol> <p><sup>1</sup> La presente opera è considerata di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza ai sensi dell'Art. 1-sexies comma 2 lettera b del DL 239/2003</p>	


 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b> <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b> <b>8</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>viii. contenere la lunghezza delle strade di accesso alla SE;</li> <li>ix. assicurare la continuità del servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale, ivi inclusa la minimizzazione dei tempi di fuori servizio delle stazioni, necessari per l'attivazione dei nuovi elementi di rete nella stazione;</li> <li>x. Minimizzare le interferenze per le connessioni in progetto alla SE;</li> <li>xi. Permettere la connessione della CP Grillara in area adiacente a quella della SE.</li> </ul> <p><b>4.2 Procedimenti in esecuzione e conclusi nei territori comunali</b></p> <p>La stazione elettrica SE 132 kV "Grillara", con cabina primaria adiacente, dovrà essere ubicata nelle vicinanze della futura linea 132 kV RTN "Ariano – Adria Sud" per poter essere inserita in entra-esce.</p> <p>Si sono pertanto cercate alternative localizzative che consentissero l'ubicazione in un'area dalle dimensioni adeguate alla consistenza richiesta, che non fossero gravate da vincoli, da eccessive pendenze ed al contempo non fossero già oggetto di altre infrastrutture inamovibili, o sede di progetti il cui procedimento fosse già stato valutato positivamente dai competenti enti.</p> <p>Per l'individuazione delle aree libere, ove poter ubicare quanto in progetto, sono stati analizzati i procedimenti in esecuzione o conclusi nel Comune Ariano nel Polesine in Provincia di Rovigo, tramite il sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e dal sito della Regione Veneto - sezione "Area Progetti" per le Valutazioni di Impatto Ambientale (VIA).</p> <p>Dalla consultazione dei portali suddetti emerge che l'area interessata dalla realizzazione delle opere in progetto non è interessata da procedimenti autorizzativi in corso.</p>	
	<p><b>5 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELLE OPERE</b></p> <p><b>5.1 Inserimento opere ed accessi</b></p> <p>L'area individuata per la realizzazione della SE 132 kV "Grillara", Cabina Primaria adiacente e relativi raccordi è localizzata nel Comune di Ariano nel Polesine, in Provincia di Rovigo. I raccordi alla linea futura AT 132 kV "Ariano – Adria Sud" ricadono, anch'essi, nel Comune di cui sopra.</p> <p>Si precisa che nel resto della relazione si farà riferimento all'ingombro totale della SE 132 kV "Grillara" e della Cabina Primaria adiacente, sebbene quest'ultima sia oggetto di altro procedimento, dal momento che la costruzione della SE è funzionale alla connessione di detta CP.</p> <p>L'identificazione dell'area individuata per la realizzazione delle opere in progetto è riportata Figura 2.</p> <p>La stazione elettrica SE 132 kV "Grillara" e relativi raccordi sorge su un'area agricola del Comune di Ariano nel Polesine. L'accesso alla SE avverrà tramite una strada di nuova realizzazione, la quale si dirama da una strada vicinale, posta a Ovest della stazione stessa, andando ad immettersi sulla SP36. In Figura 3 si riporta la cattura della strada da cui si accede alla stazione, ottenuta mediante Google Earth.</p> <p>Per maggiori dettagli si rimanda al documento No. 510432 – Inquadramento CTR e al documento No. 510433 – Inquadramento su ortofoto.</p>	



Figura 2



Figura 3

Qualora ve ne fosse la necessità, tale strada sarà opportunatamente adeguata al transito sia dei mezzi da cantiere, che di quelli adibiti al trasporto dei trasformatori della CP.

### 5.2 Alimentazione servizi ausiliari

Per l'alimentazione dei servizi ausiliari non si utilizzeranno connessioni MT fornite dal distributore territorialmente competente, bensì si utilizzeranno i TIP, soccorsi dal gruppo elettrogeno, come da unificazione Terna.

### 5.3 Proprietà delle aree

L'area su cui è prevista la realizzazione della SE 132 kV "Grillara" a Cabina Primaria adiacente è individuata catastalmente al Foglio 28 del Comune di Ariano nel Polesine (Provincia di Rovigo), Mappali 162 e 163. Nella Figura 4 e nella Figura 5 è presente un estratto della localizzazione della soluzione su base catastale, in due diverse scale. Le particelle risultano in titolarità di persone fisiche.

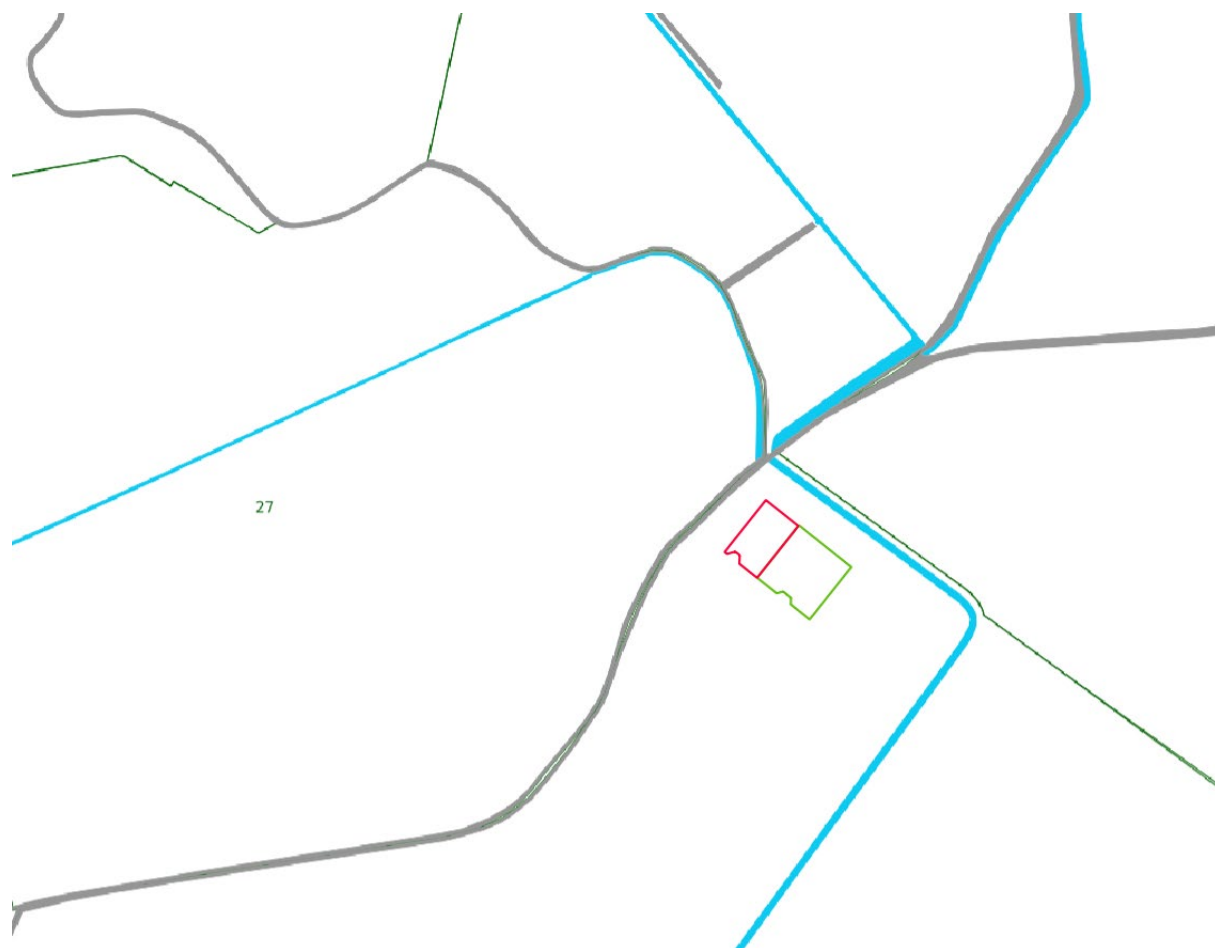


Figura 4

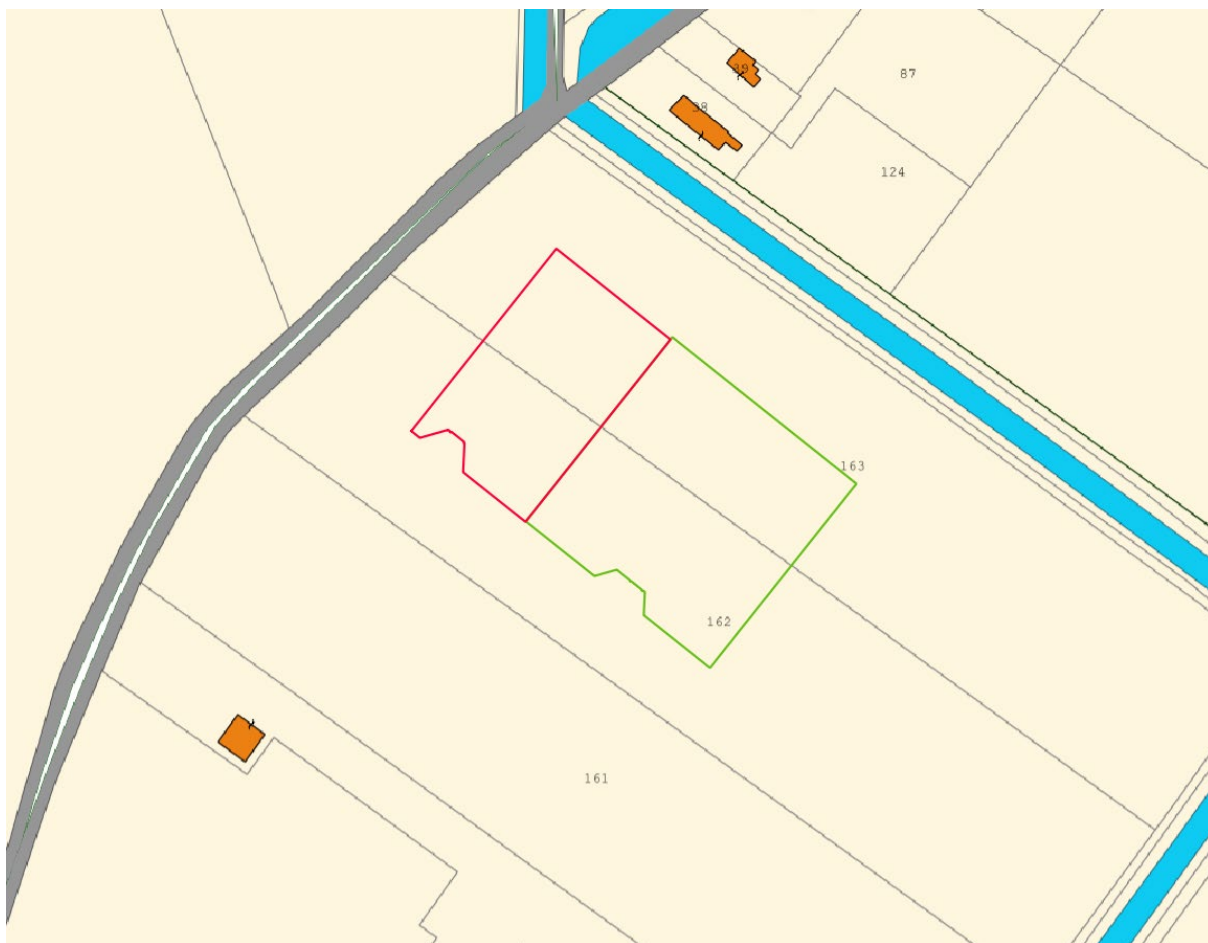


Figura 5

#### 5.4 Altimetria dell'area prescelta

L'area prescelta per la realizzazione della SE 132 kV "Grillara", relativi raccordi e Cabina Primaria adiacente, presenta un andamento planimetrico pressoché pianeggiante. L'altimetria sul livello del mare varia da circa 0,4 m slm a 0,3 m slm nel punto più depresso. Si prevede di realizzare la nuova stazione a 0,7 m s.l.m., procedendo con lo scavo/riempimento ad una quota di imposta inferiore di 70 cm rispetto a detti piani finiti, come previsto nel documento 510461 – Rilievo plano altimetrico e sezioni del sito, mentre i valori di sterri e riporti sono indicati nel documento 510406 - Due diligence terre e rocce da scavo.

#### 5.5 Scarico acque di stazione

Per maggiori dettagli si rimanda ai seguenti documenti facenti parte del progetto:

- 510405 – Relazione scarichi area SE RTN
- 510473 – Planimetria sistemazione area esterna

#### 5.6 Competenze amministrative territoriali

Il Comune interessato dalla realizzazione della SE 132 kV "Grillara", relativi raccordi e cabina primaria adiacente è quello di Ariano nel Polesine - Provincia di Rovigo – Regione Veneto.

#### 5.7 Inquadramento nella rete elettrica nazionale

L'area individuata per la realizzazione delle opere in progetto è ubicata a Sud della linea 380 kV "Adria Sud – Porto Tolle" e ad Est della futura Linea interrata 132 kV "Ariano – Adria Sud" sulla quale è previsto il collegamento in entra – esce delle stesse.

Il posizionamento di ciò è evidente in Figura 6.



Figura 6

### 5.8 Inquadramento nel Piano per l'assetto idrogeologico nel Piano gestione rischio alluvioni

Il PAI è redatto, adottato e approvato ai sensi della L. 18 maggio 1989, n. 183; quale piano stralcio del piano generale del bacino del Po ai sensi dell'art. 17, comma 6 ter della legge ora richiamata. In particolare, il Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) Delta del Fiume Po è stato approvato con Deliberazione C.I. n. 5 del 19 luglio 2007.

Dalla consultazione del Geoportale dell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po e come riportato in Figura 7, risulta che le opere in progetto ricadono in un'area in **Fascia C2**.

In particolare, l'Autorità suddetta perimetra e definisce come segue le aree esondabili (rif. Norme di Attuazione P.A.I. Delta Po, Articolo 5, Comma 2):

- *Fascia dell'alveo di piena (Fascia A-B), costituita dall'alveo delimitato dagli argini maestri, destinato al deflusso delle portate di piena;*
- *Fasce costituite da aree esterne all'alveo di piena e inondabili per tracimazione o rottura degli argini maestri, delimitate in funzione delle condizioni di rischio residuale:*
  - *Fascia di rispetto idraulico (Fascia C1), costituita dalla porzione di territorio che si estende dal limite esterno della Fascia A-B sino alla distanza di m. 150 da questo, ovvero, per le difese arginali a mare, dal piede sul lato campagna delle stesse, sino alla stessa distanza;*
  - *Fascia di inondazione per tracimazione o rottura degli argini (Fascia C2), costituita dalla porzione di territorio inondabile per cedimento o tracimazione delle opere di ritenuta, in rapporto alle quote del terreno, alle condizioni morfologiche, alle caratteristiche geotecniche e di affidabilità del sistema arginale. Tale Fascia si estende dal limite esterno della Fascia C1 sino al limite esterno della Fascia C1 interessante altro ramo o le difese arginali a mare per le isole interne, ovvero, per l'area in sponda destra al ramo del Po di Goro, sino al rilevato arginale del Po di Volano.*

Secondo il comma 5 dell'art. 5 delle Norme di Attuazione del P.A.I. Delta Po, *nella Fascia C2 il Piano persegue l'obiettivo di fornire criteri e indirizzi alla pianificazione territoriale, urbanistica e di protezione civile, nonché di integrare le misure di sicurezza a tutela delle popolazioni e dei beni esposti, anche attraverso la pianificazione di protezione civile.* Si evidenzia che la stessa normativa non include alcuna prescrizione per le opere ricadenti in aree in Fascia C2.

Per quanto riguarda gli usi del suolo nel territorio interessato dalla Fascia C2, l'articolo 12 delle NTA del PAT del Comune di Ariano nel Polesine implementa le precedenti norme del PAI Delta Po con le seguenti misure:

- favorire il ripristino ed il recupero naturalistico e funzionali delle aree fluviali, golenali e inondabili in genere;
- incentivare il mantenimento o il miglioramento delle condizioni di drenaggio superficiale dell'area. Le superfici impermeabilizzate devono essere in ogni caso ridotte al minimo indispensabile, verificando la possibilità di ricorrere a pavimentazioni drenanti;

Relativamente a ipotesi progettuali che prevedano la realizzazione di interrati/seminterrati dovrà esserne valutata la fattibilità mediante idonea indagine idrogeologica; dovranno, inoltre, essere fornite indicazioni in merito agli opportuni interventi di controllo della falda da attuare in fase di cantiere e per la salvaguardia dell'opera finita.

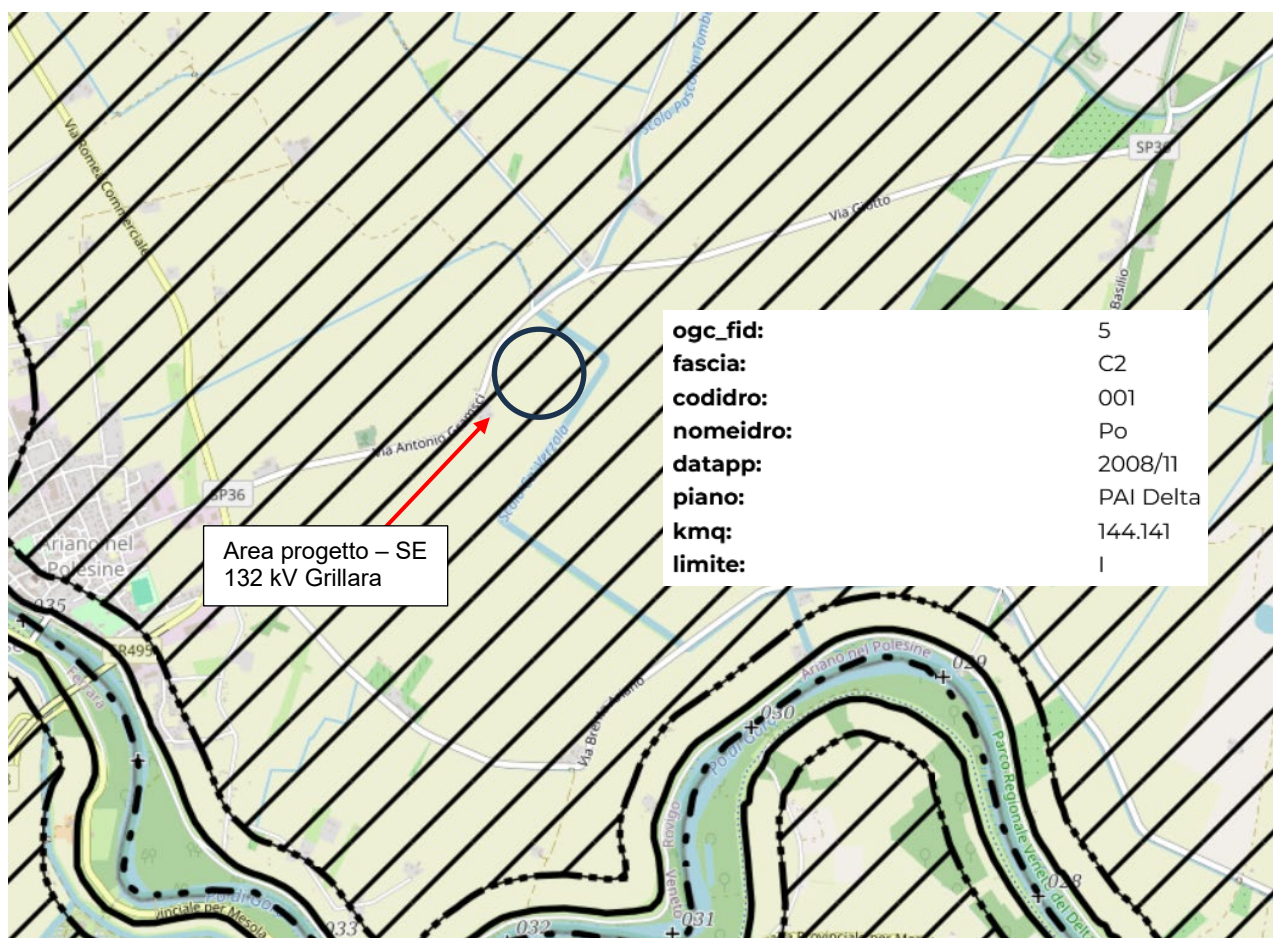


Figura 7

Come si evince dalla Tavola 2a del PTCP della Provincia di Rovigo denominata "Sicurezza idraulica e idrogeologica" che mette in evidenza la pericolosità idrogeologica del PAI dell'autorità di Bacino del Fiume Fissero Tartaro Canalbianco, in Figura 8, le opere in progetto ricadono, oltre che nella fascia fluviale C2, in aree a Pericolosità P1 – moderata.

Secondo le NTA dell'Autorità di Bacino del Fiume Fissero – Tartaro – Canalbianco, ed in particolare ai sensi dell'Art.14 – Azioni ed interventi ammissibili nelle aree classificate a pericolosità moderata – P1:

*Nelle aree classificate a pericolosità moderata - P1 spetta agli strumenti urbanistici ed ai piani di settore prevedere e disciplinare l'uso del territorio, le nuove costruzioni, i mutamenti di destinazione d'uso, la realizzazione di nuovi impianti, gli interventi sul patrimonio edilizio esistente, in relazione al grado di pericolosità individuato e nel rispetto dei criteri e indicazioni generali del presente Piano.*

Facendo riferimento allo strumento urbanistico del Comune di Ariano nel Polesine per la realizzazione delle opere in progetto, non emergono vincoli o prescrizioni. All'interno dello strumento urbanistico comunale emergono prescrizioni solamente in relazione alla Fasce Fluviali.



Figura 8

Dalla consultazione della Tavola 3 del PAT del Comune di Ariano nel Polesine denominata “Carta delle fragilità” riportata in Figura 9, le aree individuate per la realizzazione delle opere in progetto non ricadono in aree esondabili o a ristagno idrico; si collocano, relativamente alla compatibilità geologica ai fini urbanistici, in aree idonee a condizione A e B.

In particolare, nel caso specifico ricadono in un’area a condizione B.

Ai sensi dell’art. 14.2 delle NTA del PAT del Comune di Ariano nel Polesine, *le caratteristiche litologiche e idrogeologiche di queste aree sono penalizzanti ai fini urbanistici e richiedono specifici studi e indagini geologiche/idrogeologiche approfondite per ogni tipo d'intervento edilizio e urbanistico.*

*In queste aree, tutti gli interventi di trasformazione o utilizzazione dovranno essere subordinati all'esecuzione di specifiche indagini finalizzate alla definizione del modello geologico e geotecnico del sito, orientato alla ricostruzione dei caratteri litologici, stratigrafici e idrogeologici del territorio e tale da evidenziare problematiche geotecniche presenti. Dovrà essere sviluppato in modo da distinguere le aree nelle quali prevalgono i sedimenti fini da quelle in cui sono presenti stratificazioni a significativa componente sabbiosa e valutare con precisione la profondità alla quale compaiono strati sabbiosi con spessori tali da poter rappresentare una buona base per eventuali opere di fondazione.*

Infine, dalla Tavola 2 del PTCP della Provincia di Rovigo si evidenzia quanto sopra evidenziato; non vi è interferenza delle opere in progetto con aree a ristagno idrico e con aree a subsidenza rilevante (Figura 10).

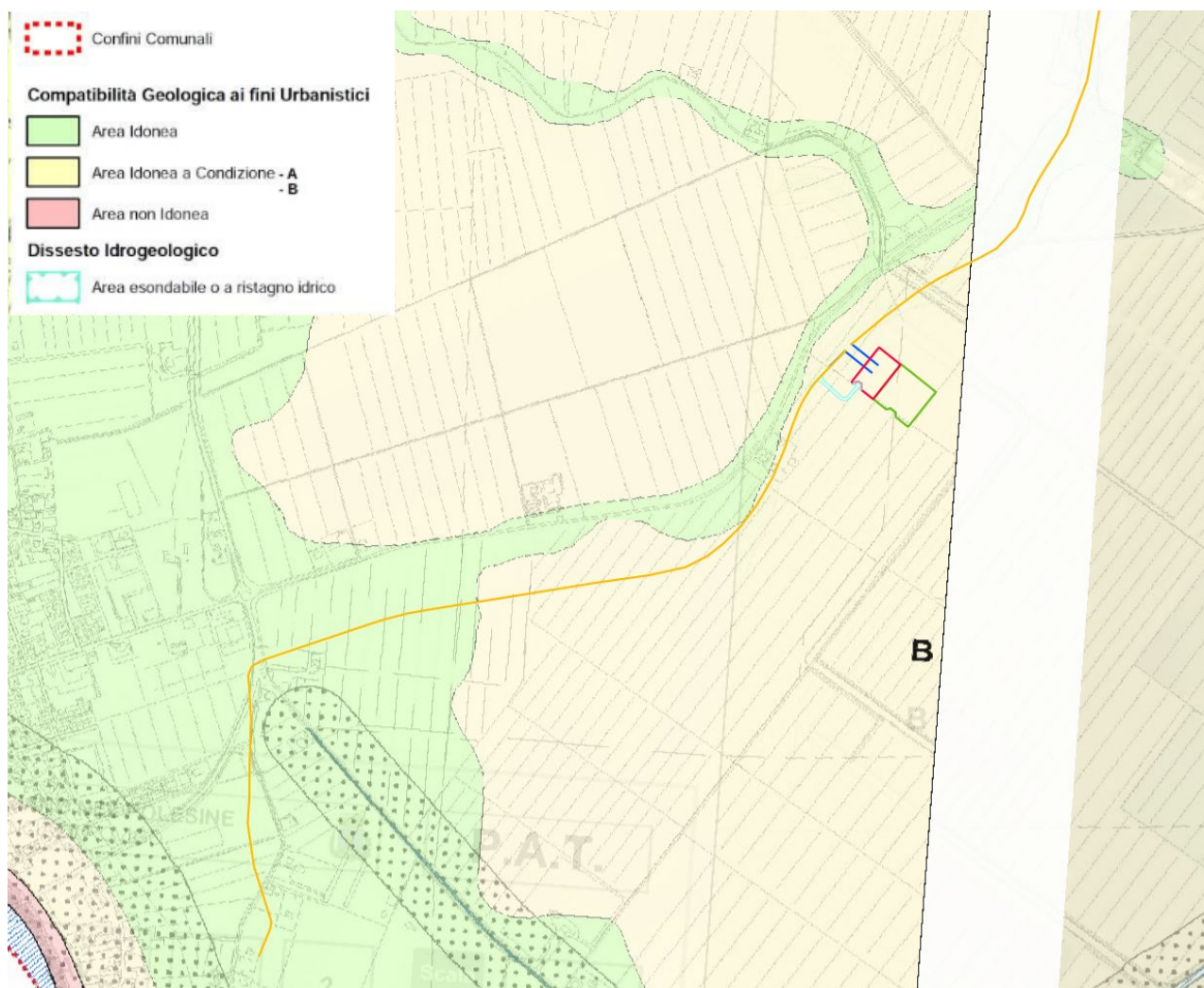


Figura 9



Figura 10

Secondo quanto stabilito dal Piano di Gestione Rischio Alluvioni (PGRA) dell'Autorità di Bacino del fiume Po, l'area interessata dalle opere in progetto rientra nelle zone di pericolo di alluvione come è evidenziato dalla Figura 11. In particolare, l'area interessata dalla realizzazione della stazione a cabina primaria adiacente con i relativi raccordi alla futura Linea in cavo 132 kV "Ariano – Adria Sud" rientrano in aree a Pericolo alluvione P1 – Pericolosità Moderata.

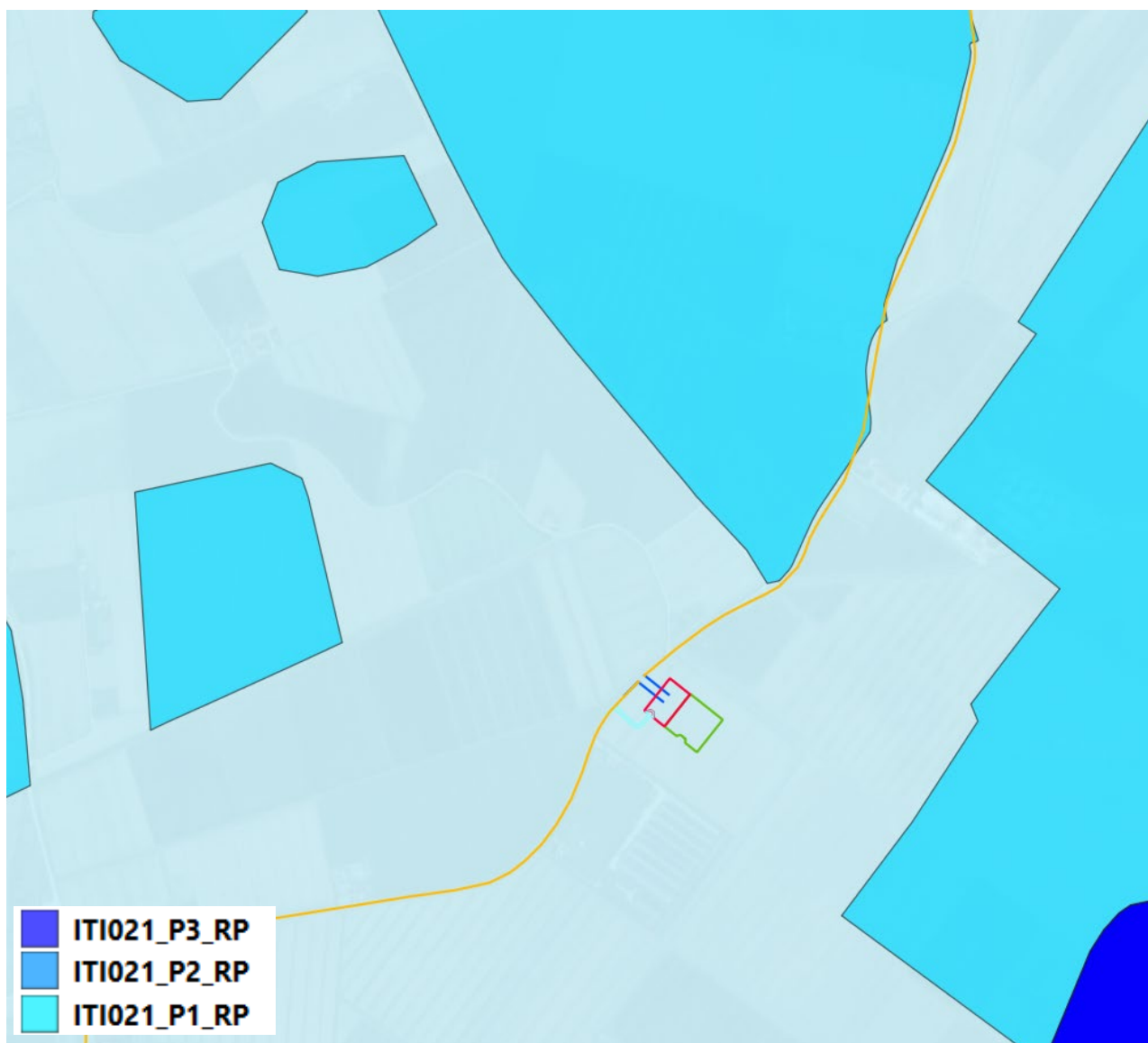


Figura 11

Secondo quanto stabilito dal Piano di Gestione Rischio Alluvioni (PGRA) dell'Autorità di Bacino del fiume Po, l'area interessata dalle opere in progetto rientra nelle zone di rischio alluvione come è evidenziato dalla Figura 12. In particolare, l'area interessata dalla realizzazione della stazione a cabina primaria adiacente con i relativi raccordi alla futura Linea in cavo 132 kV "Ariano – Adria Sud" rientrano in aree a Rischio alluvione R1 – Rischio Moderata.



Figura 12

Per quanto riguarda il PGRA dell'AdBPo (distretto del fiume Po), non è stato possibile recuperare delle Norme Tecniche Attuative utili a risalire a vincoli e prescrizioni per le aree oggetto d'intervento e in relazione alle classi di pericolosità e rischio associate alle aree in questione. In particolare, come prima esposto, si tratta di aree a Pericolosità P1 e Rischio R1.

Qualora richiesto dall'Ente Competente si procederà con uno studio di compatibilità idraulica relativamente alle opere in progetto ricadenti nelle aree di cui sopra.

Si vuole sottolineare che le opere in progetto rientrano nelle infrastrutture di pubblico interesse e utilità pubblica e di conseguenza non si riscontrano particolari vincoli ostativi alla realizzazione associate a rischio alluvione.

Infine, l'area individuata per la realizzazione della SE 132 kV "Grillara" e relativi raccordi non ricadono in aree a pericolosità e rischio frana.



Figura 13

Per ulteriori dettagli si rimanda al documento No. 510417 – Relazione geologica preliminare e di compatibilità idrogeologica facente parte della documentazione di progetto.

#### 5.9 Inventario Fenomeni Franosi (IFFI)

L'Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia fornisce un quadro dettagliato sulla distribuzione dei fenomeni franosi sul territorio italiano. L'IFFI rappresenta uno strumento conoscitivo di base per la valutazione della pericolosità da frana dei Piani di Assetto Idrogeologico (PAI), per la programmazione e progettazione preliminare degli interventi di difesa del suolo e delle reti infrastrutturali ed infine per la redazione dei Piani di Emergenza di Protezione Civile.

Come si evince dalla Figura 14, che riporta un estratto della cartografia del Progetto IFFI, le aree individuate per la realizzazione delle opere in progetto non risultano interessate da fenomeni franosi.



Figura 14

### 5.10 Vincolo Idrogeologico

La legge forestale, contenuta nel Regio Decreto 3267 del 1923, stabilisce che sono sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici i terreni di qualsiasi natura e destinazione che, per effetto di forme di utilizzazione contrastanti con la natura del terreno possono con danno pubblico subire denudazioni, perdere la stabilità o turbare il regime delle acque. Per proteggere il territorio e prevenire pericolosi eventi e situazioni calamitose quali alluvioni, frane e movimenti di terreno, sono state introdotte norme, divieti e sanzioni.

In particolare, l'art. 20 del suddetto R.D. dispone che chiunque debba effettuare movimenti di terreno che non siano diretti alla trasformazione a coltura agraria di boschi e dei terreni saldi ha l'obbligo di comunicarlo all'autorità competente per il nulla-osta.

L'Art. 21, invece, regola anche le procedure per le richieste delle autorizzazioni alla trasformazione dei boschi in altre qualità di colture ed i terreni saldi in terreni soggetti a periodica lavorazione.

Dall'analisi del formato vettoriale del PTCP della Provincia di Rovigo, che mette in evidenza le aree gravate da Vincolo idrogeologico e forestale, emerge che le aree oggetto di intervento non risultano interferenti.



Figura 15

### 5.11 Inquadramento archeologico

Il territorio provinciale di Rovigo, come evidenziato all'interno del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTCR) del Veneto (paragrafo 7.1), è caratterizzato da numerose testimonianze storiche e architettoniche risalenti al XV secolo. Molte di queste si riferiscono alle significative Ville Palladiane, e più in generale Ville Venete, che costituiscono un elevato e significativo valore storico patrimoniale per i territori interessati dalle opere.

A livello generale le Ville Venete, circa 4.000, sono una tipologia di residenza patrizia realizzata dal patriziato della Repubblica di Venezia tra la fine del XV secolo e il XIX secolo. Di queste circa l'80 % risultano di proprietà privata, il 5% appartengono alla Chiesa Cattolica mentre le restano sono di proprietà pubblica o mista.

Nel XVI secolo, l'architetto Andrea Palladio, progettò un particolare tipo di Villa Veneta, individuato con il nome di Villa Palladiana; le Ville Palladiane del Veneto, 24 ville, sono state inserite nell'elenco dei patrimoni dell'umanità dell'UNESCO e sono state fonte di ispirazione per numerose realizzazioni dei successivi architetti, non solo nell'Italia nord-orientale ma in molte altre parti del mondo.

Dalla consultazione del portale regionale RAPTOR (<https://raptor.cultura.gov.it/mappa.php#>) e come evidenziato in Figura 16, le opere in progetto non interferiscono con aree sottoposte a vincolo archeologico. Entrando nel dettaglio, si riscontra la vicinanza con due siti soggetti a vincoli presenti nel territorio del comune di Ariano nel Polesine:

- Loc. San Basilio - complesso romano e paleocristiano situato a circa 2,3 km dalla SE 132 kV Grillara e relativi raccordi;
- Antica chiesa e campanile di San Basilio, situato in prossimità del precedente sito, a circa 2,4 km dalla SE 132 kV Grillara e relativi raccordi.

Dal Geoportale Nazionale per l'Archeologia (GNA) di cui si riporta un estratto in Figura 17, si evince che a circa 0,3 km un "Sepolcreto".

In Figura 18, riportante un estratto dei dati shapefile del PTCR della Regione Veneto, si evidenzia la presenza di altri siti archeologici in prossimità dell'area individuata per la realizzazione delle opere in progetto. Non si riscontrano comunque interferenze con i siti di interesse.

Data la prossimità delle opere in progetto con siti archeologici si procederà, nelle fasi successive e qualora richiesto dall'Ente Competente, con la Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico (VPIA) per le aree di interesse.

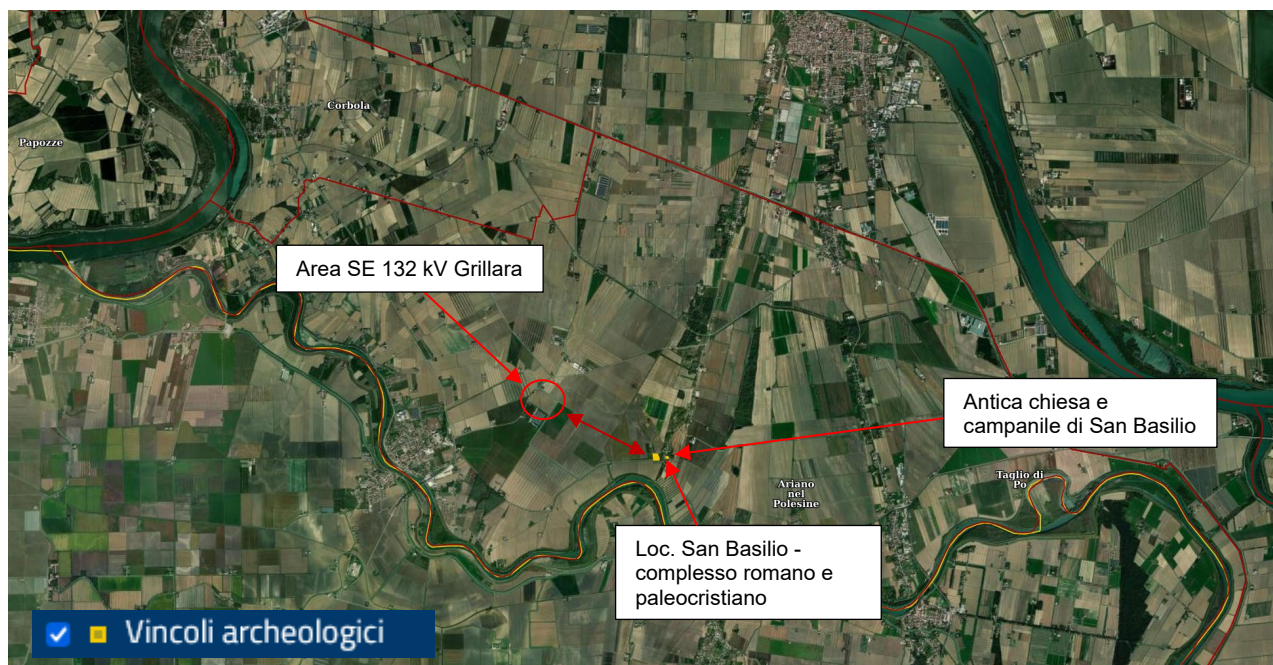


Figura 16

**IDENTIFICAZIONE**

GID: 145917

Codice identificativo: RPT\_16458

Definizione: **area a uso funerario**

Tipologia: necropoli

Denominazione: Ariano nel Polesine, Case Fontana



Figura 17



Figura 18

## 6 PIANIFICAZIONE ENERGETICA NAZIONALE

Nel 2016, la Commissione Europea ha presentato una serie di proposte legislative note sotto il nome di Clean Energy Package, volte a rivedere le politiche europee in materia di clima ed energia coerentemente con gli impegni derivanti dall'Accordo di Parigi. Il Clean Energy Package è stato approvato definitivamente da Parlamento e Consiglio Europeo nel corso del 2018 ed è entrato in vigore nel corso del 2019.


Allo stesso tempo, il Clean Energy Package stabilisce gli obiettivi in materia di fonti rinnovabili ed efficienza energetica al 2030:


- riduzione almeno del 40% delle emissioni di gas a effetto serra;
- contributo delle fonti rinnovabili ai consumi finali di energia pari al 32% entro il 2030;
- miglioramento almeno del 32,5% dell'efficienza energetica.

### 6.1 Strategia Energetica Nazionale (SEN)

Il primo strumento di rilievo a sostegno delle fonti rinnovabili in generale è stato il Piano Energetico Nazionale (PEN), approvato il 10 agosto 1988, a cui ha fatto seguito la strategia energetica nazionale SEN 2013, mentre recentemente è stata adottata con Decreto Interministeriale del 10 novembre 2017 emesso dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare la SEN 2017– Strategia Energetica Nazionale. La SEN 2017 consiste in un piano decennale del Governo italiano per anticipare e gestire il cambiamento del sistema energetico nazionale. La SEN definisce gli scenari di policy al 2030 e fissa obiettivi ambiziosi e complessi di sviluppo per il settore delle fonti rinnovabili termiche e nei trasporti, di riduzione delle emissioni e dei consumi per i settori Residenziale, Terziario, Industriale e dei Trasporti, delineando specifiche linee di azione e promuovendo la resilienza del sistema verso eventi meteo estremi ed emergenze. Alcuni tra i principali obiettivi qualitativi e quantitativi della strategia sono elencati nel seguito:

- Raggiungere in modo sostenibile gli obiettivi ambientali e di decarbonizzazione definiti a livello europeo, in linea con i futuri traguardi stabiliti nella COP21,
- Continuare a migliorare la sicurezza di approvvigionamento e la flessibilità dei sistemi e delle infrastrutture energetiche, rafforzando l'indipendenza energetica dell'Italia,
- Efficienza energetica: riduzione dei consumi finali da 118 a 108 Mtep con un risparmio di circa 10 Mtep al 2030,

 <p>Reggio nell'Emilia - ITALIA</p>	<p>Progetto</p> <p><b>SE 132 kV GRILLARA</b></p> <p><b>Relazione vincolistica</b></p>	<p>Documento e revisione</p> <p><b>510101A</b></p> <p><b>25</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonti rinnovabili: 28% di rinnovabili sui consumi complessivi al 2030 rispetto al 17,5% del 2015; in termini settoriali, l'obiettivo si articola in una quota di rinnovabili sul consumo elettrico del 55% al 2030 rispetto al 33,5% del 2015; in una quota di rinnovabili sugli usi termici del 30% al 2030 rispetto al 19,2% del 2015; in una quota di rinnovabili nei trasporti del 21% al 2030 rispetto al 6,4% del 2015,</li> <li>• Cessazione della produzione di energia elettrica da carbone con un obiettivo di accelerazione al 2025, da realizzare tramite un puntuale piano di interventi infrastrutturali,</li> <li>• Riduzione della dipendenza energetica dall'estero dal 76% del 2015 al 64% del 2030 (rapporto tra il saldo import/export dell'energia primaria necessaria a coprire il fabbisogno e il consumo interno lordo), grazie alla crescita di rinnovabili ed efficienza energetica.</li> </ul> <p>Pertanto, la SEN considera prioritaria la decarbonizzazione del sistema energetico italiano, con particolare attenzione all'incremento dell'energia prodotta da FER.</p> <p><b>6.2 Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 (PNIEC)</b></p> <p>Il Piano 2030 è uno strumento fondamentale, finalizzato alla decarbonizzazione del Paese e a realizzare una politica che accompagni il Paese durante la transizione energetica. Il Piano si struttura in cinque linee di intervento: decarbonizzazione, efficienza e sicurezza energetica, sviluppo del mercato interno dell'energia, ricerca, innovazione e competitività. Il nuovo Piano, relativamente alle energie rinnovabili, intende dare ampia attenzione a efficienza energetica e generazione diffusa da fonti rinnovabili con modalità che concorrano a distribuire i vantaggi della transizione energetica a cittadini e imprese. Tra gli obiettivi generali, infatti, vi sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Promozione dell'autoconsumo e delle comunità dell'energia rinnovabile, ma anche massima regolazione e trasparenza del segmento della vendita;</li> <li>• Favorire l'evoluzione del sistema energetico, in particolare nel settore elettrico, da un assetto centralizzato a uno distribuito, basato prevalentemente sulle fonti rinnovabili;</li> <li>• Adottare misure che migliorino la capacità delle stesse rinnovabili di contribuire alla sicurezza e allo stesso tempo favorire assetti, infrastrutture e regole di mercato che contribuiscano all'integrazione delle rinnovabili;</li> <li>• Continuare a garantire adeguati approvvigionamenti delle fonti convenzionali, perseguendo la sicurezza e la continuità della fornitura, con la consapevolezza del progressivo calo di fabbisogno di tali fonti convenzionali, sia per la crescita delle rinnovabili che per l'efficienza energetica;</li> <li>• Accompagnare l'evoluzione del sistema energetico con attività di ricerca e innovazione che, in coerenza con gli orientamenti europei e con le necessità della decarbonizzazione profonda, sviluppino soluzioni idonee a promuovere la sostenibilità, la sicurezza, la continuità e l'economicità di forniture basate in modo crescente su energia rinnovabile in tutti i settori d'uso e favoriscano il riorientamento del sistema produttivo verso processi e prodotti a basso impatto di emissioni di carbonio.</li> </ul> <p>Tra le misure previste vi è la promozione di attività di ricerca, anche coinvolgendo i gestori delle reti, sulle modalità per sviluppare l'integrazione dei sistemi (elettrico, gas, idrico), esplorando, ad esempio, la possibilità di utilizzare infrastrutture esistenti per l'accumulo dell'energia rinnovabile, con soluzioni efficaci sotto il profilo costi/benefici economici e ambientali.</p> <p>Relativamente alle misure principali previste per il raggiungimento degli obiettivi del PNIEC, in ambito FER elettriche, si prevede l'incentivazione dei grandi impianti a fonte rinnovabile, la semplificazione delle autorizzazioni per auto consumatori e comunità a energia rinnovabile. Inoltre, nel settore elettrico e in funzione della decarbonizzazione a favore delle rinnovabili si prevedono ulteriori misure di incentivazione e sviluppo FER, specie nel settore elettrico.</p> <p>Nel seguito, in Figura 19, si riporta la tabella con gli obiettivi generali su energia e clima dell'Unione Europea e dell'Italia al 2020 e al 2030 (Fonte: PNIEC - <a href="https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/WEB_ENERGIACLIMA2030.pdf">https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/WEB_ENERGIACLIMA2030.pdf</a> pagina 19).</p>	


 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b> <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b> <b>26</b>
---	--	--

	Obiettivi 2020		Obiettivi 2030	
	UE	ITALIA	UE	ITALIA (Proposta PNIEC)
<b>Energie rinnovabili</b>				
Energia da FER nei Consumi Finali Lordi	20%	17%	32%	30%
Energia da FER nei Consumi Finali Lordi nei trasporti	10%	10%	14%	21,6%
Energia da FER nei Consumi Finali Lordi per riscaldamento e raffrescamento			+ 1,3% annuo	+ 1,3% annuo
<b>Efficienza Energetica</b>				
Riduzione dei consumi di energia primaria rispetto allo scenario PRIMES 2007	- 20%	- 24%	- 32,5%	- 43%
Riduzioni consumi finali tramite regimi obbligatori	- 1,5% annuo (senza trasp.)	- 1,5% annuo (senza trasp.)	- 0,8% annuo (con trasporti)	- 0,8% annuo (con trasporti)
<b>Emissioni Gas Serra</b>				
Riduzione dei GHG vs 2005 per tutti gli impianti vincolati dalla normativa ETS	- 21%		- 43%	No imposto obiettivo nazionale
Riduzione dei GHG vs 2005 per tutti i settori non ETS	- 10%	- 13%	- 30%	- 33%
Riduzione complessiva dei gas a effetto serra rispetto ai livelli del 1990	- 20%		- 40%	No imposto obiettivo nazionale

Figura 19

### 6.3 Piano Nazionale Ripresa e Resilienza

Il Piano è un programma di investimenti che l'Italia e gli altri stati dell'Unione europea hanno consegnato alla Commissione UE per accedere alle risorse del Recovery fund. Il Piano è stato inviato dall'Italia alla Commissione europea dopo essere stato approvato dal Consiglio dei Ministri il 29 aprile 2021. Tra le 6 missioni previste dal Piano la seconda è incentrata su "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica", per la quale è prevista l'allocazione di circa il 40% delle risorse finanziarie previste dal Dispositivo per la Ripresa e Resilienza del programma Next Generation EU. Tale missione è volta a realizzare la transizione verde ed ecologica della società e dell'economia per rendere il sistema sostenibile e garantire la sua competitività, infatti, con l'accordo di Parigi, i Paesi di tutto il mondo si sono impegnati a limitare il riscaldamento globale a 2°C, e idealmente si vuole fare il possibile per limitarlo ulteriormente a 1,5° C, rispetto ai livelli preindustriali. Per raggiungere questo obiettivo, l'Unione Europea attraverso lo European Green Deal (COM/2019/640 final) ha definito nuovi obiettivi energetici e climatici estremamente ambiziosi che prevedono la riduzione dei gas climalteranti (Green House Gases, GHG) al 55 per cento nel 2030 e la neutralità climatica nel 2050. L'Italia è particolarmente esposta ai cambiamenti climatici, pertanto, deve accelerare il percorso sia verso la neutralità climatica nel 2050 che verso una maggiore sostenibilità ambientale. Ci sono comunque già stati alcuni progressi significativi. Infatti, nel periodo 1990-2019, le emissioni totali di gas serra in Italia si sono ridotte del 19% (Total CO<sub>2</sub> equivalent emissions without land use, land-use change and forestry), passando da 519 Mt CO<sub>2</sub>eq a 418 Mt CO<sub>2</sub>eq. Di queste le emissioni del settore delle industrie energetiche rappresentano circa il 22%, quelle delle industrie manifatturiere il 12% con riferimento ai consumi energetici e l'8% con riferimento ai processi industriali, quelle dei trasporti il 25%, mentre quelle del civile (residenziale, servizi e consumi energetici agricoltura) rappresentano il 19% circa. Tale riduzione è un risultato importante, ma sono necessari ulteriori sforzi per poter raggiungere gli obiettivi 2030 e 2050 e i nuovi obiettivi target del PNIEC in aggiornamento. Il PNRR vuole rendere il sistema italiano più sostenibile nel lungo termine, tramite la progressiva decarbonizzazione di tutti i settori. Quest'obiettivo implica accelerare l'efficientamento energetico; incrementare la quota di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili, sia con soluzioni decentralizzate che centralizzate (incluse quelle innovative ed offshore); sviluppare una mobilità più sostenibile; avviare la graduale decarbonizzazione dell'industria, includendo l'avvio dell'adozione di soluzioni basate sull'idrogeno, in linea con la Strategia europea. Il Governo intende sviluppare una leadership tecnologica e industriale nelle principali filiere della transizione (sistemi fotovoltaici, turbine, idrolizzatori, batterie) che siano competitive a livello internazionale e consentano di ridurre la dipendenza da importazioni di tecnologie e creare occupazione e crescita. Pertanto, l'obiettivo principale della missione è contribuire al raggiungimento degli obiettivi strategici di decarbonizzazione attraverso cinque linee di riforme e investimenti. Tra i diversi obiettivi del PNRR spicca la "Semplificazione e razionalizzazione delle normative in materia ambientale", in particolare delle disposizioni concernenti la VIA. Si precisa, infatti, che le norme vigenti prevedono procedure di troppo lunga durata, che ostacolano la realizzazione di interventi sul territorio nazionale. Le modalità per semplificare le procedure, "si prevede di sottoporre le opere previste dal PNRR ad una speciale VIA statale che assicuri una velocizzazione dei tempi di conclusione del procedimento, demandando a un'apposita Commissione lo svolgimento delle valutazioni in questione attraverso modalità accelerate, come già previsto per il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC 2030). Inoltre, [...] va ulteriormente ampliata l'operatività del Provvedimento Unico in materia Ambientale ("PUA"), il quale, venendo a sostituire ogni altro atto autorizzatorio, deve divenire la disciplina ordinaria non solo a livello regionale, ma anche a livello statale [...]. Si intende, inoltre, rafforzare la capacità operativa del nuovo Ministero della transizione ecologica (MITE) [ora MASE]. Il passaggio al MITE

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>27</b>
<p>delle competenze in materia di energia consentirà una disciplina unitaria dei relativi procedimenti autorizzatori. Una simile integrazione tra le competenze in materia di ambiente e quelle in materia di energia appare idonea ad assicurare una significativa semplificazione dell'ordinamento e, con essa, una crescita sostenibile del Paese in armonia con la realizzazione della transizione ecologica.          (Fonte: PNRR #NEXTGENERATIONITALIA, Italia domani  <a href="https://www.governo.it/sites/governo.it/files/PNRR.pdf">https://www.governo.it/sites/governo.it/files/PNRR.pdf</a>).</p> <p><b>7 PIANIFICAZIONE URBANISTICA E ANALISI VINCOLISTICA</b></p> <p>Nel seguito si riportano le interferenze del progetto proposto con i piani della pianificazione urbanistica, solo per le parti di interesse.</p> <p>Come evincibile da quanto sottoesposto, si ritiene che non sussistano elementi di incompatibilità dell'intervento rispetto alla pianificazione sovraordinata e di settore, anche in virtù della pubblica utilità dell'opera.</p> <p><b>7.1 Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTRC)</b></p> <p>Il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTRC) rappresenta lo strumento regionale di governo del territorio. Ai sensi dell'art. 24 della L.R. 11/04, "il piano territoriale regionale di coordinamento, in coerenza con il programma regionale di sviluppo (PRS), indica gli obiettivi e le linee principali di organizzazione e di assetto del territorio regionale, nonché le strategie e le azioni volte alla loro realizzazione".</p> <p>Il PTRC approvato con Delibera di Consiglio Regionale No.62 del 30 giugno 2020 non ha la valenza di piano paesaggistico ai sensi del D.lgs. 42/2004.</p> <p>Tale piano, oltre alle informazioni di base relative ai limiti amministrativi, è composto dalle seguenti tavole:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tav. Ricognizione degli ambiti di tutela;</li> <li>➤ Tav. 01a Uso del suolo - Terra;</li> <li>➤ Tav. 01b Uso del suolo - Acqua;</li> <li>➤ Tav. 01c Uso del suolo- Idrologia;</li> <li>➤ Tav. 02 Biodiversità;</li> <li>➤ Tav. 03 Energia e Ambiente;</li> <li>➤ Tav. 04 Mobilità;</li> <li>➤ Tav. 05A Sviluppo economico produttivo;</li> <li>➤ Tav. 05b Sviluppo economico turistico;</li> <li>➤ Tav. 06 Crescita sociale;</li> <li>➤ Tav. 07 Montagna;</li> <li>➤ Tav. 08 Città motore di futuro;</li> <li>➤ Tav. 09 Sistema del territorio rurale e della rete ecologica;</li> <li>➤ Documento per la valorizzazione del paesaggio veneto.</li> </ul> <p>Nelle pagine seguenti si mostreranno solamente gli elaborati inerenti alla tipologia di opera in progetto.</p> <p>Come evidenziato dalla Figura 20, che riporta un estratto dei dati shapefile del PTRC della Regione Veneto relativi alla Tavola 01a – "Uso del suolo", la SE 132 kV "Grillara", la cabina primaria adiacente con relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV "Ariano – Adria Sud" si colloca in un'area classificata come: "Area ad elevata utilizzazione agricola".</p> <p>Secondo le NTA del PTRC della Regione Veneto, e più in particolare ai sensi dell'art. 10 – Aree ad elevata utilizzazione agricola:</p> <p><i>Nell'ambito delle aree ad elevata utilizzazione agricola la pianificazione territoriale e urbanistica persegue le seguenti finalità:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <i>favorire il mantenimento e lo sviluppo del settore agricolo anche attraverso la conservazione della continuità e dell'estensione delle aree ad elevata utilizzazione agricola, limitando la penetrazione in tali aree di attività in contrasto con gli obiettivi di conservazione delle attività agricole e del paesaggio agrario;</i></li> <li>b) <i>favorire la valorizzazione delle aree ad elevata utilizzazione agricola attraverso la promozione della multifunzionalità dell'agricoltura e il sostegno al mantenimento della rete infrastrutturale territoriale locale, anche irrigua;</i></li> </ul>		

- c) *favorire la conservazione e il miglioramento della biodiversità anche attraverso la diversificazione degli ordinamenti produttivi e la realizzazione e il mantenimento di siepi e di formazioni arboree, lineari o boscate, salvaguardando la continuità ecosistemica, anche attraverso la riduzione dell'utilizzo dei pesticidi;*
- d) *assicurare la compatibilità dell'eventuale espansione della residenza con le attività agricole zootecniche;*
- e) *limitare la trasformazione delle zone agricole in zone con altra destinazione, al fine di garantire la conservazione e lo sviluppo dell'agricoltura e della zootecnia, nonché il mantenimento delle diverse componenti del paesaggio agrario presenti.*

Essendo un'opera di pubblica utilità e di interesse pubblico non si riscontrano vincoli ostativi alla realizzazione delle opere in progetto. Se necessario, si procederà a favorire la continuità ecosistemica come riportato al comma 1 lett. c).

In particolare, per la realizzazione delle opere in progetto, collocandosi in aree agricole, la determinazione motivata favorevole di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico e costituisce variante allo strumento urbanistico, come previsto dall'Art. 9 comma 10 lettera c del D.lgs. 25 Novembre 2024, n. 190.



Figura 20

Come evidenziato dalla Figura 21, che riporta un estratto dei dati shapefile del PTCR della Regione Veneto, la SE 132 kV "Grillara", la cabina primaria adiacente con relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV "Ariano – Adria Sud" si colloca in un'area classificata come: "Bonifiche del Polesine Orientale".

Dalla consultazione delle NTA del PTPR della Regione Veneto non si riscontrano prescrizioni particolari per le aree di questa tipologia.



Figura 21

Come evidenziato dalla Figura 22, che riporta un estratto dei dati shapefile del PTCR della Regione Veneto, la SE 132 kV “Grillara” con relativi raccordi in cavo alla futura linea interrata RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud” si colloca in un’area classificata dal Piano faunistico Venatorio come: “Zone di ripopolamento e catture”.

Dalla consultazione delle NTA del PTCR della Regione Veneto non emergono vincoli, prescrizioni o precisazioni in merito alle attività consentite o meno all’interno della suddetta area. La Regione Veneto dispone di un Piano Faunistico Venatorio nel quale si fa riferimento alle zone di ripopolamento e cattura senza però prendere in esame tipologie di interventi simili a quelli delle opere in progetto. Di conseguenza, non emergono vincoli o prescrizioni che possano limitare la realizzazione delle opere oggetto della presente.



Figura 22

Come evidenziato dalla Figura 23, che riporta un estratto dei dati shapefile del PTCR della Regione Veneto, la SE 132 kV “Grillara”, la cabina primaria adiacente con relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud” si colloca in un’area con presenza di vincolo sismico, in particolare vincolo sismico 4.

Secondo le NTA del PTCR della Regione Veneto, ed in particolare ai sensi dell’Art.25 – Rischio sismico:

*comma 4. Le Province e la Città Metropolitana di Venezia, nel proprio strumento di pianificazione territoriale, tengono conto degli studi e degli approfondimenti di cui al comma 2. I Comuni nello sviluppo degli studi di compatibilità con la condizione di rischio sismico degli strumenti urbanistici di livello comunale individuano strategie di riduzione di tale rischio, da attuare tramite misure strutturali, a livello di regolamenti, e tramite misure non-strutturali, secondo quanto previsto dalle linee guida regionali.*

*Si farà eventualmente riferimento allo strumento urbanistico comunale di Ariano nel Polesine. Consultando le NTA del PAT del Comune di Ariano nel Polesine emerge che:*

Vincolo sismico (O.P.C.M. n. 3274/2003):

*Il territorio comunale ricade in area classificata “Zona 4” ai sensi dell’Allegato alla D.C.R. n. 67/CR del 3 dicembre 2003. La normativa di riferimento è la seguente:*

- O.P.C.M. n. 3274/2003, n. 3379/2004, n. 3431/2005, n. 3519/2006;
- L.R. 13/2004;
- L.R. 38/2004;
- D.G.R. n. 71/2008;
- D.M. 14.01.2008.

*I progetti delle opere da realizzarsi sul territorio del Comune devono essere redatti secondo la normativa tecnica per le zone sismiche – Zona 4 – senza obbligo di esame da parte degli Uffici del Genio Civile.*



Figura 23

In Figura 24 si mostra invece uno spaccato della Tavola 02 delle biodiversità da dove appare evidente la non interferenza delle opere in progetto con i corridoi ecologici rilevati dal PTRC vigente riportati in colore verde.



Figura 24

In Figura 25 riportante i siti più prossimi alla SE 132 kV Grillara e relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV "Ariano – Adria Sud", si mostra infine uno spaccato della Tavola 09 (Sistema del territorio rurale e della rete ecologica) dove anche qui si vuole evidenziare la non interferenza delle opere in progetto con i principali beni storici culturali presenti nell'area oggetto d'intervento.

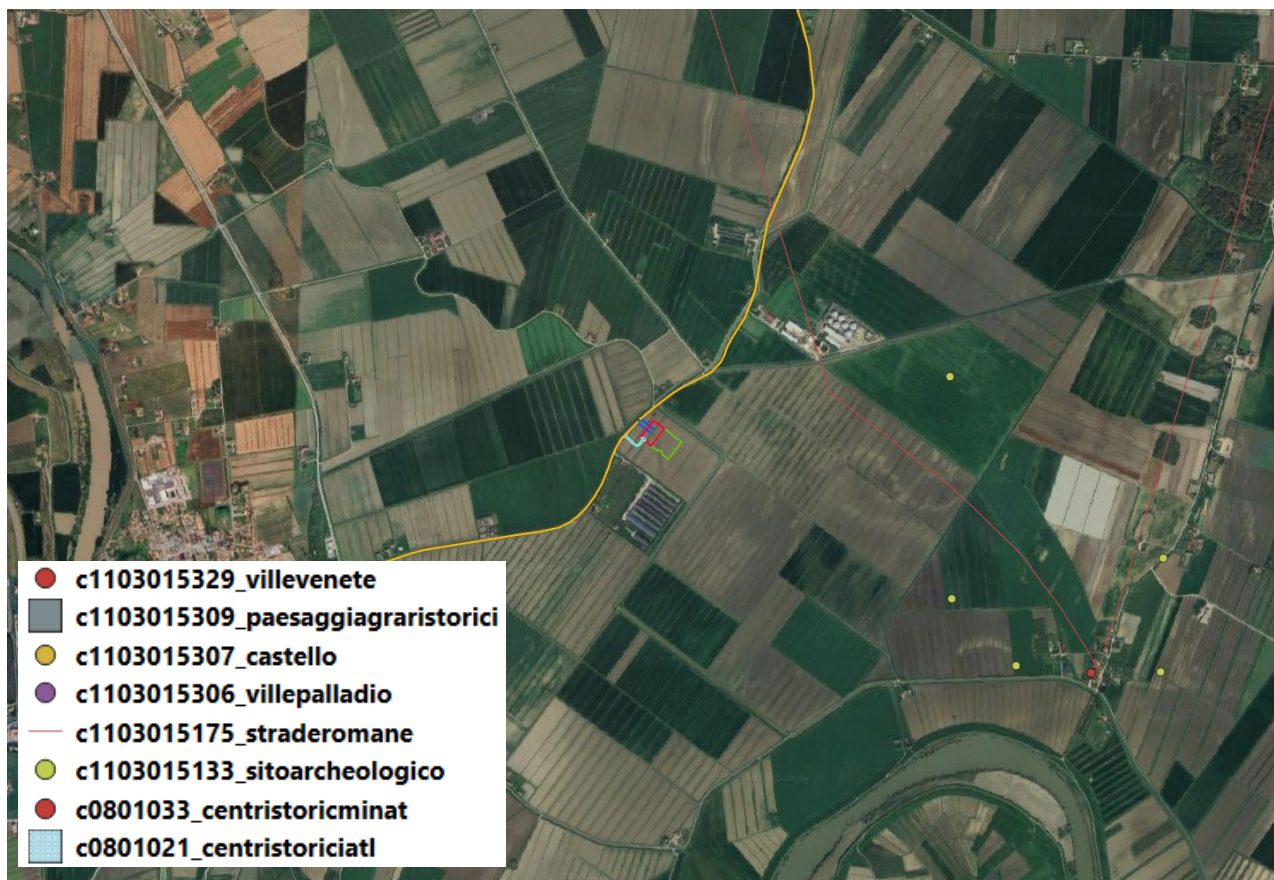


Figura 25


Si ritiene che non sussistano elementi di incompatibilità dell'intervento rispetto alla pianificazione sovraordinata e di settore, in ogni caso si rimanda alla successiva analisi degli strumenti di pianificazione subregionale.

## 7.2 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Rovigo (PTCP)






La Provincia attua il governo del territorio di sua competenza attraverso il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale introdotto dalla Legge Regionale n.11 del 23 aprile 2004 "Norme per il governo del territorio".

Il P.T.C.P. è lo strumento di pianificazione che delinea gli obiettivi e gli elementi fondamentali dell'assetto del territorio provinciale in coerenza con gli indirizzi per lo sviluppo socio-economico provinciale, con riguardo alle prevalenti vocazioni, alle sue caratteristiche geologiche, geomorfologiche, idrogeologiche, paesaggistiche ed ambientali, ed in particolare:

- acquisisce, previa verifica, i dati e le informazioni necessarie alla costituzione del quadro conoscitivo territoriale provinciale;
- recepisce i siti di interesse da habitat naturali e da specie floristiche e faunistiche di interesse comunitario e le relative tutele;
- definisce gli aspetti relativi alla difesa del suolo e alla sicurezza degli insediamenti determinando, con particolare riferimento al rischio geologico, idraulico e idrogeologico e alla salvaguardia delle risorse del territorio, le condizioni di fragilità ambientale;
- indica gli obiettivi generali, la strategia di tutela e di valorizzazione del patrimonio agro-forestale e dell'agricoltura specializzata in coerenza con gli strumenti di programmazione del settore agricolo forestale;
- detta le norme finalizzate alla prevenzione e difesa dall'inquinamento prescrivendo gli usi espressamente vietati in quanto incompatibili con le esigenze di tutela;
- riporta le aree a rischio di incidente rilevante di cui al decreto legislativo 17 agosto 1999, n. 334 "Attuazione della direttiva 96/82/CE relative al controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose", così come individuate e perimetrate dalla Regione ai sensi dell'articolo 75 della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11 e successive modificazioni;
- riporta i vincoli territoriali previsti da disposizioni di legge;

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>34</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• individua e precisa gli ambiti di tutela per la formazione di parchi e riserve naturali di competenza provinciale nonché le zone umide, i biotopi e le altre aree relitte naturali, le principali aree di risorgiva, da destinare a particolare disciplina ai fini della tutela delle risorse naturali e della salvaguardia del paesaggio;</li> <li>• individua e disciplina i corridoi ecologici al fine di costruire una rete di connessione tra le aree protette, i biotopi le aree relitte naturali, i fiumi e le risorgive;</li> <li>• perimetra i centri storici, individua le ville venete e i complessi e gli edifici di pregio architettonico, le relative pertinenze e i contesti figurativi;</li> <li>• indica gli obiettivi e gli elementi fondamentali dell'assetto del territorio, i sistemi delle infrastrutture, le attrezzature, gli impianti e gli interventi di interesse pubblico di rilevanza provinciale;</li> <li>• formula i criteri per la valorizzazione dei distretti produttivi di cui alla legge regionale 4 aprile 2003, n.8 "Disciplina dei distretti produttivi ed interventi di politica industriale locale";</li> <li>• individua, sulla base dei criteri di cui all'articolo 24, comma 1, lettera g), gli ambiti per la pianificazione dei nuovi insediamenti industriali, artigianali, turistico ricettivi e delle grandi strutture di vendita;</li> <li>• individua gli eventuali ambiti per la pianificazione coordinata tra più comuni ai sensi dell'articolo 16;</li> <li>• individua i comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti i cui PAT possono essere redatti in forma semplificata, secondo criteri indicati dal provvedimento di cui all'articolo 46, comma 2, lettera g). (art. 22)</li> </ul> <p>Sulla base di quanto introdotto si mostrano le principali risultanze a valle dell'analisi del PTCP pubblicato.</p> <p>Come si evince dalla Figura 26, che rappresenta un estratto della Tavola 1 del PTCP della Provincia di Rovigo denominata "Vincoli e Pianificazione Territoriale", le aree individuate per la realizzazione delle opere in progetto si collocano in un'area classificata: "Area sottoposta a tutela PAI". Le stesse non interferiscono con aree sottoposte a regime di vincolo ai sensi del D.lgs. 42/2004.</p> <p>Dalla consultazione delle NTA del PTCP della Provincia di Rovigo non emergono prescrizioni per le aree della suddetta tipologia. Essendo aree sottoposte a tutela PAI, si farà riferimento alle prescrizioni riportate nel Piano per l'Assetto Idrogeologico (§ 5.8).</p>	

**Pianificazione di livello superiore**

-  Piano d' Area del Delta del Po
-  Centro storico
-  Centro storico minore
-  Area sottoposta a tutela PAI
-  Ambito dei parchi o per l'istituzione di parchi e riserve naturali ed archeologiche a tutela paesaggistica

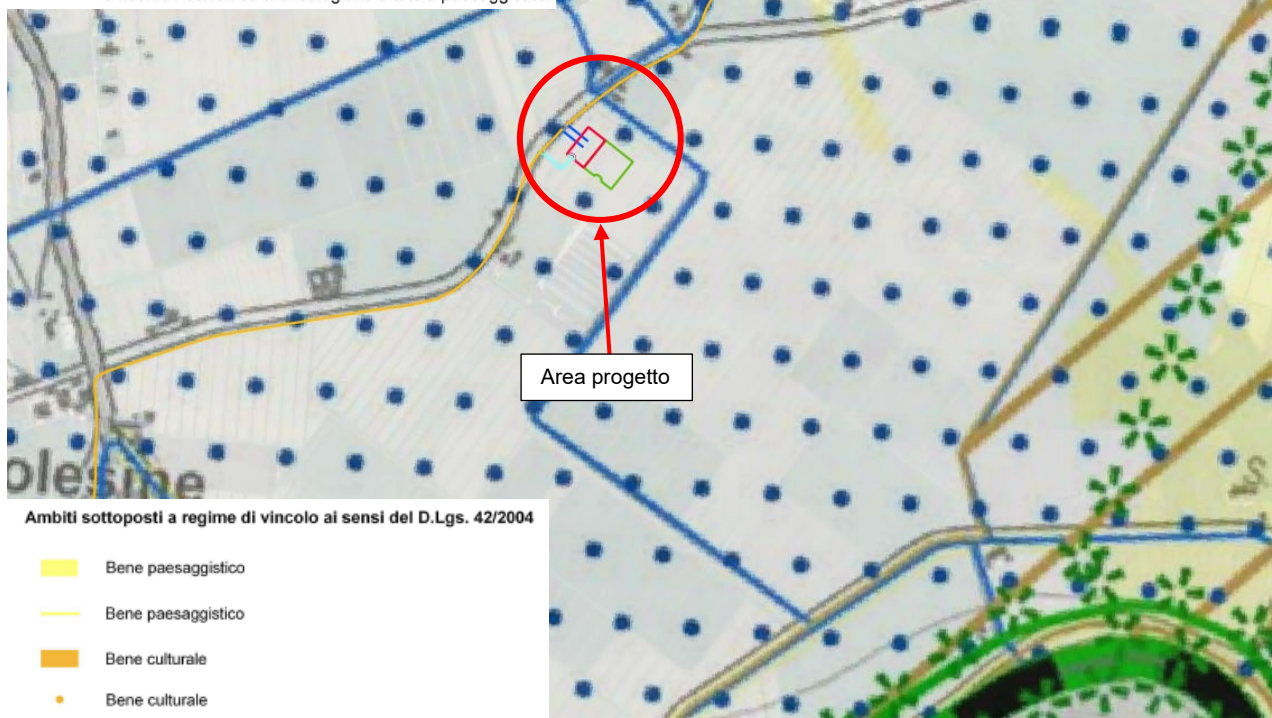


Figura 26





In Figura 27 è invece mostrato l'Elaborato 3 – “Sistema Ambientale Naturale” del PTCP della Provincia di Rovigo nel quale sono raffigurate le principali componenti naturali costituenti il sistema ambientale e, in particolare, la rete ecologica provinciale e regionale.

L'area individuata per la realizzazione della SE 132 kV “Grillara” con relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud” non interferisce con le componenti naturalistiche individuate nella tavola in oggetto.

Inoltre, sebbene le opere in progetto ricadano in aree agricole e ad elevata utilizzazione agricola non interferiscono con sistemi agricoli complessi.

In particolare, per la realizzazione delle opere in progetto, collocandosi in aree agricole, la determinazione motivata favorevole di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico e costituisce variante allo strumento urbanistico, come previsto dall'Art. 9 comma 10 lettera c del D.lgs. 25 Novembre 2024, n. 190.

**Territori ad alta naturalità da sottoporre a regime di protezione - Progetti a regia a provinciale**

-  Fascia dell'Adigetto - Scortico
-  Fascia del Fissero - Tartaro - Canabianco
-  Ambito di tutela naturalistico - ambientale dell'asta del Po
-  Sistemi storico ambientali minori

**Rete ecologica Regionale**



-  Aree Nucleo
-  Corridoi ecologici



Figura 27

Come evidenziato dalla Figura 28, che riporta un estratto dei dati shapefile del PTCP della Provincia di Rovigo, la SE 132 kV “Grillara”, la cabina primaria adiacente con relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud” si colloca in un’area prossima ad un elemento della rete stradale che viene classificata come: “Rete Integrativa”.

Secondo le NTA del PTCP della Provincia di Rovigo, ed in particolare ai sensi dell’Art.43 – Prescrizioni per le infrastrutture viarie:

*1- Per le infrastrutture viarie appartenenti alla rete principale, alla rete secondaria e alla rete integrativa si applicano le fasce di rispetto previste dalle norme vigenti.*

L’area di stazione si colloca al di fuori della fascia di rispetto stradale rispettando quanto riportato nelle NTA del PTCP della Provincia di Rovigo. I raccordi in cavo interferiscono con la fascia di rispetto della strada facente parte della “Rete integrativa” in quanto la futura linea interrata 132 kV “Ariano – Adria Sud” si svilupperà nella strada stessa.

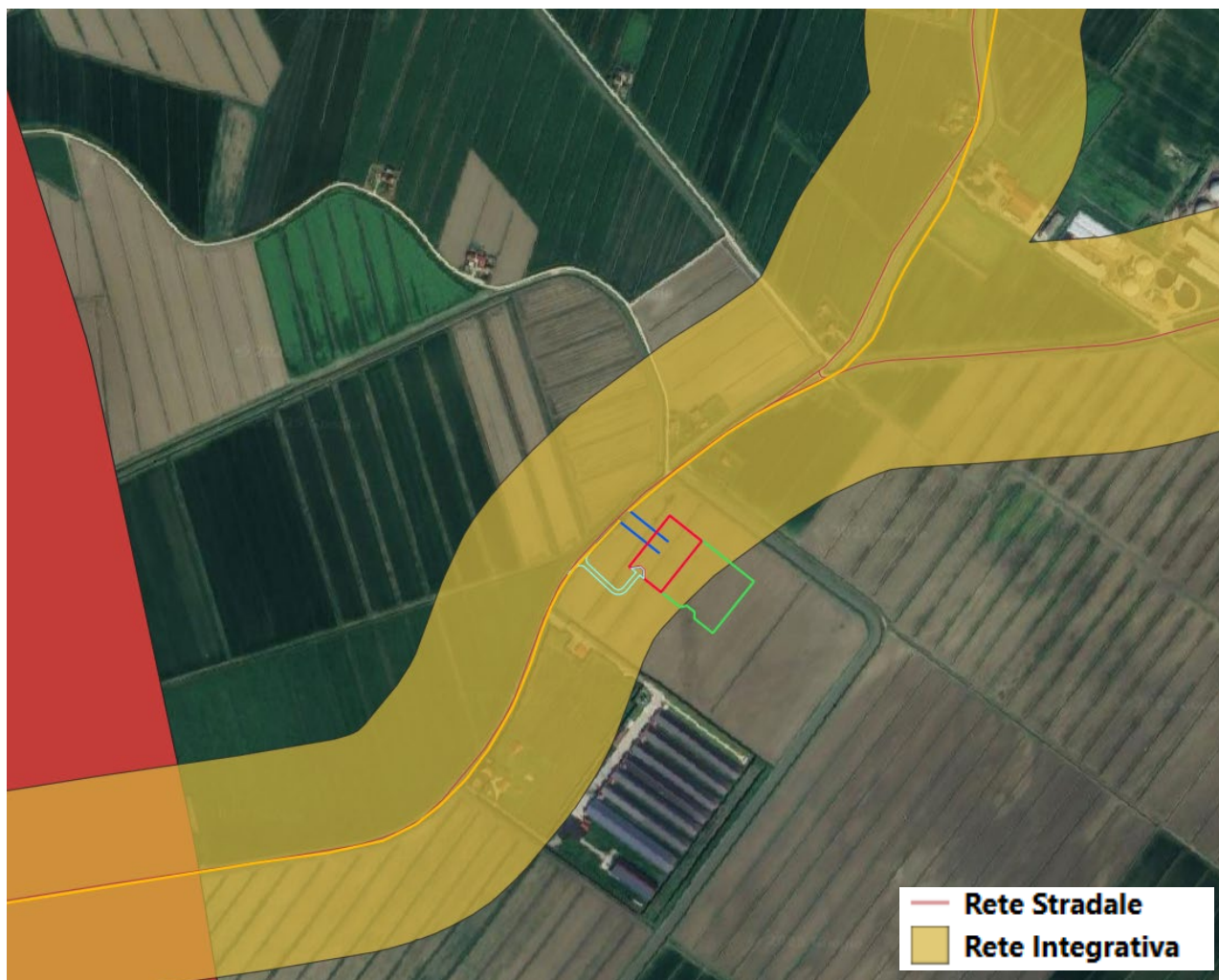


Figura 28

Come evidenziato dalla Figura 29, che riporta un estratto dei dati shapefile del PTCP della Provincia di Rovigo, la SE 132 kV "Grillara" con relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV "Ariano – Adria Sud" si colloca in un'area classificata come: "Destinazioni Culturali".

Dalla consultazione delle NTA del PTCP della Provincia di Rovigo non emergono prescrizioni per le aree della suddetta tipologia. In particolare, per la realizzazione delle opere in progetto, collocandosi in aree agricole, la determinazione motivata favorevole di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico e costituisce variante allo strumento urbanistico, come previsto dall'Art. 9 comma 10 lettera c del D.lgs. 25 Novembre 2024, n. 190.

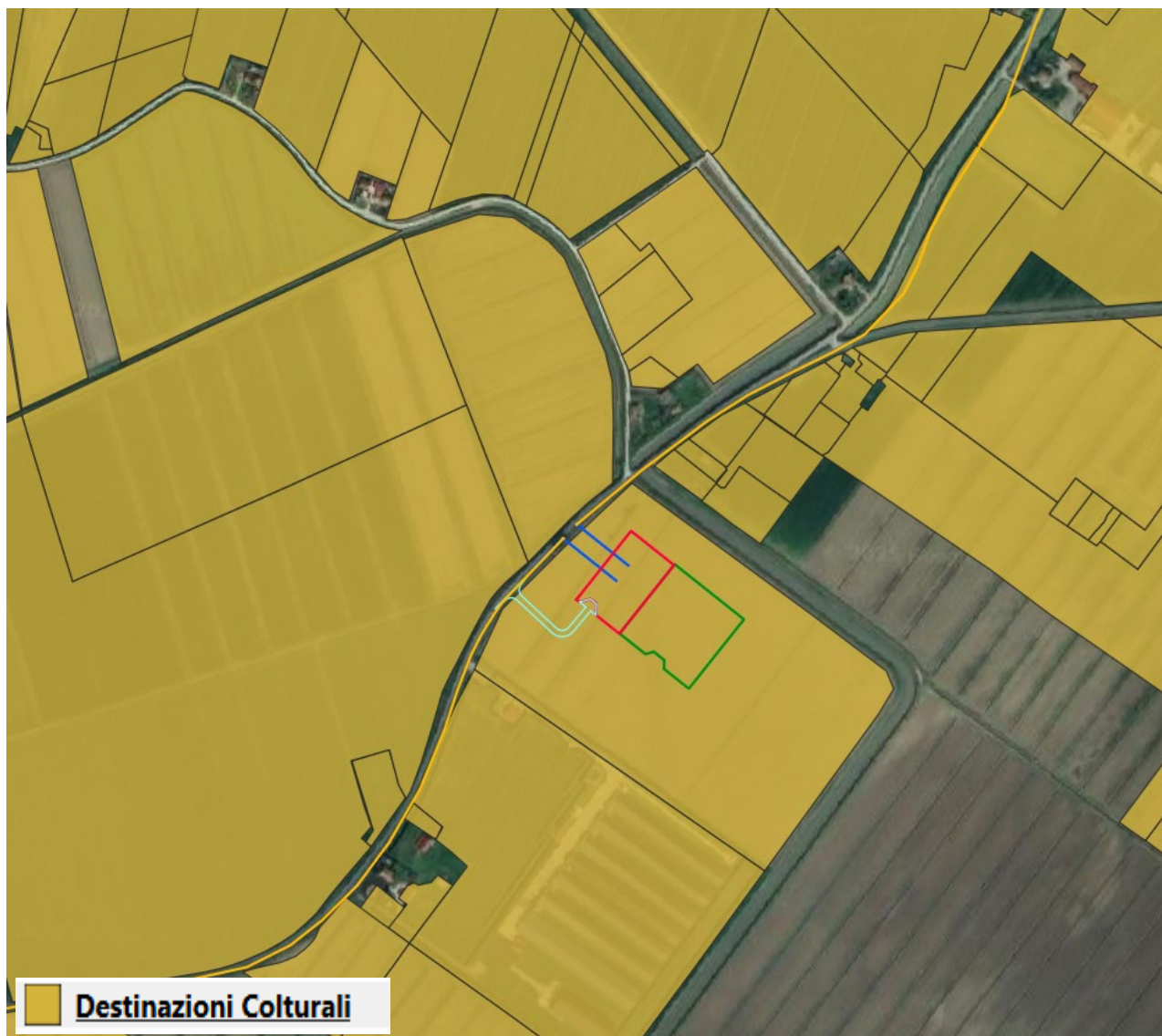


Figura 29

Come evidenziato dalla Figura 30 e Figura 31 che riporta un estratto dei dati shapefile del PTCP della Provincia di Rovigo, la SE 132 kV "Grillara" con relativi raccordi alla futura linea interrata RTN 132 kV "Ariano – Adria Sud" si colloca in un'area classificata come: "Distretto Ittico" e "Sviluppo del Distretto Ittico".

Secondo le NTA del PTCP della Provincia di Rovigo, ed ai sensi dell'Art. 119 – Articolazione del Sistema Primario:

1. Il P.T.C.P. articola il Sistema del Primario nel settore agricolo e nel settore ittico.

Art. 122 – Indirizzi generali per il Sistema Primario:

3. Nell'ambito dello sviluppo economico del territorio, e in relazione a ciascun settore di cui all'art. 119, la Provincia promuove e sostiene:

- a) il miglioramento quantitativo e qualitativo della produzione agricola, zootecnica e ittica;
- b) la tutela e il potenziamento delle colture tipiche e specializzate, anche attraverso il riconoscimento delle certificazioni DOP e IGP;
- c) l'innovazione e la multifunzionalità dell'azienda agricola, anche introducendo attività turistiche e per il tempo libero quali l'agriturismo, la fattoria didattica e i maneggi;
- d) il consumo preferenziale dei prodotti locali e la loro vendita diretta da parte dell'imprenditore agricolo;
- e) l'uso del territorio agricolo per una fascia di 60 metri lungo le reti viabilistiche di intenso traffico a fini diversi dalla produzione di derrate alimentari;
- f) il potenziamento e l'integrazione delle filiere della lavorazione e commercializzazione dei prodotti agricoli, ittici e dei servizi connessi;

- g) il ricorso a buone pratiche e a disciplinari di produzione;*  
*h) la coltivazione di biomasse per uso energetico, secondo standard compatibili con l'assetto agricolo, ambientale e produttivo;*  
*i) l'integrazione con realtà esterne alla provincia per lo sviluppo dei mercati ortofrutticoli ed ittici, per l'ampliamento dei soggetti partecipanti al distretto rurale e al distretto ittico, per l'evoluzione delle attività consortili.*

*4. Al fine di garantire la qualità ambientale del territorio, e in relazione a ciascun settore di cui all'art. 119, la Provincia promuove e sostiene:*

- a) la stabilità idrogeologica dei terreni agricoli;*  
*b) la qualità delle risorse idriche e dell'aria, anche contrastando i cambiamenti climatici;*  
*c) la sostenibilità dell'attività agricola;*  
*d) l'integrazione della rete ecologica;*  
*e) il riconoscimento e la tutela della biodiversità vegetale e animale;*  
*f) gli investimenti nell'agricoltura biologica.*

In generale, dalle NTA del PTCP della Provincia di Rovigo, non emergono vincoli o prescrizioni relativi alla tipologia delle opere in progetto, le quali non risultano in contrasto con la pianificazione provinciale.

Come già ampiamente riportato, per la realizzazione delle opere in progetto, collocandosi in aree agricole, la determinazione motivata favorevole di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico e costituisce variante allo strumento urbanistico, come previsto dall'Art. 9 comma 10 lettera c del D.lgs. 25 Novembre 2024, n. 190.



Figura 30



Figura 31

### 7.3 Piano di Assetto Territoriale del Comune di Ariano nel Polesine

Ai sensi dell'art. 12 della L.R. 11/2004 la pianificazione urbanistica comunale si esplica mediante il Piano Regolatore Comunale (P.R.C.) che si articola in disposizioni strutturali, contenute nel Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) ed in disposizioni operative contenute nel Piano degli Interventi (P.I.). Il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) è lo strumento urbanistico che delinea le scelte strategiche di assetto e di sviluppo per il governo del territorio comunale, individuando le specifiche vocazioni territoriali e le invarianti di natura geologica, geomorfologica, idrogeologica, paesaggistica, ambientale, storico-monumentale e architettonica, in conformità agli obiettivi ed indirizzi espressi nella pianificazione territoriale di livello superiore (P.T.R.C. – Piano di Area – P.T.C.P.) ed alle esigenze del Comune di Ariano nel Polesine.

Con la deliberazione di Consiglio Comunale di Ariano nel Polesine n. 5 del 08/04/2014 avente ad oggetto: Piano di Assetto del Territorio, in esecuzione di quanto previsto dall'art. 15 della L.R. 11/2004 e della D.G.R.V. n. 791/2009, viene adottato il PAT del territorio comunale. Inoltre, in data 1° febbraio 2024 le norme del PAT sono state adeguate alle prescrizioni della conferenza dei servizi.

Dalla Tavola A – “Copertura del suolo agricolo” del PAT in oggetto si evince che l'area individuata per la realizzazione delle opere in progetto ricade in seminativi in aree irrigue (Figura 32). In particolare, per la realizzazione delle opere in progetto, collocandosi in aree agricole, la determinazione motivata favorevole di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico e costituisce variante allo strumento urbanistico, come previsto dall'Art. 9 comma 10 lettera c del D.lgs. 25 Novembre 2024, n. 190.

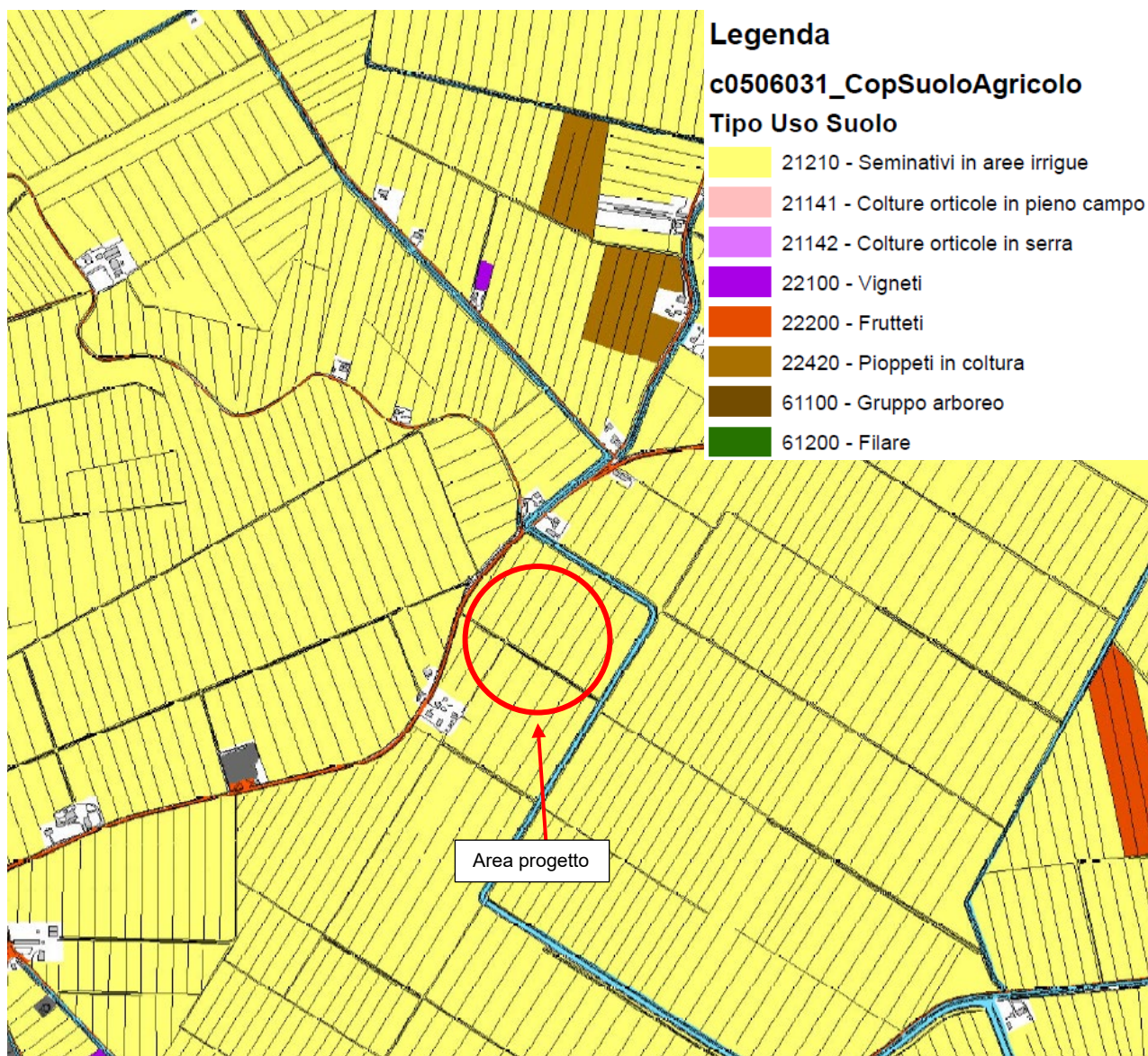


Figura 32

Come si evince dalla Figura 33, che rappresenta un estratto della Tavola 3 del PAT del Comune di Ariano nel Polesine denominata "Carta delle fragilità", le aree individuate per la realizzazione delle opere in progetto si collocano in un'area classificata: "Area idonea a condizione (A e B)" inserita fra le Penalità ai fini edificatori ai sensi dell'art. 14.2.

*Secondo le NTA del PAT del Comune di Ariano nel Polesine, ed in particolare ai sensi dell'Art.14 - Compatibilità geologica e penalità ai fini edificatori, emerge che l'area oggetto di intervento ricade nella condizione B in quanto non rientra nella casistica che definisce la Condizione A: Rientrano in questa classe le aree limitrofe all'argine maestro del Po di Goro corrispondenti alla fascia di rispetto idraulico (fascia C1) del PAI Delta, costituita dalla porzione di territorio compresa tra il piede dell'argine (limite esterno della Fascia A-B) sino alla distanza di 150 m da questo.*

*Essendo quindi un'area a condizione B:*

*Le caratteristiche litologiche e idrogeologiche di queste aree sono penalizzanti ai fini urbanistici e richiedono specifici studi e indagini geologiche/idrogeologiche approfondite per ogni tipo d'intervento edilizio e urbanistico.*

*In queste aree, tutti gli interventi di trasformazione o utilizzazione dovranno essere subordinati all'esecuzione di specifiche indagini finalizzate alla definizione del modello geologico e geotecnico del sito, orientato alla ricostruzione dei caratteri litologici, stratigrafici e idrogeologici del territorio e tale da evidenziare problematiche geotecniche presenti. Dovrà essere sviluppato in modo da distinguere le aree nelle quali prevalgono i sedimenti fini da quelle in cui sono presenti stratificazioni a significativa componente sabbiosa e valutare con*

*precisione la profondità alla quale compaiono strati sabbiosi con spessori tali da poter rappresentare una buona base per eventuali opere di fondazione.*

*Inoltre, relativamente a ipotesi progettuali che prevedono la realizzazione di interrati/seminterrati dovrà esserne valutata la fattibilità mediante idonea indagine idrogeologica; dovranno, inoltre, essere fornite indicazioni in merito agli opportuni interventi di controllo della falda da attuare in fase di cantiere e per la salvaguardia dell'opera finita.*

*Dovranno, altresì, essere adottati idonei accorgimenti a tutela della falda stessa quali:*

- sistemi di impermeabilizzazione e prevenzione perdite dalla rete di scarico;
- sistemi di drenaggio delle acque meteoriche.

*Potranno, inoltre, essere predisposti idonei sistemi di monitoraggio idrogeologico che permettano di tenere sotto controllo l'evoluzione dei fenomeni in atto o indotti dall'intervento. Lo studio, a firma di tecnico abilitato, dovrà peraltro consentire di precisare le idonee destinazioni d'uso, le volumetrie ammissibili e le tipologie costruttive più opportune.*

Per maggiori dettagli si rimanda al documento No. 510417 – Relazione geologica preliminare e di compatibilità idrogeologica facente parte della documentazione di progetto.

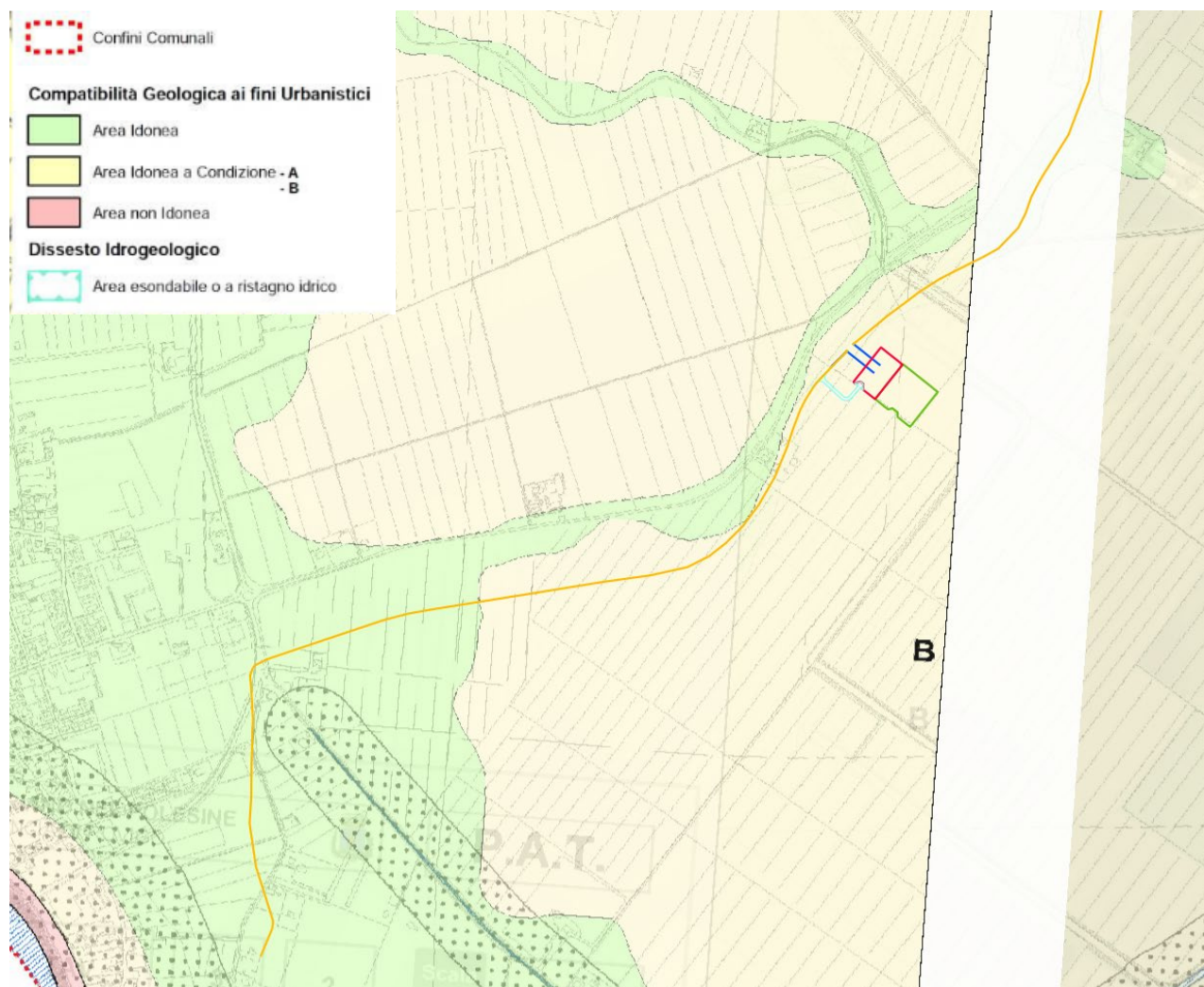
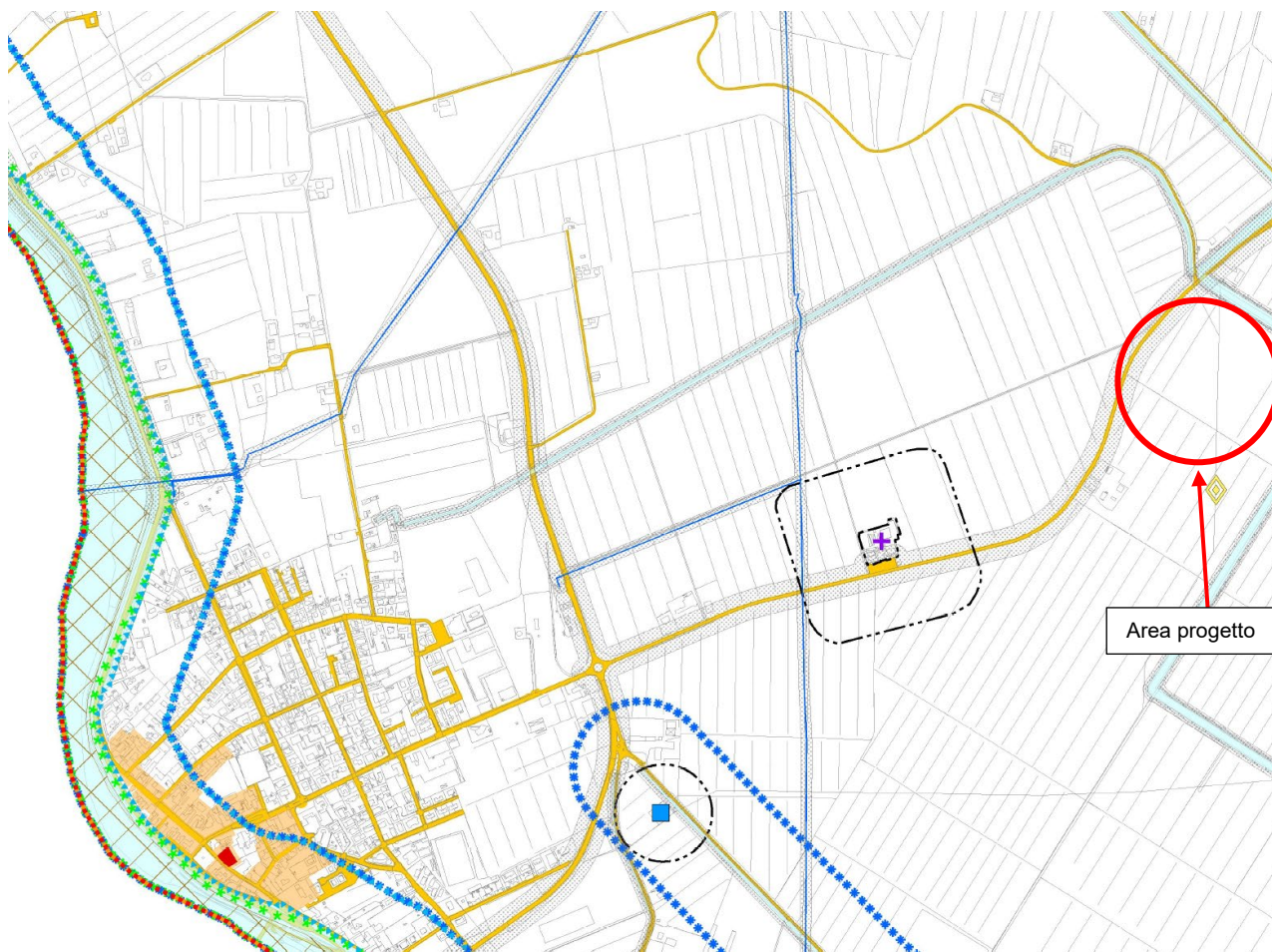


Figura 33

Come riportato in Figura 34 la quale riporta un estratto della Tavola 1.1 – “Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale” del Piano di Assetto Territoriale del Comune di Ariano nel Polesine, le opere in progetto non interferiscono con aree tutelate ai sensi del D.lgs. 42/2004.

Infine, l'area adibita alla realizzazione della SE 132 kV “Grillara” non interferisce con la fascia di rispetto stradale. Per maggiori dettagli si rimanda al § 7.13. In Figura 35 si riporta con maggior dettaglio quanto detto.



**Vincoli**

	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Aree di notevole interesse pubblico
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Fasce costiere marine e lacuali per una profondità di 300 m dalla linea di battigia
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Parchi e Riserve nazionali o regionali
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Zone di interesse archeologico
	Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004
	Vincolo idrogeologico-forestale R.D. 3267/1923
	Vincolo di destinazione forestale
L'intero territorio comunale è soggetto a vincolo sismico - Classe sismica 4 D.P.C.M. 3274/2003	

**Rete Natura 2000**

	Siti di importanza comunitaria
	Zone di protezione speciale

**Pianificazione di livello superiore**









	Piani di Area o di Settore vigenti o adottati	Art. 12.3
L'intero territorio comunale è soggetto a Piano di Area del Delta del Po		
	Strade romane	Art. 12.3
	Centri storici	Art. 12.3
	Aree a pericolosità idraulica e idrogeologica in riferimento al P.A.I.	Art. 12.3

**Altri elementi**

	Art. 12.2	Depuratori/fasce di rispetto	Art. 12.4
	Art. 12.2	Cimiteri/fasce di rispetto	Art. 12.4
	Art. 12.2	Allevamenti zootecnici intensivi	Art. 12.4
	Art. 12.2	Gasdotti/fasce di rispetto	Art. 12.4
	Art. 12.2	Elettrodotti/fasce di rispetto	Art. 12.4
	Art. 12.2	Impianti di comunicazione elettronica ad uso pubblico	Art. 12.4
	Art. 12.1	Viabilità/fasce di rispetto	Art. 12.4
	Art. 12.2	Idrografia/fasce di rispetto	Art. 12.4
	Art. 12.2		
	Art. 12.2		

Figura 34

**Vincoli**

-  Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Aree di notevole interesse pubblico
  -  Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Fasce costiere marine e lacuali per una profondità di 300 m dalla linea di battigia
  -  Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua
  -  Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Parchi e Riserve nazionali o regionali
  -  Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Zone di interesse archeologico
  -  Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004
  -  Vincolo idrogeologico-forestale R.D. 3267/1923
  -  Vincolo di destinazione forestale
- L'intero territorio comunale è soggetto a vincolo sismico - Classe sismica 4  
D.P.C.M. 3274/2003

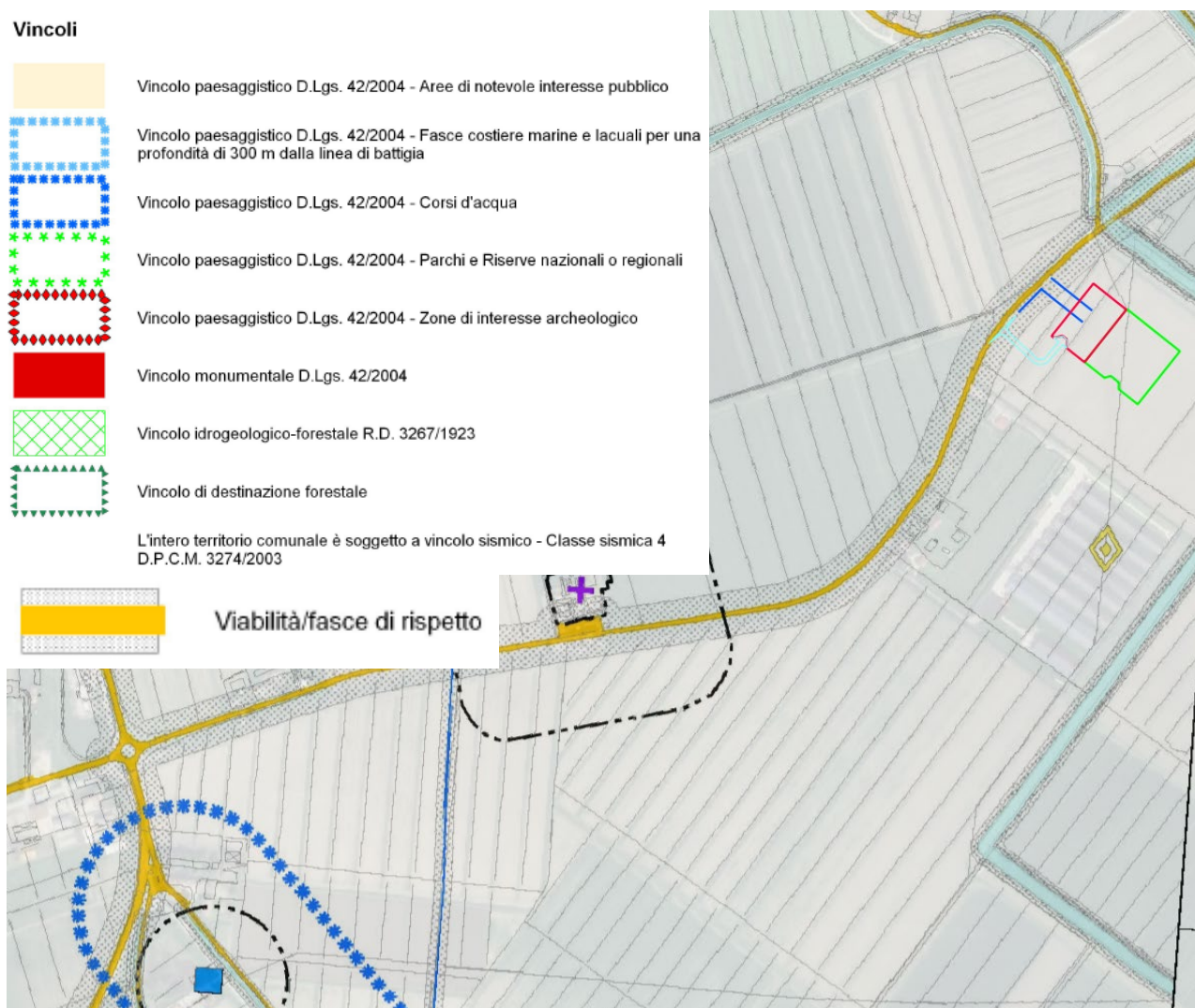
**Viabilità/fasce di rispetto**

Figura 35

**7.4 Usi civici**

Come evidenziato in Figura 36 riportante un estratto in formato vettoriale del PTCP della Provincia di Rovigo, l'area individuata per le Soluzioni in esame non rientra nei comuni gravati da diritti di uso civico (D.lgs. 42/2004 art. 142 co.1 lett. h) "usi civici e università agrarie"). In particolare, emerge che il Comune di Ariano nel Polesine è inserito fra i comuni con "Inesistenza" di uso civico.

L'area individuata per la realizzazione della SE 132 kV "Grillara" e relativi raccordi in cavo, quindi, non è gravata da demanio civico.

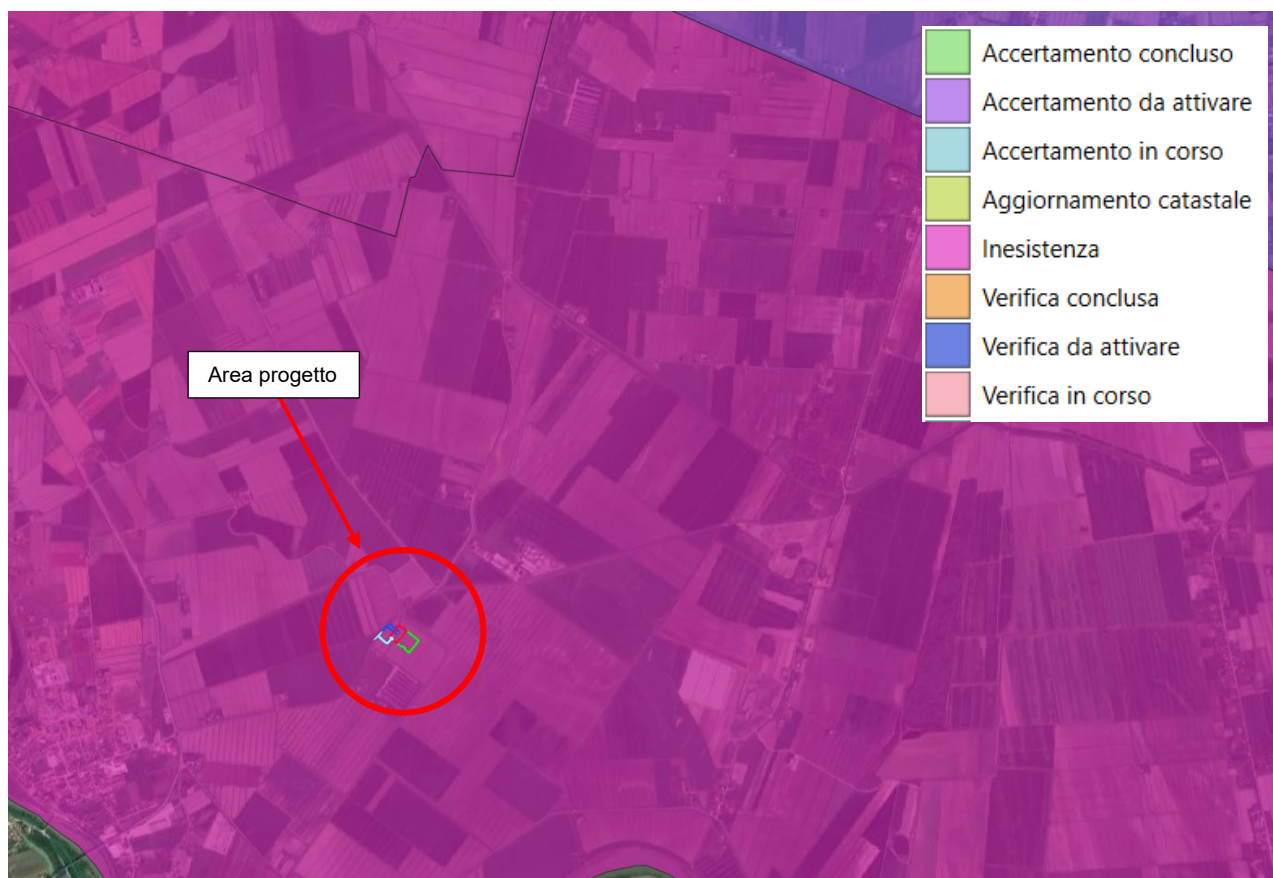


Figura 36

### 7.5 Zonizzazione acustica

Nella stazione elettrica saranno presenti esclusivamente apparecchiature elettriche che costituiscono fonte di rumore esclusivamente in fase di manovra. Il livello di emissione di rumore sarà in ogni caso in accordo ai limiti fissati dal DPCM 1° marzo 1991, dal DPCM 14 novembre 1997 e secondo le indicazioni della legge quadro sull'inquinamento acustico (Legge 477 del 26 ottobre 1995), in corrispondenza dei recettori sensibili. L'impianto sarà inoltre progettato e costruito in accordo alle raccomandazioni riportate nei § 4.2.6 e 9.6 della Norma CEI EN 61936-1.

Si prevede pertanto che l'impatto acustico prodotto dall'opera in esercizio sia trascurabile.

L'impatto previsto è relativo quindi solo alle fasi di realizzazione delle nuove opere, dove le emissioni acustiche saranno legate a:

- Opere di cantiere per l'esecuzione delle opere civili;
- Opere di cantiere per i montaggi elettromeccanici;

Le opere saranno realizzate mediante la predisposizione di cantieri puntuali in corrispondenza dell'area della cabina primaria e della stazione e di ciascun palo interessato dalla progettazione.

Per il Comune di Ariano nel Polesine non è stato possibile reperire una cartografia che mette in evidenza la zonizzazione acustica del territorio comunale.

Essendo che le opere in progetto, in particolare la SE 132 kV "Grillara" e relativi raccordi alla futura Linea 132 kV "Ariano – Adria Sud" ricadono in aree classificate come agricole è opportuno ipotizzare che le aree in questione ricadano all'interno di:

Zona acustica di tipo misto – classe III: ciò implica che, per la Classe acustica III, i limiti di immissione sono 60 dB(A) in periodo diurno e 50 dB(A) nel notturno; i limiti di emissione sono 55 dB(A) in periodo diurno e 45 dB(A) nel notturno.

## 7.6 Aree protette e siti Rete Natura 2000

Il sito di progetto è localizzato, come da Figura 37, alle seguenti distanze dai siti Natura 2000 e dai siti protetti EUAP:

- |  |        |
|--|--------|
| • IT4060016 – ZPS/ZSC – Fiume Po da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico | 2,5 km |
| • IT3270023 – ZPS – Delta del Po   | 2,3 km |
| • IT3270005 – SIC – Dune Fossili di Ariano Polesine                      | 1,3 km |
| • IT3270017 – SIC – Delta del Po: Tratto terminale e delta veneto        | 7,8 km |
| • IT3270006 – SIC – Rotta di S. Martino                                  | 3,1 km |
| • EUAP1062 – Parco Regionale del Delta del Po                            | 1,7 km |

L'area individuata per le opere in progetto, inoltre, si colloca a circa 5,9 km dall'area IBA070 "Delta del Po" e a circa 7,1 km dall'area IBA071 "Valle Bertuzzi e Sacca di Goro" (Figura 37).

Non si riscontrano interferenze con i siti appartenenti alla Rete Natura 2000, aree naturali protette e con le aree IBA (Important Bird Area).

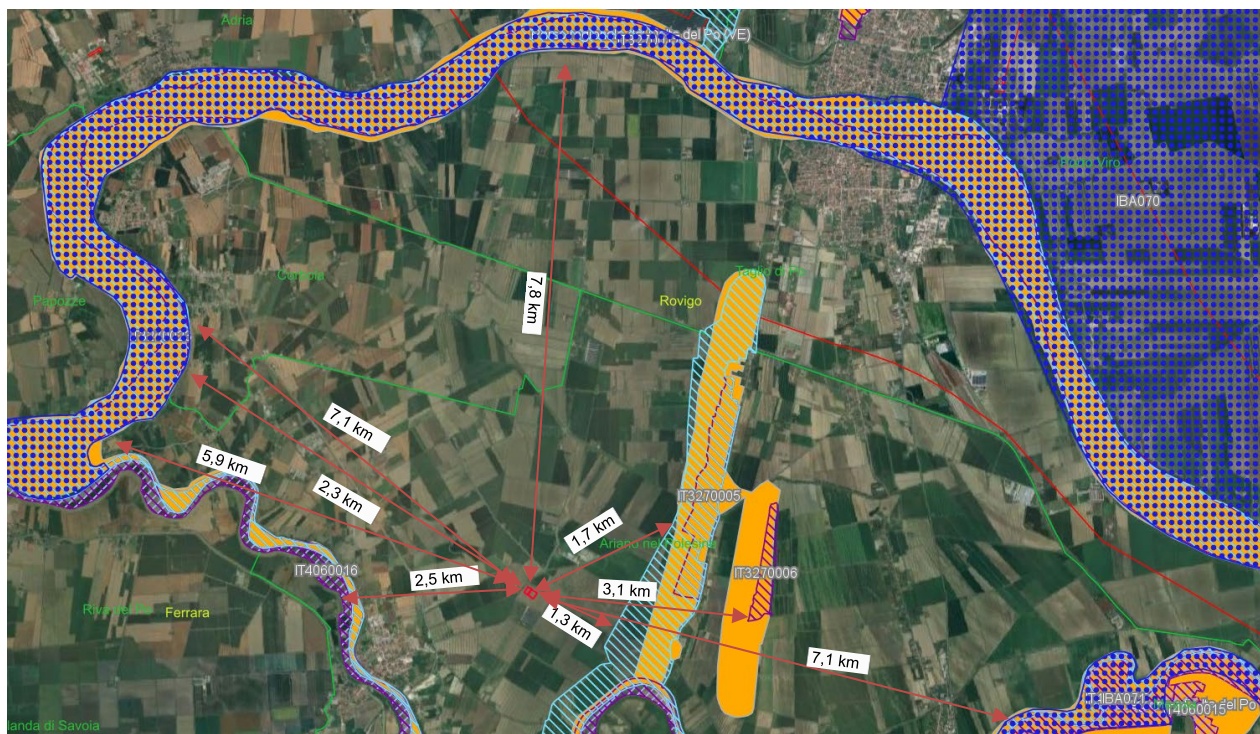


Figura 37

## 7.7 Aree percorse da incendi

Le aree percorse da fuoco sono vincolate al rispetto delle seguenti norme contenute nella Legge 21/11/2000 n. 353, "Legge-quadro in materia di incendi boschivi". La legge contiene divieti e prescrizioni derivanti dal verificarsi di incendi boschivi, prevede l'obbligo per i Comuni di censire le aree percorse da incendi, avvalendosi anche dei rilievi effettuati dal Corpo Forestale dello Stato, al fine di applicare i vincoli che limitano l'uso del suolo solo per quelle aree che sono individuate come boscate o destinate a pascolo, con scadenze temporali differenti, ovvero:

- vincoli quindicennali: la destinazione delle zone boscate e dei pascoli i cui soprassuoli siano stati percorsi dal fuoco non può essere modificata rispetto a quella preesistente l'incendio per almeno quindici anni. In tali aree è consentita la realizzazione solamente di opere pubbliche che si rendano necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità e dell'ambiente. Ne consegue l'obbligo di inserire sulle aree predette un vincolo esplicito da trasferire in tutti gli atti di compravendita stipulati entro quindici anni dall'evento;
- vincoli decennali: nelle zone boscate e nei pascoli i cui soprassuoli siano stati percorsi dal fuoco, è vietata per dieci anni la realizzazione di edifici nonché di strutture e infrastrutture finalizzate ad insediamenti civili ed attività produttive, fatti salvi i casi in cui per detta realizzazione siano stati già rilasciati atti autorizzativi

comunali in data precedente l'incendio sulla base degli strumenti urbanistici vigenti a tale data. In tali aree è vietato il pascolo e la caccia;

- vincoli quinquennali: sui già menzionati soprassuoli è vietato lo svolgimento di attività di rimboschimento e di ingegneria ambientale sostenute con risorse finanziarie pubbliche, salvo il caso di specifica autorizzazione concessa o dal Ministro dell'Ambiente, per le aree naturali protette statali, o dalla regione competente, per documentate situazioni di dissesto idrogeologico o per particolari situazioni in cui sia urgente un intervento di tutela su valori ambientali e paesaggistici.

Per quanto concerne le aree percorse da incendi nei territori interessati dalla realizzazione delle opere in progetto, si è fatto riferimento al catasto incendi boschivi della Regione Veneto (<https://idt2.regione.veneto.it/idt/webgis/viewer?previewLayerId=341>).


Come si evince da Figura 38, nei territori interessati dalle opere non si segnalano incendi boschivi registrati presso la banca dati regionale.



Figura 38

#### 7.8 Aree non idonee all'installazione di impianti alimentati da FER

Con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 10 settembre 2010, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 219 del 18 settembre 2010, sono state emanate le "Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili" (Linee guida), entrate in vigore il 3 ottobre 2010. Le medesime hanno stabilito, tra l'altro, i criteri per assicurare il corretto inserimento nel paesaggio e sul territorio degli impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili, nonché le modalità, i principi ed i criteri sulla base dei quali effettuare "l'individuazione delle aree e dei siti non idonei all'installazione di specifiche tipologie di impianti". Nello specifico, le Linee guida dispongono che le Regioni, "al fine di accelerare l'iter di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio degli impianti da fonti rinnovabili", possono procedere, attraverso propri provvedimenti, all'individuazione delle aree non idonee, "tenendo conto dei pertinenti strumenti di pianificazione ambientale, territoriale e paesaggistica", secondo le modalità indicate. La Regione nel "conciliare le politiche di tutela dell'ambiente e del paesaggio con quelle di sviluppo e valorizzazione delle energie rinnovabili", ha pertanto provveduto a definire le aree e i siti non idonei all'installazione di impianti fotovoltaici con moduli ubicati a terra.

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b> <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b> <b>48</b>
---	--	--

La deliberazione del consiglio regionale No. 5 del 31 Gennaio 2013 avente per oggetto: "Individuazione delle aree e dei siti non idonei all'installazione di impianti fotovoltaici con moduli ubicati a terra" è stata pubblicata il 19 febbraio nel BUR No. 18.

L'area prescelta, quindi, risulta compatibile per la realizzazione delle opere in progetto anche in virtù della natura dell'opera stessa non trattandosi di impianto eolico o fotovoltaico, bensì di opere pubbliche, connesse ed infrastrutture indispensabili agli impianti.

#### 7.9 Siti contaminati e a rischio di incidente rilevante

La normativa sulle attività a rischio di incidente rilevante connesso a determinate sostanze pericolose ha introdotto misure di controllo atte a prevenire e/o fronteggiare le conseguenze dovute al verificarsi di un incidente rilevante e a limitarne gli effetti sull'uomo e sull'ambiente ed è disciplinata dal D.lgs. 26 Giugno 2015, No. 105, con cui l'Italia ha recepito la direttiva 2012/18/UE (cd. Seveso III), relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose.

In accordo con gli adempimenti previsti dall'art. 5, comma 3 del D.lgs. 105/2015, l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca ambientale (ISPRA) ha predisposto, in base agli indirizzi e con il coordinamento del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), l'Inventario degli stabilimenti suscettibili di causare incidenti rilevanti e degli esiti di valutazione dei rapporti di sicurezza e delle ispezioni. Si riportano nel seguito le informazioni, aggiornate in tempo reale dall'ISPRA, relative all'elenco degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante notificati ai sensi del predetto decreto nonché alle sezioni A1, D, F, H e L delle notifiche inviate per via telematica e validate dall'ISPRA.

Le informazioni identificative generali sono state tratte dal seguente link, del sito ISPRA:  
[https://www.rischioindustriale.isprambiente.gov.it/seveso-query-105/inventario\\_listatolist.php](https://www.rischioindustriale.isprambiente.gov.it/seveso-query-105/inventario_listatolist.php)

Dall'analisi dell'Inventario Nazionale degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante si rileva che nel Comune di Ariano nel Polesine non sono presenti impianti a Rischio di Incidente Rilevante. Le opere in progetto non interferiscono con nessun sito / impianto a rischio. Nella Provincia di Rovigo sono presenti degli impianti a Rischio di Incidente Rilevante ma sono collocati a debita distanza dal sito di progetto e non ricadono nel Comune di cui sopra.

Tutti							
Notifica	Codice Univoco	Soglia	Ragione Sociale	Attività	Regione Stabilimento	Provincia Stabilimento	Comune Stabilimento
Notifica Pubblica	NF010	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Superiore	GTS S.P.A.	(14) Stoccaggio di GPL	VENETO	ROVIGO	ARQUAAGRAVE POLESINE
Notifica Pubblica	NF059	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Superiore	MARTARELLO GROUP S.R.L.	(12) Produzione e stoccaggio di articoli pirotecnici	VENETO	ROVIGO	ARQUAAGRAVE POLESINE
Notifica Pubblica	NF080	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Superiore	PARENTE FIREWORKS GROUP SRL	(12) Produzione e stoccaggio di articoli pirotecnici	VENETO	ROVIGO	MELARA
Notifica Pubblica	NF180	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Superiore	ISAGRO SPA	(17) Produzione e stoccaggio di pesticidi, biocidi e fungicidi	VENETO	ROVIGO	ADRIA
Notifica Pubblica	NF185	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Inferiore	LIQUIGAS S.P.A.	(14) Stoccaggio di GPL	VENETO	ROVIGO	TAGLIO DI PO
Notifica Pubblica	NF197	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Superiore	TERMINALE GNL ADRIATICO S.R.L.	(15) Stoccaggio e distribuzione di GNL	VENETO	ROVIGO	PORTO VIRO
Notifica Pubblica	NF240	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Inferiore	NOURYON CHEMICALS S.P.A.	(22) Impianti chimici	VENETO	ROVIGO	ADRIA
Notifica Pubblica	NF243	D.Lgs 105/2015 Stabilimento di Soglia Inferiore	INOX TECH S.P.A.	(07) Trattamento di metalli mediante processi elettrolitici o chimici	VENETO	ROVIGO	LENDINARA
Tutti							

L'impianto più prossimo alle opere in progetto si colloca nel comune di Taglio di Po ed è "Liquigas S.P.A.", il quale risulta distante circa 7,8 km dalla SE 132 kV "Grillara" e relativi raccordi.

La normativa IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control), ovvero controllo e prevenzione integrata dell'inquinamento, subordina le attività industriali che presentano un elevato potenziale di inquinamento ad una Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), che comprende in un unico atto le autorizzazioni a rilasciare inquinanti in aria, acqua, suolo. Questo approccio è stato introdotto con diverse direttive europee a partire dal 1996, fino alla più recente direttiva 2010/75/UE IED (Industrial Emission Directive). In Italia le direttive IPPC sono state attuate e recepite integralmente nella Parte II, Titoli I e III-bis del D.lgs. 152/2006.

Le informazioni riguardanti la presenza di installazioni soggette ad AIA nell'area di interesse sono state tratte dal sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

L'art. 7 del D.lgs. 152/2006 stabilisce quali siano le autorità competenti al rilascio dell'AIA sulla base della tipologia di attività (AIA statale per attività di cui all'Allegato XII alla Parte Seconda del Decreto, AIA regionale o provinciale per attività di cui all'Allegato VIII).

Nel Comune di Ariano nel Polesine non sono presenti installazioni soggette ad AIA

Per maggiori dettagli si rimanda al documento 510406 – Due diligence terre e rocce da scavo facente parte del presente progetto.

<b>BRULLI</b> trasmissione Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>49</b>
--	--	--

#### 7.10 Siti contaminati di interesse nazionale e regionale e anagrafe dei siti inquinati

Per quanto riguarda i Siti d'Interesse Nazionale (SIN) ai fini della bonifica, questi sono individuabili in relazione alle caratteristiche del sito, alle quantità e pericolosità degli inquinanti presenti, al rilievo dell'impatto sull'ambiente circostante in termini di rischio sanitario ed ecologico, nonché di pregiudizio per i beni culturali ed ambientali (Art. 252, comma 1 del D.lgs. 152/2006, per come modificato dall'art. 36-bis della Legge 7 agosto 2012, No. 134).

I siti d'interesse nazionale sono stati individuati con norme di varia natura e di regola sono stati perimetrati mediante decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, d'intesa con le regioni interessate. La procedura di bonifica dei SIN è attribuita alla competenza del MASE che si avvale per l'istruttoria tecnica del Sistema nazionale a rete per la Protezione dell'Ambiente (SNPA) e dell'Istituto Superiore di Sanità nonché di altri soggetti qualificati pubblici o privati.

Come da cartografia presente sul sito ISPRA ([https://www.isprambiente.gov.it/it/attivita/suolo-e-territorio/siti-contaminati/localizzazione-e-superficie-sin\\_rev-giugno-2025.jpg](https://www.isprambiente.gov.it/it/attivita/suolo-e-territorio/siti-contaminati/localizzazione-e-superficie-sin_rev-giugno-2025.jpg)) ed aggiornata a giugno 2025 e dalla consultazione della pagina web del MASE dedicata ai Siti di Interesse Nazionale (<https://bonifichesiti-contaminati.mite.gov.it/sin/anagrafica-denominazione-caratteristiche/>), il SIN più prossimo alle opere in progetto è il No. 1 – Venezia (Porto Margherita), distante comunque circa 85 km.

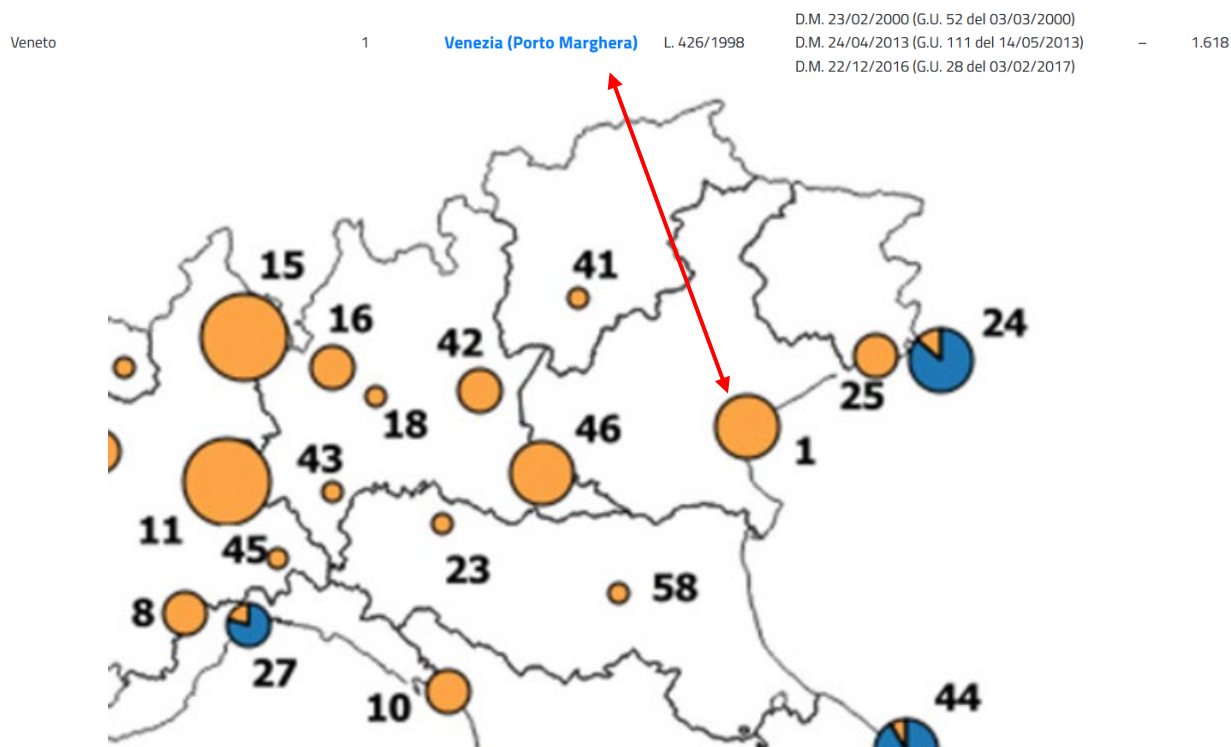



Figura 39


I Siti di Importanza Regionale, anche noti come Siti di Interesse Regionale (SIR) sono aree ecologicamente rilevanti non inquadrati all'interno delle direttive comunitarie. Alcune Regioni hanno istituito i Siti di Interesse Regionale, ma i criteri alla base dell'istituzione dei SIR non sono omogenei a livello nazionale.

La Regione Veneto non ha individuato sul territorio regionale Siti di Interesse Regionale.


#### 7.11 Valutazione interferenze con opere minerarie

In applicazione a quanto previsto dal DPR 9 aprile 1959, No. 128 sulle "Norme di polizia delle miniere e delle cave" è stata verificata la possibile interferenza con opere minerarie per ricerca, coltivazione o stoccaggio di idrocarburi. La Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012 ha previsto la semplificazione delle procedure per il rilascio del Nulla Osta e che il proponente la realizzazione di linee elettriche, verifichi direttamente la sussistenza di interferenze con le aree delle concessioni vigenti utilizzando i dati disponibili nel sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. In ottemperanza ai dettami legislativi, quindi, la verifica dell'eventuale interferenza è stata eseguita utilizzando la carta dei titoli minerari per la coltivazione di idrocarburi e lo stoccaggio di gas naturale ubicati in terraferma, scaricata dal sito <https://unmig.mase.gov.it/>

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>50</b>
<p>(dati aggiornati alla data di emissione del presente documento). Come evincibile da tale analisi, l'area individuata per la realizzazione della SE 132 kV "Grillara" e relativi raccordi ricade in un'area con "Istanza di permesso di ricerca in terraferma -La Risorta". Ai sensi delle normative vigenti, il nulla osta minerario può pertanto essere sostituito con dichiarazione del progettista. La dichiarazione del progettista di insussistenza di interferenze, unitamente alla comunicazione alla sezione UNMIG competente allegata al presente progetto, equivale a pronuncia positiva da parte dell'amministrazione mineraria prevista dall'articolo 120 del Regio Decreto 1775/1993.</p> <p><b>7.12 Valutazione compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea</b></p> <p>La procedura di verifica preliminare definita per la valutazione di compatibilità ostacoli pone come condizioni per l'avvio dell'iter valutativo da parte dell'ENAC che il nuovo impianto e/o manufatto da realizzarsi ricada in una delle seguenti casistiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interferisca con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;</li> <li>• Sia prossimo ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;</li> <li>• Sia prossimo ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;</li> <li>• Sia di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;</li> <li>• Interferisca con le aree degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas – ICAO EUR DOC 015);</li> <li>• Costituisca, per la loro particolarità opere speciali – potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).</li> </ul> <p>Le opere in progetto si collocano a distanza di circa 60 km dal più vicino aeroporto civile con procedure strumentali, così come elencati da ENAC (Aeroporto di Venezia – Marco Polo) collocandosi fuori dal Settore 5.</p> <p>Le opere in progetto, inoltre, si collocano a circa 45 km dal più vicino aeroporto civile privo di procedure strumentali, così come elencanti da ENAC (Aeroporto Città di Ferrara "San Luca" – codice ICAO 2).</p> <p>Le opere in progetto si collocano, inoltre, ad oltre 75 km dal più vicino aeroporto militare (Aeroporto Militare di Treviso Istrana).</p> <p>Sulla base quindi delle verifiche preliminari effettuate in conformità alle istruzioni ENAC, le opere in progetto per la stazione non risultano di interesse aeronautico, anche ipotizzando possibili sviluppi futuri.</p> <p>Per maggiori dettagli si rimanda al documento No. 510403 – Verifica preliminare ENAV.</p> <p><b>7.13 Fascia di rispetto stradale</b></p> <p>Il Nuovo Codice della strada, emesso con D.lgs. 30 aprile 1992, No. 285, ha introdotto la classificazione funzionale delle strade. L'art. 2 del Codice, sulla base delle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali delle strade, distingue quest'ultime in 6 diverse tipologie.</p> <p>Per le distanze da mantenere per la realizzazione di nuove infrastrutture e manufatti, si fa riferimento al Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada emesso con DPR 16 dicembre 1992, No. 495.</p> <p>Le strade in prossimità dell'area adibita alla realizzazione delle opere in progetto sono classificabili come "Tipo C – strade extraurbane secondarie", e sub-classificazione ai sensi dell'Art. 3 comma 1, come "50) Strada extraurbana: strada esterna ai centri abitati".</p> <p>Conseguentemente, il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada (emesso con DPR 16 dicembre 1992, No. 495) all'Art. 26, prevede che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• i fabbricati di nuova costruzione, fuori dai centri abitati, come delimitati ai sensi dell'articolo 4 del codice, siano ubicati ad una distanza non inferiore a 30 m dalle strade di tipo C (comma 2).</li> </ul> <p>Tale criterio è rispettato.</p>		


 <p>Reggio nell'Emilia - ITALIA</p>	<p>Progetto</p> <p><b>SE 132 kV GRILLARA</b></p> <p><b>Relazione vincolistica</b></p>	<p>Documento e revisione</p> <p><b>510101A</b></p> <p><b>51</b></p>
<p>Le distanze dal confine stradale, fuori dai centri abitati, da rispettare nella costruzione di muri di cinta, di qualsiasi natura e consistenza, lateralmente alle strade, sono non inferiori a 3 m per le strade di tipo C (comma 4).</p> <p>Tale criterio è rispettato.</p> <p><b>7.14 Raccordi in cavo SE 132 kV “Grillara” – Linea Futura 132 kV “Ariano – Adria Sud”</b></p> <p>Per la connessione della SE 132 kV “Grillara” alla futura linea RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud” sono previsti una serie di raccordi diretti verso Ovest.</p> <p>La lunghezza planimetrica complessiva del Raccordo 1 in cavo verso la futura Linea RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud”, in direzione Adria Sud, sarà di circa 75 m; mentre il Raccordo 2 verso la futura Linea RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud”, in direzione Ariano, sarà di circa 123 m. La rappresentazione degli stessi è riportata nel documento 510432 – Inquadramento CTR.</p> <p>Entrambi i raccordi attraversano un fosso.</p> <p>Non vi sono attraversamenti da ritenersi “critici” in quanto per la quasi totalità i raccordi si sviluppano all’interno dell’area di Stazione.</p> <p>Pertanto, non vi sono attraversamenti ostativi alla realizzazione ed all’esercizio delle opere in progetto.</p> <p><b>7.15 Opere interferenti</b></p> <p>L’area destinata alla realizzazione della SE 132 kV “Grillara”, cabina primaria adiacente e relativi raccordi interferisce con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Linea MT;</li> <li>• 1 Linea BT;</li> <li>• 1 Fosso.</li> </ul> <p>I raccordi in cavo alla linea RTN 132 kV “Ariano – Adria Sud” interferiscono planimetricamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Fosso;</li> <li>• 1 Linea Telecom.</li> </ul> <p>Nel complesso non si riscontrano attraversamenti o interferenze ostative alla realizzazione delle opere in progetto.</p>		

<div>BRULLI</div> <div>trasmissione</div> <div>Reggio nell'Emilia - ITALIA</div>		<div>Progetto</div> <div>SE 132 kV GRILLARA</div> <div>Relazione vincolistica</div>		<div>Documento e revisione</div> <div>510101A</div> <div>52</div>	
<div>8</div> <div>ANALISI VINCOLI ED ISTANZE AUTORIZZATIVE</div> <div>Di seguito si riporta un elenco riassuntivo dei vincoli valutati per la realizzazione della nuova stazione elettrica SE 132 kV Grillara, relativi raccordi e CP adiacente e il relativo esito.</div>					
VINCOLO		Riferimento	Tipologia	Presenza del vincolo SE 132 kV Grillara	Istanze autorizzative da avviare
PTPR – Regione Veneto	Art. 10 PTPR	Aree ad elevata utilizzazione agricola	X	Autorizzazione unica ad effetto di Variante Urbanistica	
	PTPR	Bonifiche del Polesine Orientale	X		
	Tav. 02 - Biodiversità	Corridoi ecologici			
	Art. 25 PTPR	Rischio Sismico – Zona 4	X		
	PTPR e PFV	Zona di ripopolamento e cattura	X		
	Tav. 09 - Sistema del territorio rurale e della rete ecologica	Beni storici culturali			
PTCP – Provincia di Rovigo	Tav. 01 - Vincoli e Pianificazione Territoriale	Area sottoposta a tutela PAI	X		
	Elaborato 3 – Sistema Ambientale Naturale	Geositi di particolare valenza ambientale e naturalistica	X		
	Rete integrativa – art. 43 PTCP		X		
	Art. 119 e 121 PTCP	Destinazione Colturali	X	Autorizzazione unica ad effetto di Variante Urbanistica	
	Art. 119 e121 PTCP	Distretto Ittico	X		
	Art. 119 e 121 PTCP	Sviluppo del distretto ittico	X		
PAT – Comune di Ariano nel Polesine	Tav. A – Copertura del suolo agricolo	Seminativi in aree irrigue	X	Autorizzazione unica ad effetto di Variante Urbanistica	
	Tav. 3 – Carta della Fragilità	Art. 14.2 PAT - Area idonea a condizione - B	X		
	Tav. 1.1 - Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale				
	PAT	Aree Agricole	X	Autorizzazione unica ad effetto di Variante Urbanistica	

 Reggio nell'Emilia - ITALIA		Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>53</b>	
<b>Aree protette, Rete Natura 2000 e IBA</b>	Parchi			
	Zone Protezione Speciale ZPS			
	Siti di Interesse Comunitario SIC			
	Important Birds Area IBA			
<b>Vincolo Paesaggistico D.lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii</b>	Art. 142 c. 1 lett. a	Fascia di rispetto della costa		
	Art. 142 c. 1 lett. b	Fascia di rispetto dei laghi		
	Art. 142 c. 1 lett. c	Fascia di rispetto fiumi e torrenti		
	Art. 142 c. 1 lett. d	Montagne oltre i 1200 m slm		
	Art. 142 c. 1 lett. e	Ghiacciai		
	Art. 142 c. 1 lett. f	Parchi e Riserve		
	Art. 142 c. 1 lett. g	Boschi		
	Art. 142 c. 1 lett. h	Università agrarie e usi civici		
	Art. 142 c. 1 lett. i	Zone umide		
	Art. 142 c. 1 lett. l	Vulcani		
	Art. 142 c. 1 lett. m	Zone sottoposte a vincolo archeologico		
	Art. 136	Aree di notevole interesse pubblico		
<b>Beni culturali D.lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii</b>	Art. 10	Beni culturali		
<b>PAI</b>	Delta del Po	Pericolosità P1	<b>X</b>	
	Delta del Po	Fascia fluviale C2	<b>X</b>	
<b>PGRA</b>	Distretto idrografico del Po	Pericolosità media P1	<b>X</b>	
	Distretto idrografico del Po	Rischio Medio R1	<b>X</b>	
<b>Opere minerarie</b>	RD 1775/1933	Istanza di permesso di ricerca in terraferma - La Risorta	<b>X</b>	<b>Dichiarazione insussistenza interferenze minerarie e comunicazione alla sezione UNMIG competente</b>
<b>Cave e miniere</b>	RD 1775/1933			
<b>Aeroporti</b>	Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti			
<b>Discariche</b>	D.lgs. 152/2006			

<b>Scarico acque di stazione</b>	L.R. 33/1958 L.R. 17/2012 L.R. 23/2009 DGR 383/2010 DGR 1955/2015		<b>X</b>	<b>Istanza di autorizzazione</b>
<b>Aree non idonee impianti FER</b>	DM 10/9/2010			
<b>Aree percorse da incendi</b>	L 353/2000			

Tabella 1

 <p>Reggio nell'Emilia - ITALIA</p>	<p>Progetto</p> <p><b>SE 132 kV GRILLARA</b></p> <p><b>Relazione vincolistica</b></p>	<p>Documento e revisione</p> <p><b>510101A</b></p> <p><b>55</b></p>
<p><b>9 FATTORI E COMPONENTI AMBIENTALI</b></p> <p><b>9.1 Atmosfera e qualità dell'aria</b></p> <p>Il presente capitolo caratterizza la matrice ambientale Atmosfera. L "Aria" è intesa come stato dell'aria atmosferica soggetto all'emissione da una fonte, al trasporto, alla diluizione e alla reattività nell'ambiente e quindi alla immissione nella stessa di sostanze di qualsiasi natura.</p> <p>Il monitoraggio della qualità dell'aria si effettua misurando in continuo le concentrazioni degli inquinanti nelle stazioni appartenenti alla rete regionale. La valutazione della qualità dell'aria e gli obiettivi di qualità per garantire un adeguato livello di protezione della salute umana e degli ecosistemi sono definiti dalla direttiva 2008/50/CE sulla "qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" e recepiti dal D.lgs. 155/2010.</p> <p>In particolare, la relazione regionale annuale sulla qualità dell'aria, redatta da ARPAV, Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, Unità Organizzativa Qualità dell'Aria, in ottemperanza all'art. 81 della Legge Regionale n. 11/2001, sintetizza per l'anno 2024 i dati di monitoraggio della qualità dell'aria misurati dalle centraline fisse dislocate sul territorio regionale attraverso il raffronto con i limiti di concentrazione previsti dalla normativa vigente.</p> <p>I risultati presentati evidenziano che nel 2024, analogamente agli anni precedenti, le principali criticità per la qualità dell'aria in Veneto sono state rappresentate dal superamento diffuso sul territorio regionale del valore limite giornaliero per il PM10 e dal superamento generalizzato dell'obiettivo a lungo termine per la protezione della salute umana dell'ozono. Il valore limite annuale per il PM10 invece, come accade dal 2018, non è stato superato in alcuna stazione della rete. Anche il PM2.5, negli ultimi quattro anni, non ha fatto registrare superamenti del valore limite annuale, a differenza di quanto accadeva in precedenza.</p> <p>Le medie annuali per il benzo(a)pirene hanno superato il valore obiettivo annuale di 1.0 ng/m3 nel capoluogo di Treviso (1.4 ng/m3) e di Padova (1.1 ng/m3) e nelle centraline di Alta Padovana (1.6 ng/m3), Area Feltrina (1.5 ng/m3), San Donà di Piave e VE-Malcontenta (1.2 ng/m3). Come nel quadriennio precedente, nel 2024 non si sono registrati superamenti del valore limite annuale per il biossido di azoto; inoltre, nel 2024 sono state misurate concentrazioni in linea con quelle rilevate nel 2020, anno in cui le concentrazioni di biossido di azoto sono state minime in tutto il territorio regionale a causa delle restrizioni alla circolazione delle persone per l'emergenza COVID-19.</p> <p>Per quanto concerne l'ozono, si sono verificati dei superamenti della relativa soglia di informazione a metà luglio, a fine luglio e inizi di agosto e a fine agosto, in particolare nelle stazioni di Asiago e Boscochiesanuova. Il numero di superamenti della soglia di informazione è stato significativamente inferiore rispetto al biennio precedente (19 ore nel 2024 contro le 117 ore nel 2023 e le 338 ore del 2022); inoltre le concentrazioni di questo inquinante nel 2024 sono risultate inferiori a quelle del 2021, cioè l'anno con i livelli di ozono più bassi di sempre finora (66 ore di superamento della soglia). Il valore obiettivo per la protezione della salute umana per l'ozono, mediato sul triennio 2022-2024, è stato rispettato in 5 stazioni su 26, cioè nelle stazioni di fondo di Adria, BL-Parco Città di Bologna e Area Feltrina, oltre che nelle stazioni di traffico di VE-Rio Novo e RO-Largo Martiri. Il valore obiettivo per la protezione della vegetazione è stato superato in tutte le stazioni di fondo rurale della rete.</p> <p>In sintesi, l'anno 2024 è stato dunque caratterizzato da una sostanziale stabilità delle concentrazioni medie di PM10 e dalla riduzione degli episodi di superamento delle soglie per l'ozono rispetto all'anno precedente. Anche le concentrazioni di benzo(a)pirene sono rimaste complessivamente stazionarie nel 2024; a tal proposito occorre rammentare che la sorgente emissiva principale di tale inquinante è costituita dalla combustione di biomassa per il riscaldamento domestico che, come evidenziato dall'indagine sulla legna condotta da ARPAV, nell'ambito del progetto PREPAIR, risulta essere una pratica piuttosto diffusa in tutta la Regione.</p> <p>Gli altri inquinanti, in continuità con gli anni scorsi, non hanno fatto registrare particolari criticità.</p> <p><b>9.1.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere</b></p> <p>Il cantiere prevede prevalentemente l'utilizzo di mezzi di sollevamento e la realizzazione di montaggi elettromeccanici. Per le aree di stazioni le attività di scavo, al netto della realizzazione di un livello omogeneo per l'area, sono limitate alla realizzazione dei cunicoli cavi e dei basamenti per le apparecchiature. Si provvederà a una periodica bagnatura delle strade di cantiere utilizzate e delle ruote dei mezzi di lavoro per impedire la dispersione di polveri.</p> <p>Le attività generatrici di emissioni in atmosfera, viste le limitate attività di scavo, saranno sostanzialmente riconducibili ai processi di combustione dei motori interni dei mezzi di movimentazione e delle macchine operatrici. Si consideri che tale impatto ha carattere temporaneo, legato soltanto alle fasi di cantierizzazione ed esecuzione dei lavori; al termine dei lavori tale impatto cesserà automaticamente. Durante la fase di cantiere non vi sono dunque interazioni significative con l'atmosfera.</p>		

Dunque, in relazione a quanto esposto, gli impatti generati, durante la fase di realizzazione, possono essere considerati **trascurabili**.

#### 9.1.2 *Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio*

Considerata la natura dell'intervento, in fase di esercizio non sono previste emissioni significative in atmosfera. Nessuna delle opere o strumentazione creerà sollevamento di polveri. Le uniche emissioni saranno collegate al personale lavorativo addetto alle manutenzioni.

Gli impatti generati sulla componente atmosfera, in fase di esercizio, possono essere considerati **nulli**.

#### 9.1.3 *Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione*

In estrema sintesi, valgono le medesime considerazioni fatte per la realizzazione delle opere. Per cui si considera un effetto **trascurabile**.

### 9.2 Ambiente idrico

Il monitoraggio delle acque è regolamentato dalla direttiva europea 2000/60 CE, che stabilisce un quadro per l'azione comunitaria in materia di acque, al fine di proteggere le acque superficiali interne, le acque sotterranee e marino-costiere.

Ad ARPA Veneto è demandata l'esecuzione del monitoraggio con funzioni di controllo, monitoraggio e vigilanza.

#### Acque sotterranee

Come riportato in Figura 40, lo stato quali-quantitativo dei corpi idrici sotterranei regionali è controllato attraverso due specifiche reti di monitoraggio:

- una rete per il monitoraggio quantitativo;
- una rete per il monitoraggio qualitativo.

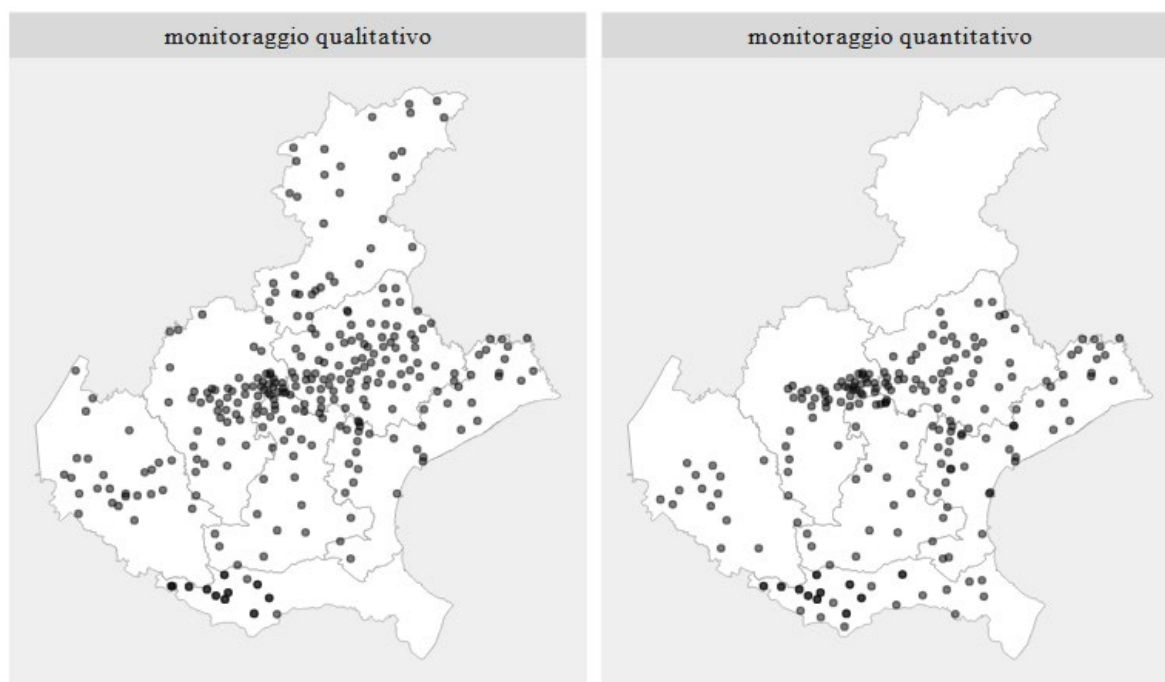
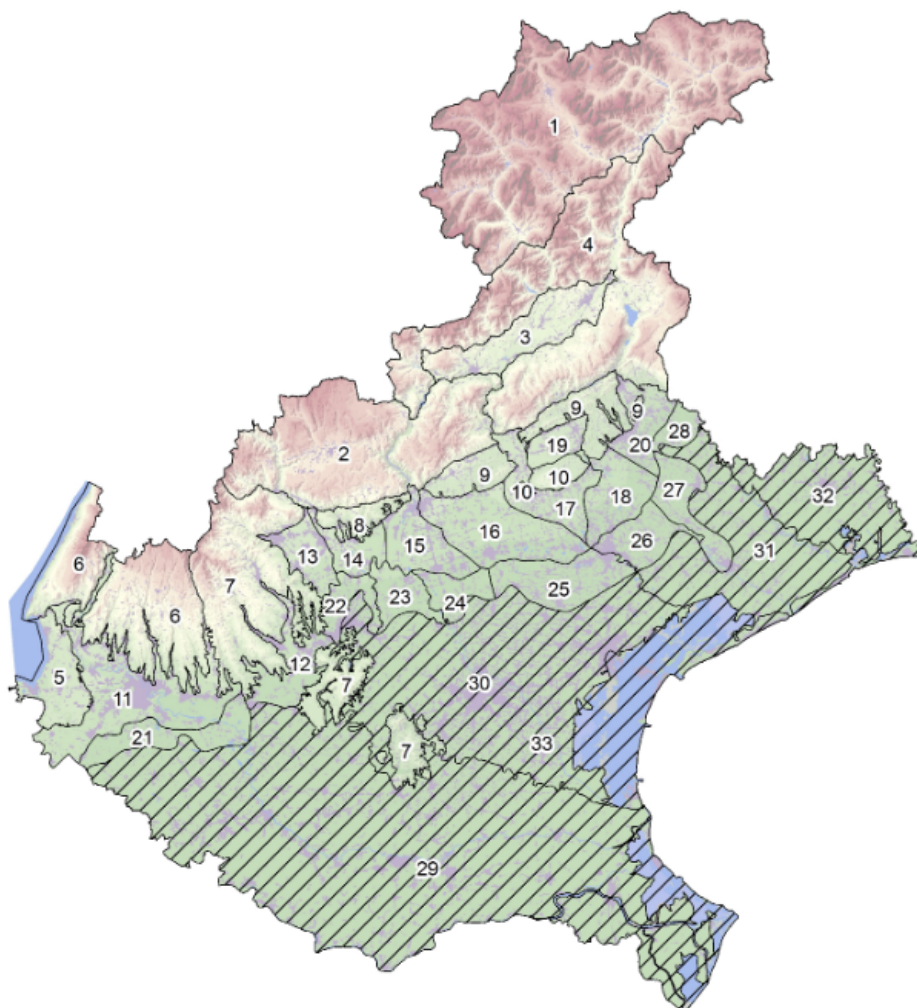


Figura 40

I campionamenti avvengono due volte l'anno, con cadenza semestrale, in primavera (aprile-maggio) ed autunno (ottobre-novembre), in corrispondenza dei periodi di massimo deflusso delle acque sotterranee per i bacini idrogeologici caratterizzati dal regime prealpino. In tutti i punti devono essere ricercati i cinque parametri obbligatori previsti dalla direttiva 2000/60/CE (ossigeno disciolto, pH, conduttività elettrica, nitrati e ione ammonio), gli ioni maggiori e i metalli, che costituiscono il profilo analitico standard.

In Figura 41 sono riportati i 33 corpi idrici sotterranei individuati per il monitoraggio.



num	sigla	nome	num	sigla	nome
1	Dol	Dolomiti	18	APP	Alta Pianura del Piave
2	PrOc	Prealpi occidentali	19	QdP	Quartiere del Piave
3	VB	Val Belluna	20	POM	Piave Orientale e Monticano
4	PrOr	Prealpi orientali	21	MPVR	Media Pianura Veronese
5	AdG	Anfiteatro del Garda	22	MPRT	Media Pianura tra Retrone e Tesina
6	BL	Baldo-Lessinia	23	MPTB	Media Pianura tra Tesina e Brenta
7	LBE	Lessineo-Berico-Euganeo	24	MPBM	Media Pianura tra Brenta e Muson dei Sassi
8	CM	Colli di Marostica	25	MPMS	Media Pianura tra Muson dei Sassi e Sile
9	CTV	Colline trevigiane	26	MPSP	Media Pianura tra Sile e Piave
10	Mon	Montello	27	MPPM	Media Pianura tra Piave e Monticano
11	VRA	Alta Pianura Veronese	28	MPML	Media Pianura Monticano e Livenza
12	ACA	Alpone - Chiampo - Agno	29	BPSA	Bassa Pianura Settore Adige
13	APVO	Alta Pianura Vicentina Ovest	30	BPSB	Bassa Pianura Settore Brenta
14	APVE	Alta Pianura Vicentina Est	31	BPSP	Bassa Pianura Settore Piave
15	APB	Alta Pianura del Brenta	32	BPST	Bassa Pianura Settore Tagliamento
16	TVA	Alta Pianura Trevigiana	33	BPV	Acquiferi Confinati Bassa Pianura
17	PsM	Piave sud Montello			

Figura 41

La definizione dello stato chimico delle acque sotterranee, secondo le direttive 2000/60/CE e 2006/118/CE, si basa sul rispetto di norme di qualità, espresse attraverso concentrazioni limite, che vengono definite a livello europeo per nitrati e pesticidi (standard di qualità SQ), mentre per altri inquinanti, di cui è fornita una lista minima all'Allegato 2 parte B della direttiva 2006/118/CE, spetta agli Stati membri la definizione dei valori soglia, oltre all'onere di individuare altri elementi da monitorare, sulla base dell'analisi delle pressioni. I valori soglia (VS) adottati dall'Italia sono stati modificati dal decreto del Ministero dell'Ambiente del 6 luglio 2016 che

recepisce la direttiva 2014/80/UE di modifica dell'Allegato II della direttiva 2006/118/CE sulla protezione delle acque sotterranee dall'inquinamento e dal deterioramento. Tale norma sostituisce la lettera B, «Buono stato chimico delle acque sotterranee» della parte A dell'allegato 1 della parte terza del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.. Le modifiche più rilevanti apportate ai valori soglia da considerare per la valutazione dello stato chimico sono l'inserimento di alcuni composti perfluoroalchilici e l'eliminazione dei valori soglia di 1.5 µg/l per tricloroetilene, di 1.1 µg/l per tetracloroetilene, di 10 µg/l per la sommatoria degli organoalogenati e l'inserimento del valore soglia di 10 µg/l per la somma di tricloroetilene e tetracloroetilene.

In Figura 42 si riporta il quadro riassuntivo per quanto concerne la qualità chimica dei punti di prelievo individuati sul territorio regionale.

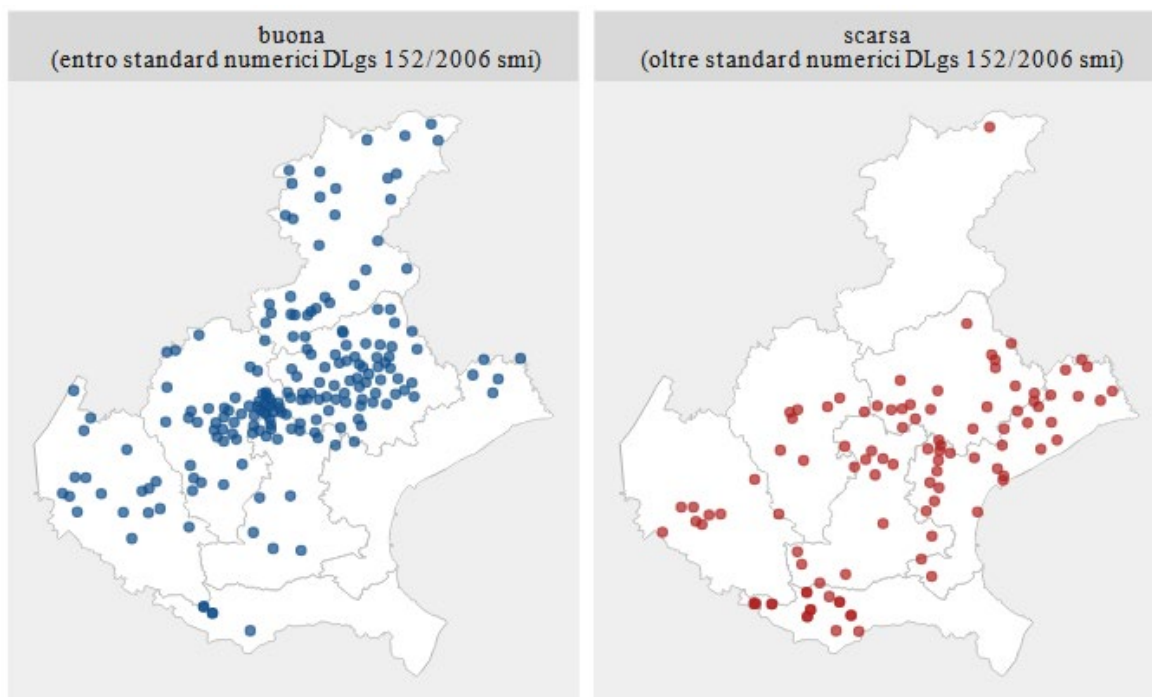


Figura 42

Con maggior dettaglio nelle figure seguenti verranno presentate le concentrazioni medie annue dei parametri maggiormente significativi per le acque sotterranee del Veneto.

**Nitrati:** Lo standard di qualità ambientale per i nitrati nelle acque sotterranee, individuato nella direttiva «acque sotterranee» (2006/118/CE), è di 50 mg/l e coincide con il valore limite fissato anche dalle direttive «nitrati» (91/676/CEE) e «acque potabili» (98/83/CE). La Commissione Europea, nell'ambito della direttiva «nitrati», ha individuato quattro classi di qualità per la valutazione delle acque sotterranee: 0-24 mg/l; 25-39 mg/l; 40-50 mg/l; > 50 mg/l.

Dai dati elaborati a scala regionale, emerge che, nel 2023:

- ✓ la classe più numerosa è quella relativa a valori inferiori a 25 mg/l (245 punti su 293 pari al 84%);
- ✓ i punti con concentrazioni comprese tra i 25 e i 39 mg/l di NO<sub>3</sub> sono 33 su 293 pari al 11%;
- ✓ i punti con concentrazioni considerate a rischio, comprese tra i 40 e i 50 mg/l di NO<sub>3</sub>, sono 9 su 293 pari al 3%;
- ✓ i punti con superamento del limite della concentrazione massima ammissibile pari a 50 mg/l di NO<sub>3</sub> sono 6 su 293 pari al 2%.

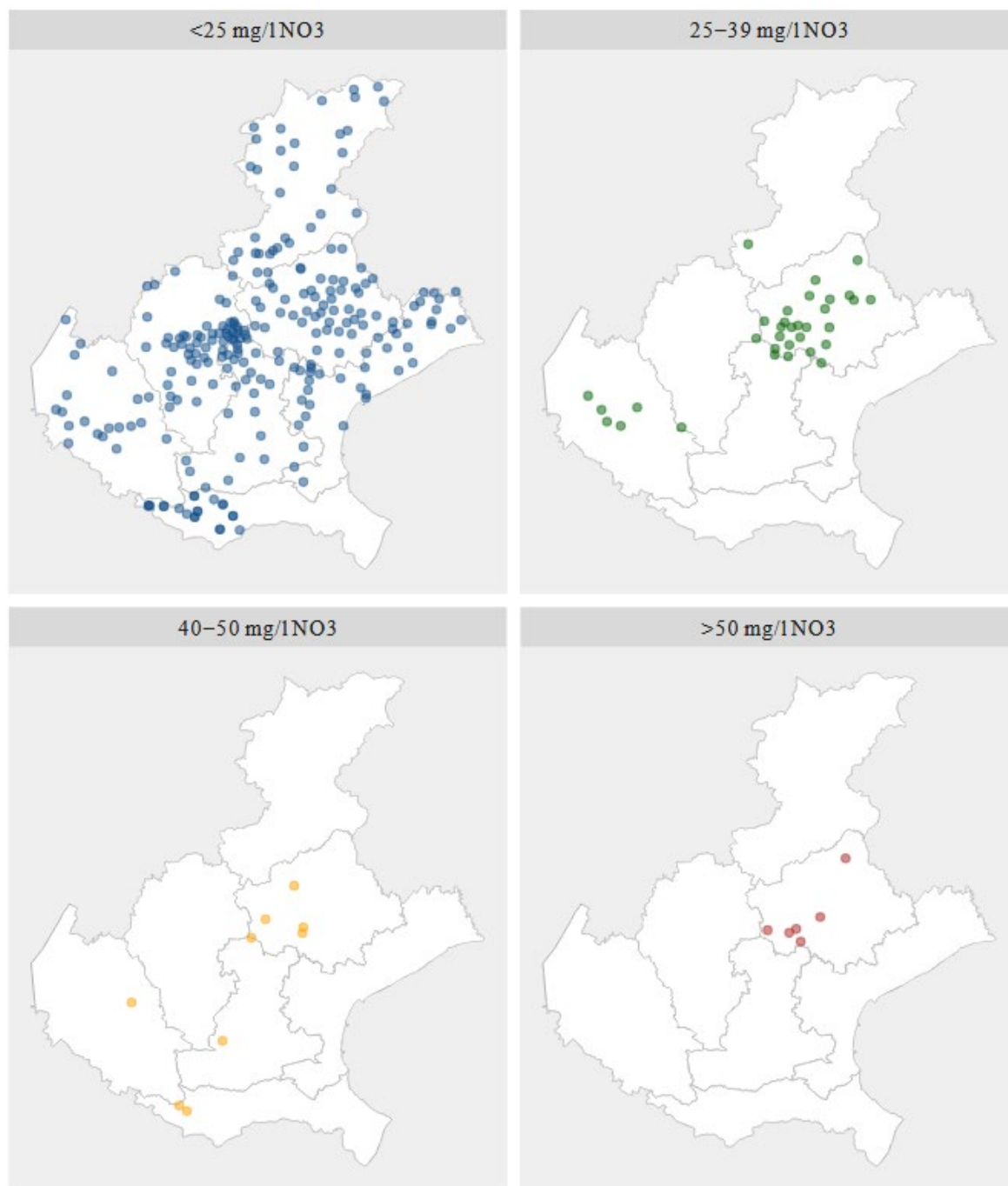


Figura 43

**Pesticidi:** Nel 2023 la ricerca di pesticidi ha riguardato 229 punti di campionamento. In 21 punti, 11 dei quali ubicati nella provincia di Treviso, la concentrazione media annua di almeno un pesticida è risultata superiore allo standard di qualità di 0.1 µg/L (Figura 44).

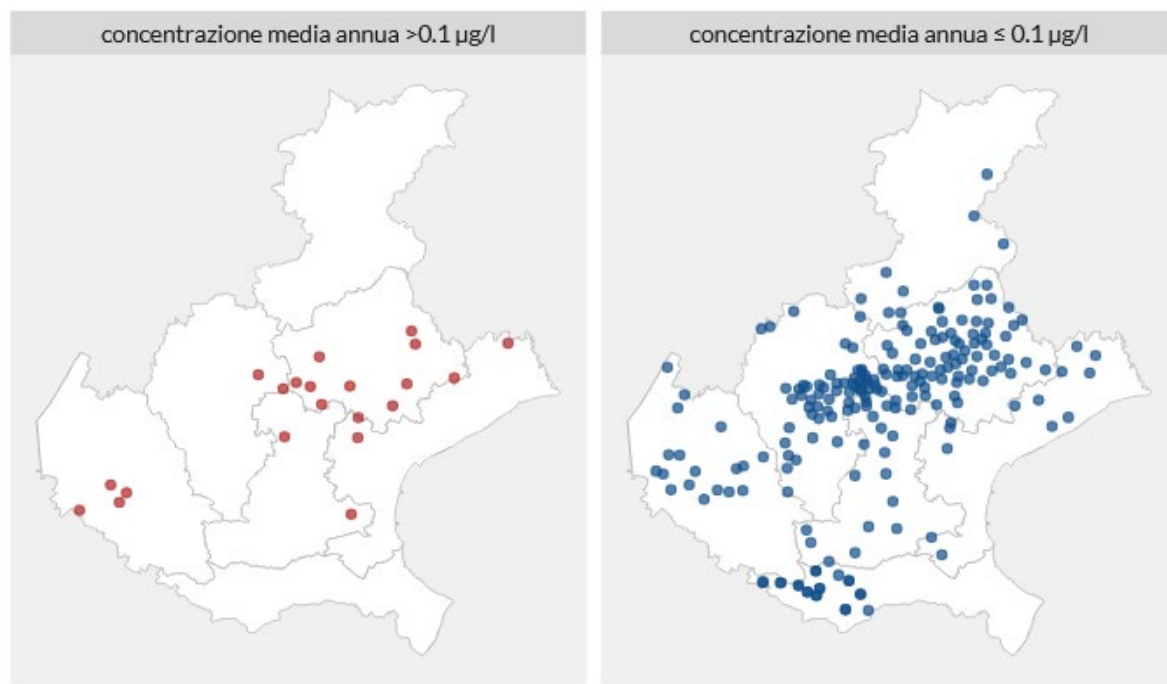


Figura 44

**Composti Organici Volatili:** Nel 2023 la ricerca di VOC ha riguardato 269 punti di campionamento e 507 campioni. In 8 punti la concentrazione media annua di triclorometano è risultata superiore al valore soglia di 0.15 µg/L (Figura 45).

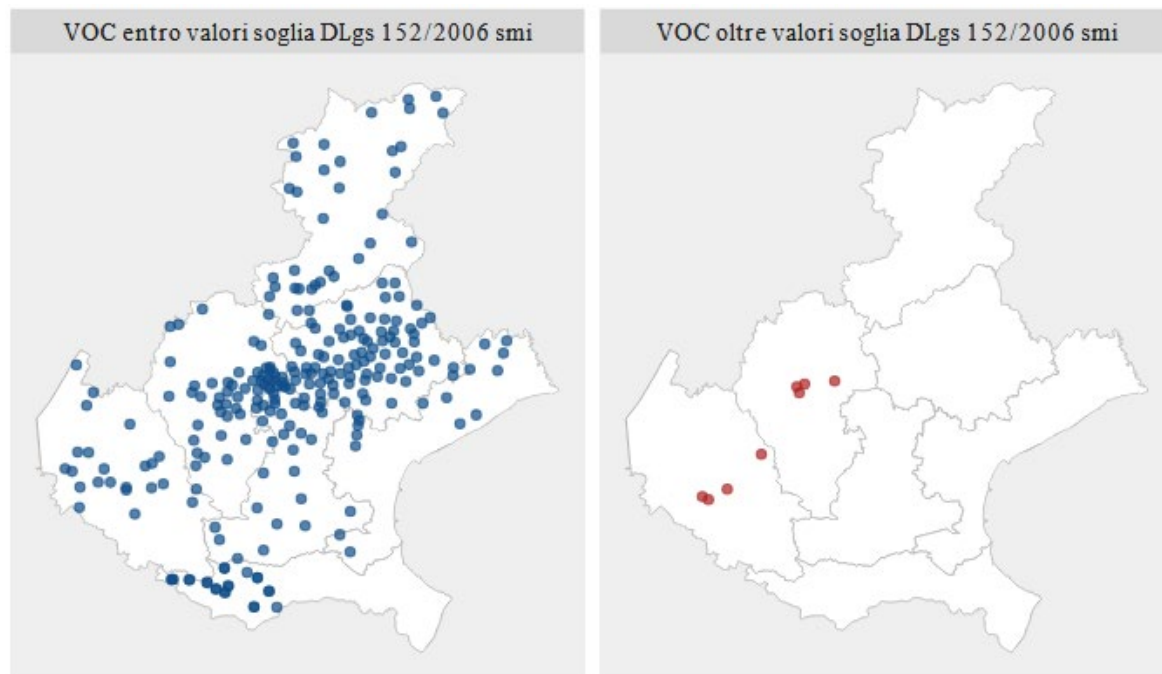


Figura 45

**Arsenico:** La presenza dell'arsenico nelle acque sotterranee di alcune aree della pianura veneta (Figura 46) è legata all'esistenza di falde dalle condizioni tipicamente riducenti, confinate in particolari strati di terreno torboso-argillosi ricchi di materiale organico, particolarmente diffuse nel sottosuolo della bassa pianura, a valle della fascia delle risorgive.

Nella falda superficiale di bassa pianura, localmente, la contaminazione naturale può essere intensificata da fenomeni di degradazione di sostanza organica antropica.

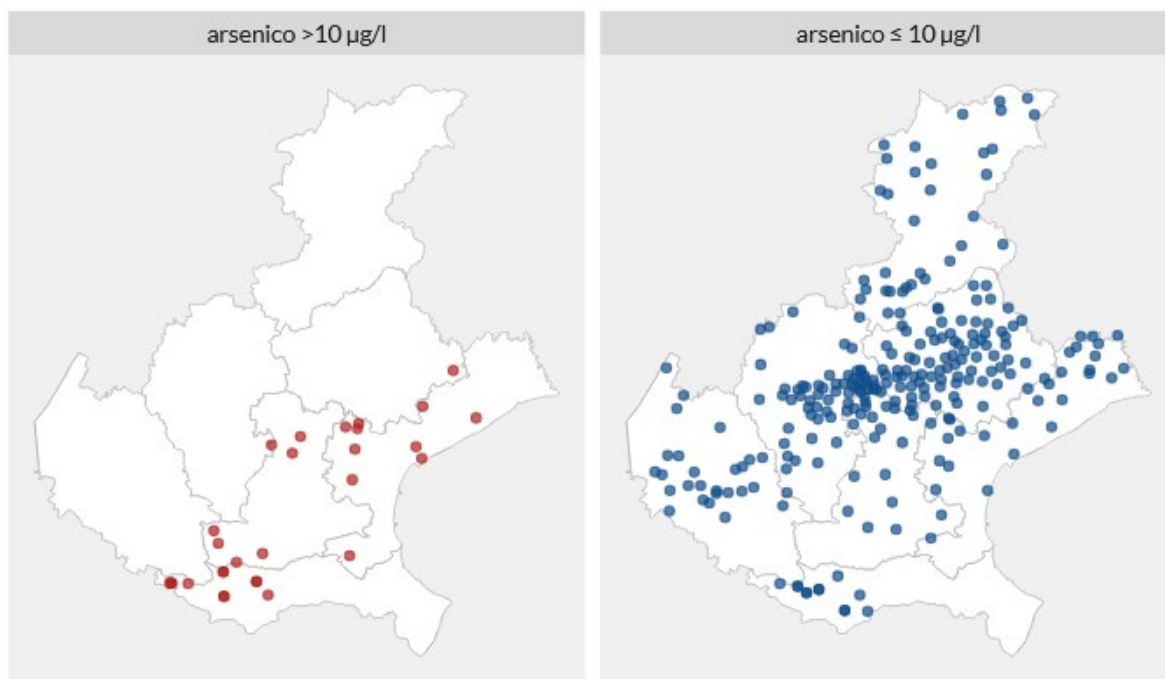


Figura 46

**Ammoniaca:** L'ammoniaca (ione ammonio,  $\text{NH}_4^+$ ) è praticamente assente nelle aree di alta pianura, nelle quali si riscontrano le maggiori concentrazioni di nitrati, mentre è presente in elevate concentrazioni nella medio-bassa pianura, dove si hanno le acque sotterranee più antiche e più protette dagli inquinamenti superficiali (Figura 47).

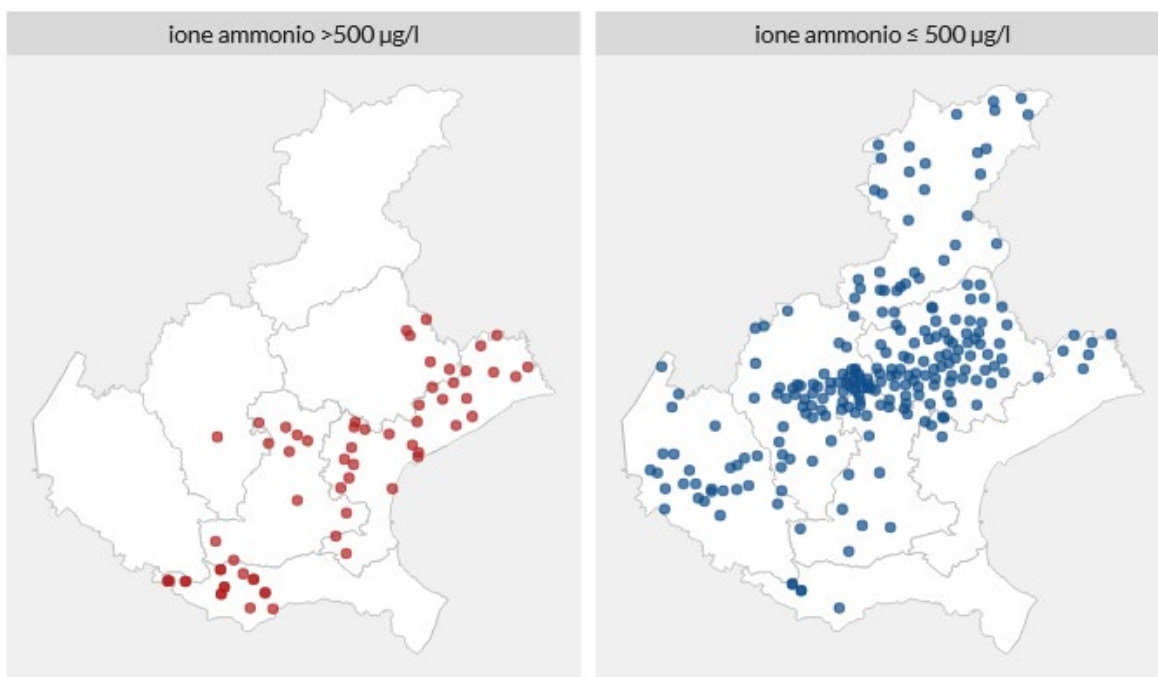


Figura 47

**Sostanze perfluoroalchiliche (PFAS):** A seguito del ritrovamento di sostanze perfluoroalchiliche (PFAS) nelle acque superficiali, sotterranee e potabili della provincia di Vicenza e comuni limitrofi, ARPAV ha inserito le sostanze perfluoroalchiliche all'interno del pannello analitico dei parametri da ricercare anche nei punti di monitoraggio della rete regionale delle acque sotterranee. In Figura 48 se ne riportano i campionamenti.

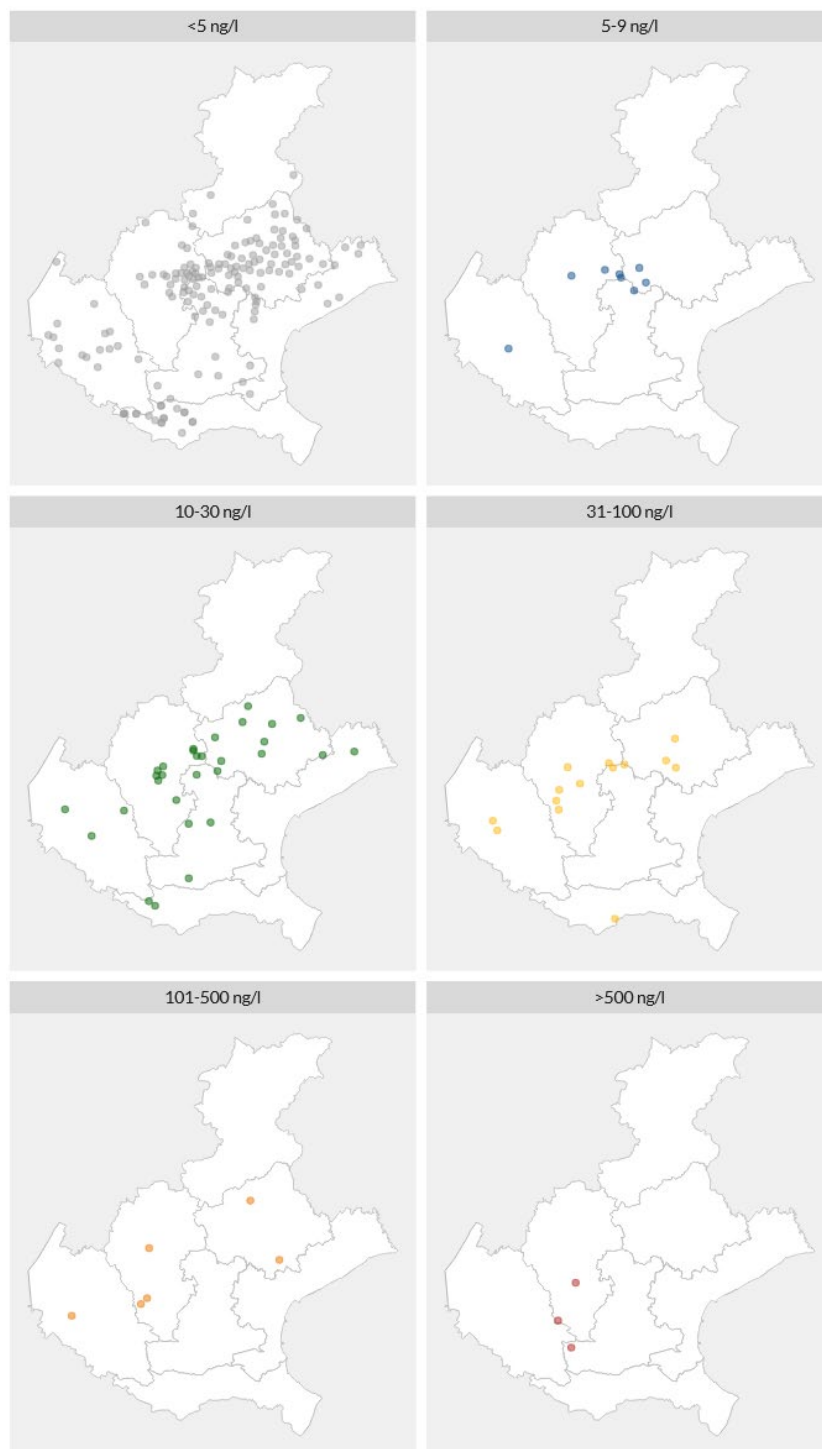


Figura 48

### Acque superficiali

Il rapporto tecnico redatto da ARPA Veneto relativo allo stato delle acque superficiali regionali si riferisce all'anno 2023 e non riporta la classificazione completa dei singoli corpi idrici, dal momento che questa è riferita ad un ciclo di monitoraggio pluriennale.

La valutazione è relativa ai soli corpi idrici sottoposti a monitoraggio diretto e non rappresenta una classificazione definitiva; quest'ultima, relativa al sessennio 2020-2025, verrà determinata al completamento dei due trienni di monitoraggio 2020-2022 e 2023-2025.

I bacini idrografici delineati sono quelli definiti nell'ambito del Piano di Tutela delle Acque (PTA), approvato dalla Regione Veneto con DCR n. 107 del 05/11/2009). Vengono presentati i risultati del monitoraggio che porta alla valutazione dei seguenti indicatori: LIMeco (fiumi); LTLecco (laghi); Elementi di Qualità Biologica

(EQB), principali inquinanti non appartenenti all'elenco di priorità a sostegno della valutazione dello Stato Ecologico; sostanze prioritarie e prioritarie pericolose per la valutazione dello Stato Chimico.

Per le acque a specifica destinazione (acque destinate alla produzione di acqua potabile e acque destinate alla vita dei pesci salmonidi e ciprinidi) vengono presentati i risultati del calcolo della conformità relativi al periodo 2021-2023.

I risultati riportati nel rapporto tecnico suddetto, riferiti al monitoraggio dell'anno 2023, concorreranno alla valutazione dello stato dei corpi idrici del Piano di Gestione 2027.

In particolare, la classificazione vigente dello Stato Chimico ed Ecologico dei corpi idrici superficiali è stata approvata con DGRV n. 3 del 04/01/2022 e riportata nell'aggiornamento dei Piani di Gestione 2021 dei distretti Alpi Orientali e del Fiume Po. La classificazione riportata in DGR è stata definita considerando gli esiti dei due trienni (2014- 2016 e 2017-2019), ma dando priorità al secondo, come da indicazioni ministeriali, allo scopo di tenere conto di eventuali effetti delle misure di mitigazione applicate.

Con DDR n. 150 DEL 21/05/2024 è stata pubblicata la valutazione intermedia della qualità delle acque della Regione del Veneto relativa a corsi d'acqua e laghi sottoposti a monitoraggio diretto nel triennio 2020-2022.

I risultati di tale triennio, assieme a quelli del periodo 2023-2025, permetteranno di classificare la qualità delle acque superficiali interne per l'intero sessennio 2020-2025 andando, così, ad aggiornare gli esiti del sessennio 2014-2019.

### **Stato Ecologico dei fiumi**

Il Livello di Inquinamento espresso dai Macrodescrittori per lo Stato Ecologico (LIMeco), è un descrittore che considera il livello di azoto, fosforo e lo stato di ossigenazione dei corsi d'acqua. Nell'anno 2023 il 40 % dei corpi idrici monitorati presentano un valore trofico corrispondente a un livello di qualità Buono o Elevato, il 57% risulta con un livello eutrofico (Sufficiente, Scarso e Cattivo), il 3 % non determinato (Figura 49).

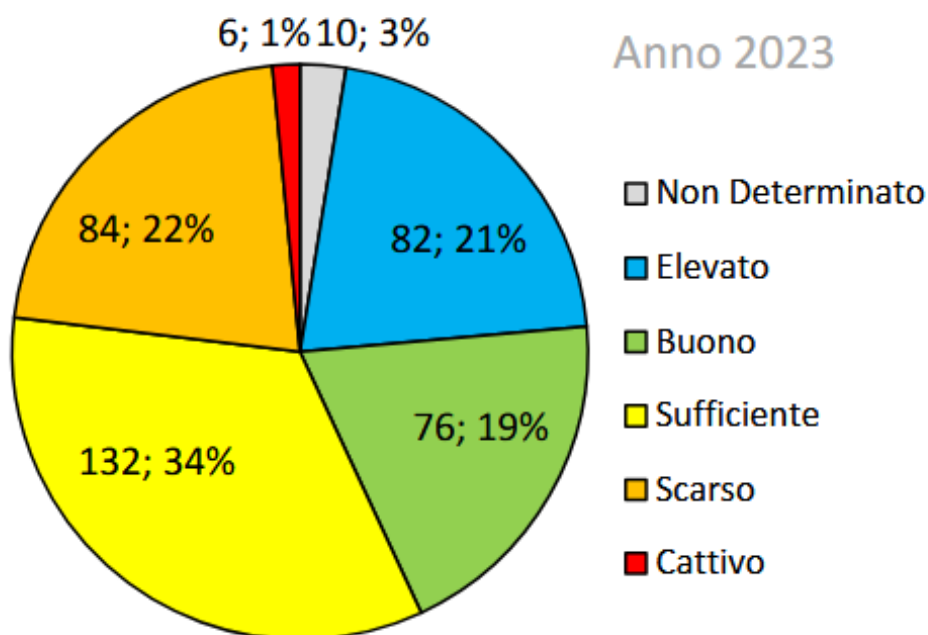
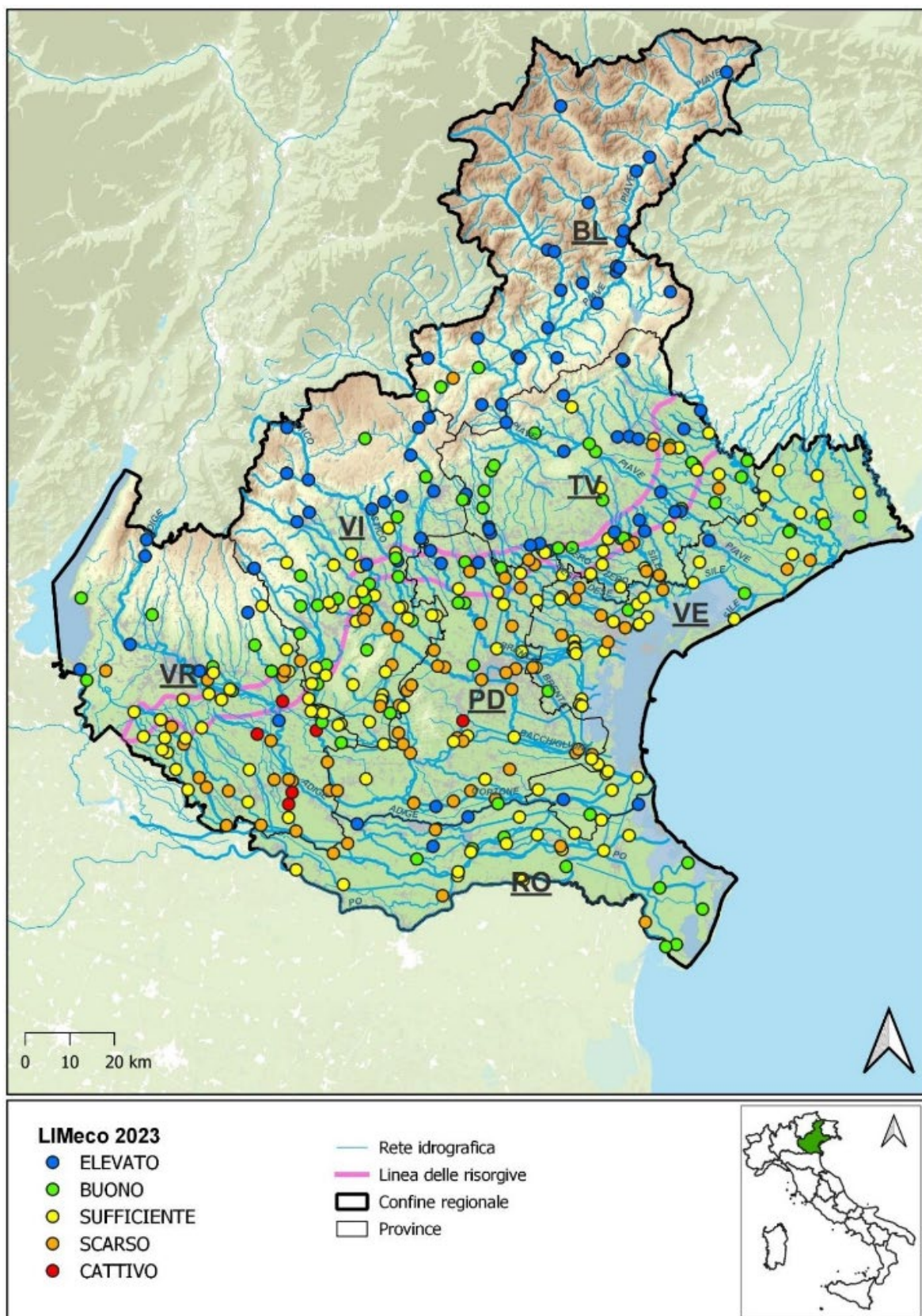


Figura 49

Più in dettaglio in Figura 50 sono rappresentate le stazioni e i relativi Livelli di LIMeco rilevati nel 2023. Le stazioni ricadenti nel livello 1 (Elevato) si trovano principalmente in territorio montano.

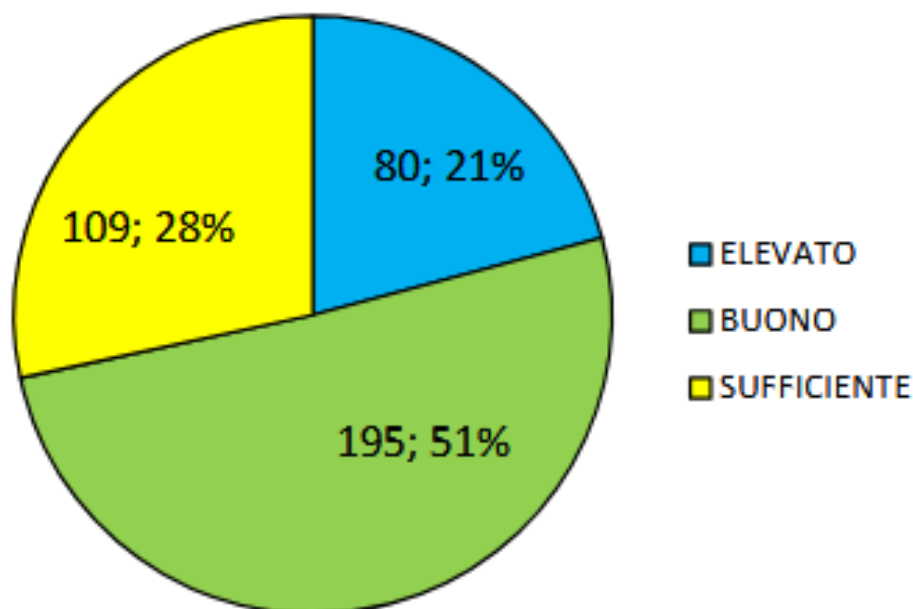
Si tenga presente che l'indice LIMeco, il quale descrive lo stato trofico dei fiumi, riflette il grado di antropizzazione del territorio. In generale i bacini idrografici con un livello trofico maggiormente compromesso (con più del 50% delle stazioni in stato Sufficiente, Scarso e Cattivo) sono i bacini idrografici di pianura (bacino scolante nella Laguna di Venezia, Bacchiglione, Fissero-Tartaro-Canalbianco e Fratta Gorzone) e le Province di Padova, Venezia, Verona e Rovigo.



Al fine di valutare il raggiungimento o il mantenimento del buono Stato Ecologico dei corsi d'acqua e dei laghi la normativa prevede la verifica della conformità agli standard di qualità ambientale (SQA-MA) di inquinanti specifici a sostegno dello Stato Ecologico, non compresi tra le sostanze prioritarie considerate per la valutazione dello Stato Chimico. Si tratta di microinquinanti, per lo più di origine antropica, che possono alterare il buon funzionamento dell'ecosistema acquatico appartenenti indicativamente alle seguenti famiglie

chimiche: composti organo alogenati e sostanze che possono dare origine a tali composti; composti organo fosforici; sostanze e preparati, o i relativi prodotti di decomposizione, di cui è dimostrata la cancerogenicità o mutagenicità e che possono avere ripercussioni sulle funzioni steroidea, tiroidea, riproduttiva o su altre funzioni endocrine connesse nell'ambiente acquatico o attraverso di esso; metalli e relativi composti; biocidi e prodotti fitosanitari. Gli inquinanti specifici devono essere monitorati se scaricati e/o rilasciati e/o immessi e/o già rilevati in quantità significativa nel bacino idrografico o nel corpo idrico, intendendo per tale quantità quella che potrebbe compromettere il raggiungimento o il mantenimento di uno degli obiettivi di qualità ambientale.

Oltre ai pesticidi indicati dalla normativa nazionale, vengono ricercati anche i "pesticidi singoli" (erbicidi, insetticidi, fungicidi, inclusi i metaboliti) a cui si applica uno standard di qualità cautelativo pari a 0,1 µg/L che può essere modificato sulla base di studi che ne giustifichino una variazione. L'elenco delle sostanze ricercate viene aggiornato ogni anno, sulla base dei risultati dei monitoraggi pregressi, dei dati di vendita, delle attività che ne comportano il rilascio e dei progressi delle tecniche analitiche. Nel 2023 la valutazione degli inquinanti specifici a sostegno dello stato ecologico ha interessato 384 punti di monitoraggio, il 72 % dei quali presenta un giudizio Elevato o Buono, mentre 109 siti e 102 corpi idrici sono risultati in stato sufficiente in quanto presentano concentrazioni medie annue non conformi agli standard di qualità (SQA-MA) per cromo (63 casi), PFOA (9 casi) e fitofarmaci (154 casi).



In Figura 51 sono rappresentate le stazioni e i superamenti dello SQA applicati alla media annua, registrati nell'anno 2023.

I bacini idrografici maggiormente interessati dai superamenti dello standard di qualità medio annuo degli inquinanti specifici a sostegno dello stato ecologico (con più stazioni in stato Sufficiente) sono: Fissero-Tartaro-Canalbiano (62 superamenti dello SQA di fitofarmaci), bacino scolante nella Laguna di Venezia (35 superamenti dello SQA di fitofarmaci) e Fratta Gorzone (3 superamenti dello SQA di cromo, 8 superamenti di PFOA e 17 superamenti di fitofarmaci).

Le Province maggiormente interessate dai superamenti dello standard di qualità medio annuo degli inquinanti specifici a sostegno dello stato ecologico (con più stazioni in stato Sufficiente) sono: Rovigo (47 superamenti dello SQA di fitofarmaci), Verona (31 superamenti dello SQA di fitofarmaci, 1 di cromo e 2 superamenti di PFOA), Venezia (26 superamenti dello SQA di fitofarmaci), Padova (23 superamenti dello SQA di fitofarmaci e 2 superamenti di cromo).

La distribuzione dello stato degli altri inquinanti specifici a sostegno dello stato ecologico nelle sette province del Veneto come per lo stato trofico riflette il grado di antropizzazione del territorio e la distanza dalla sorgente.

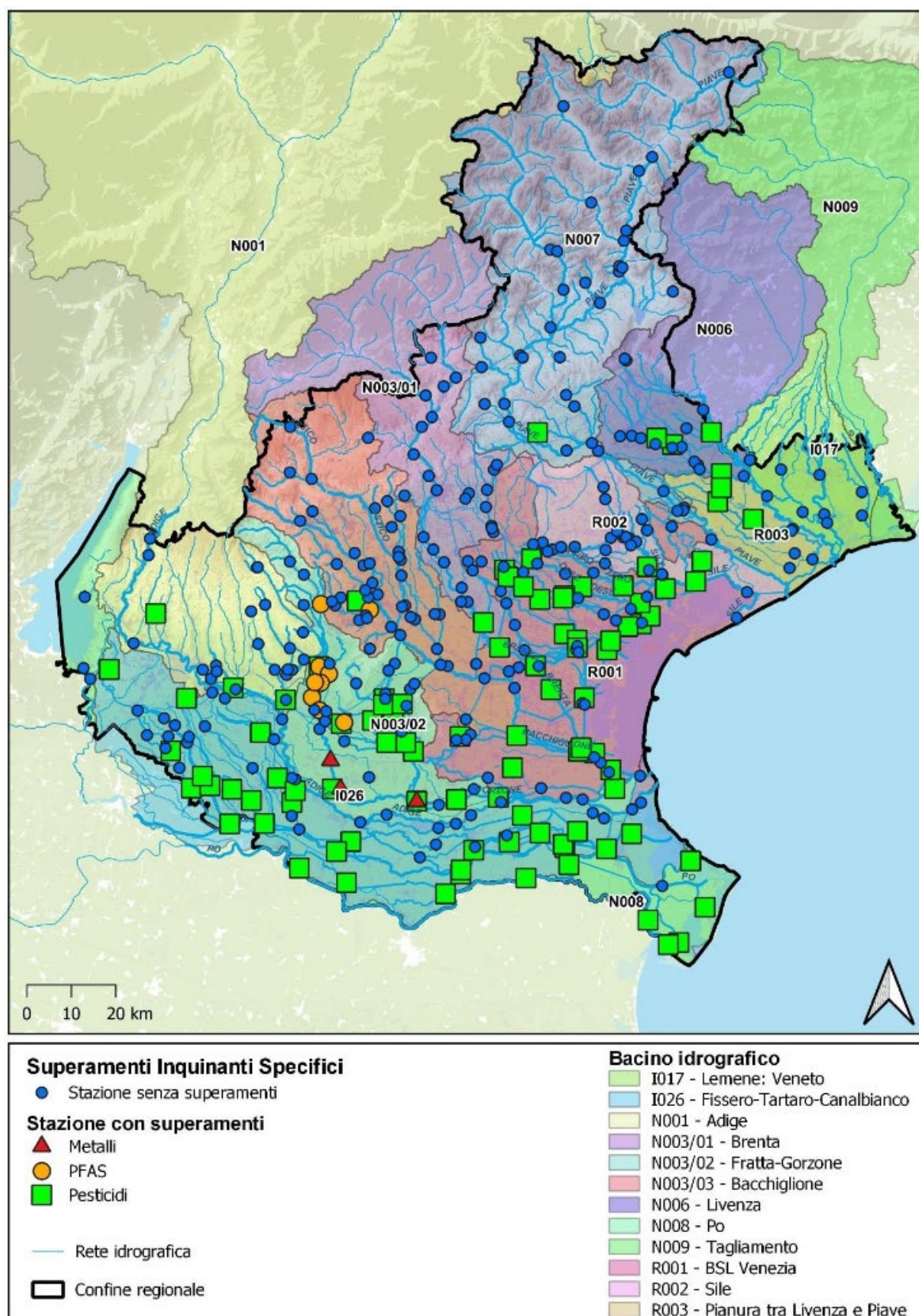


Figura 51

La normativa prevede che la selezione degli Elementi di Qualità Biologica dei corsi d'acqua (EQB) da monitorare nei corsi d'acqua venga effettuata sulla base degli obiettivi e della valutazione delle pressioni e degli impatti; in particolare, sui corpi idrici che sono definiti a rischio di non raggiungere lo stato "Buono" entro i termini previsti dalla normativa, sono stati selezionati e monitorati gli EQB più sensibili alle pressioni alle quali i corpi idrici sono soggetti. Sui corpi idrici che non presentano il rischio di mancare il raggiungimento dello

<div><div>BRULLI</div><div>trasmissione</div><div>Reggio nell'Emilia - ITALIA</div></div>	<div>Progetto</div> <div>SE 132 kV GRILLARA</div> <div>Relazione vincolistica</div>	<div>Documento e revisione</div> <div>510101A</div> <div>67</div>
---	---	---

stato “Buono” vanno invece monitorati tutti gli EQB. Per i corpi idrici designati preliminarmente come “fortemente modificati” o identificati come “artificiali” la normativa prevede che non siano applicati i criteri normativi per la determinazione dello Stato Ecologico, previsti per i corpi idrici “naturali”, bensì vada valutato il Potenziale Ecologico, espresso attraverso 4 classi di qualità. Per fare ciò il Decreto Direttoriale 341/STA del 2016 indica le modalità per ricalcolare le metriche da utilizzare per la classificazione degli EQB macroinvertebrati e macrofite, in funzione della tipologia di alterazione presente nel corpo idrico.

Corpi idrici naturali: in Figura 52 è rappresentato il numero di corpi idrici naturali monitorati per i vari EQB che ricadono nelle diverse classi di qualità.

➤ Macroinvertebrati: nell'anno 2023 più della metà dei corpi idrici monitorati presentano lo stato Elevato (29%) o Buono (40%): si tratta per lo più di tratti di corsi d'acqua localizzati nelle parti montane o collinari del territorio, meno antropizzate e soggette a pressioni limitate, oppure dei tratti iniziali di corsi d'acqua che si sviluppano in pianura in zone di maggiore naturalità. I casi di stato Sufficiente (17%) o Scarso (18%) sono stati riscontrati nelle zone di pianura dei bacini, che mostrano un maggior grado di alterazione.

➤ Macrofite: nell'anno 2023 la metà si presentano in stato Elevato (30%) o Buono (20%), rilevati in tratti montani. Nei bacini di pianura, che spesso presentano le maggiori problematiche per il campionamento o dove la comunità non riesce a svilupparsi pienamente anche a causa della naturale torbidità dei corsi d'acqua, lo stato è Sufficiente (50%).

➤ Diatomee: nell'anno 2023 le classi rilevate sul territorio regionale sono Elevato (41%), Buono (52%) e in una minima parte dei casi Sufficiente (7%).

EQB: Macroinvertebrati

Anno 2023

5

14%

6

17%

10

29%

14

40%

ELEVATO

BUONO

SUFFICIENTE

SCARSO

CATTIVO

EQB: Macrofite

Anno 2023

6

30%

10

50%

4

20%

ELEVATO

BUONO

SUFFICIENTE

SCARSO

CATTIVO

EQB: Diatomee

Anno 2023

2

7%

11

41%

14

52%

ELEVATO

BUONO

SUFFICIENTE

SCARSO

CATTIVO

Figura 52

Corpi idrici non naturali (fortemente modificati o artificiali): In Figura 53 è rappresentato il numero di corpi idrici non naturali monitorati per i vari EQB che ricadono nelle diverse classi di qualità; occorre tener presente che il Potenziale Ecologico è espresso attraverso 4 classi di qualità, la più alta delle quali è “Buono e oltre”; inoltre, il numero di corpi idrici non naturali monitorati nel 2023 è stato estremamente limitato rispetto ai naturali.

➤ Macroinvertebrati: nell'anno 2023 un sito si è presentato in stato Sufficiente e uno in stato Cattivo; i corpi idrici in stato inferiore al Buono appartengono alle zone di pianura dei bacini, che mostrano un elevato grado di alterazione e di artificializzazione specialmente per quanto riguarda lo stato delle sponde.

➤ Macrofite: nell'anno 2023 l'unico sito monitorato è risultato in stato Sufficiente; occorre tener presente che i bacini di pianura spesso presentano le maggiori problematiche per il campionamento oppure la comunità non riesce a svilupparsi pienamente anche a causa della torbidità dei corsi d'acqua; per questi motivi i monitoraggi eseguiti generalmente sono molto limitati.

➤ Diatomee: nell'anno 2023 l'unico sito monitorato è risultato in stato Sufficiente.

EQB: Macroinvertebrati

Anno 2023

1

50%

1

50%

BUONO E OLTRE

SUFFICIENTE

SCARSO

CATTIVO

EQB: Macrofite

Anno 2023

1

100%

BUONO E OLTRE

SUFFICIENTE

SCARSO

CATTIVO

EQB: Diatomee

Anno 2023

2

100%

BUONO E OLTRE

SUFFICIENTE

SCARSO

CATTIVO

Figura 53

In Figura 54 si riportano le stazioni e i risultati del monitoraggio degli elementi di qualità biologica registrati nell'anno 2023.

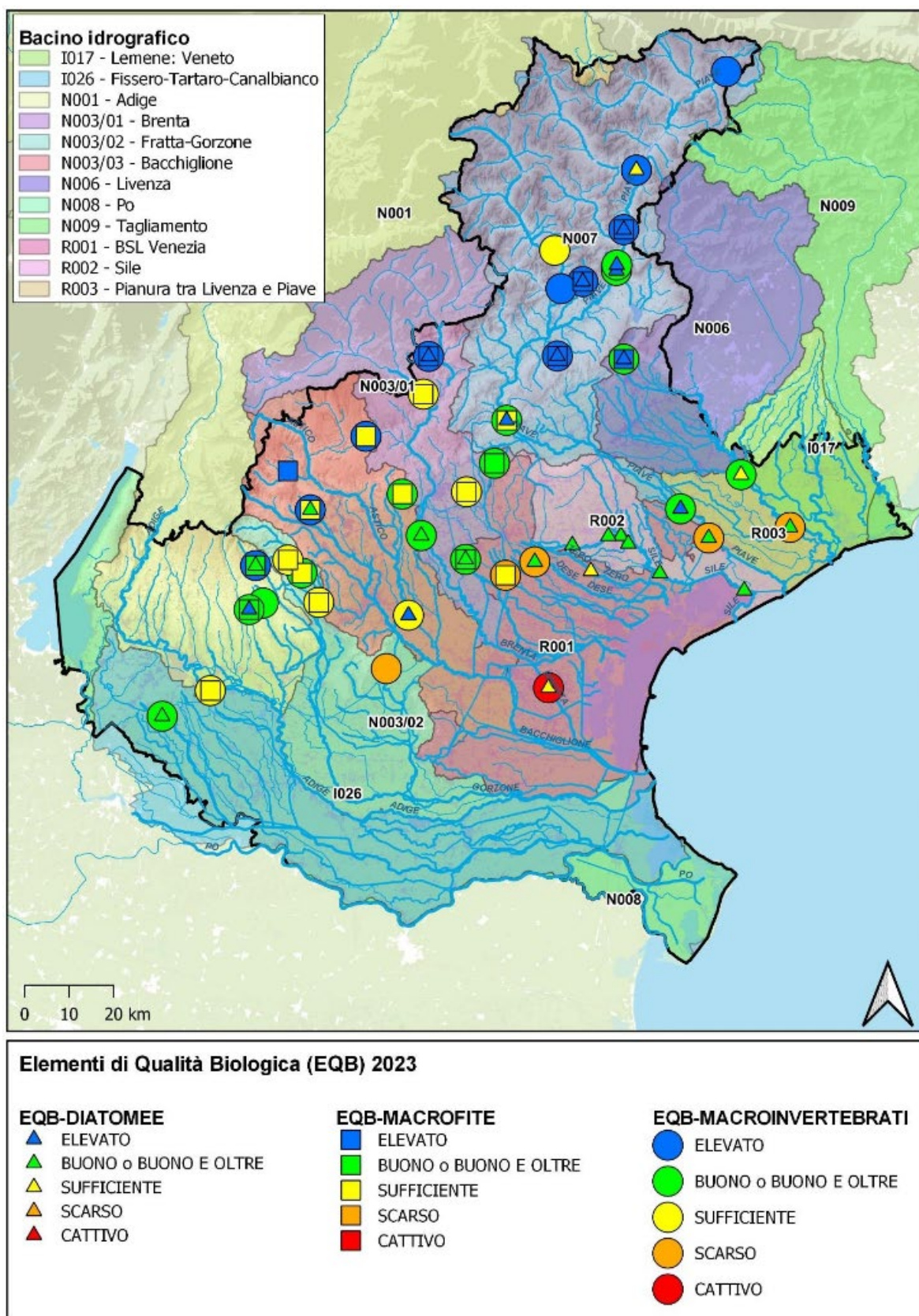


Figura 54

Infine, il D.lgs. 152/2006, di recepimento della Direttiva 2000/60/CE, prevede che nella classificazione dello Stato Ecologico dei corpi idrici fluviali vengano valutati gli elementi idromorfologici a sostegno degli Elementi di Qualità Biologica (EQB): il funzionamento dei processi geomorfologici del corso d'acqua e le sue condizioni di equilibrio dinamico promuovono spontaneamente la diversità di habitat e il funzionamento degli ecosistemi acquatici e ripariali. La qualità morfologica è una componente di supporto alla classificazione dei corpi idrici superficiali fluenti; diventa, infatti, fondamentale per i corpi idrici "siti di riferimento" e per quelli che risultano di qualità elevata. L'Indice di Qualità Morfologica (IQM) è un metodo parametrico che valuta se le attività antropiche influenzano la naturale evoluzione di un corso d'acqua. La valutazione dello stato morfologico viene effettuata considerando la "funzionalità" geomorfologica, l'artificialità e le variazioni morfologiche, che insieme concorrono alla formazione dell'indice. Come previsto dal DM 260/2010, la qualità morfologica, quando contribuisce alla determinazione dello Stato Ecologico dei corpi idrici fluviali viene distinta in due sole classi: "Elevato" e "Non Elevato". Quasi la metà dei corpi idrici monitorati nel 2023 presenta un IQM in classe di qualità Elevata (25%) o Buona (33%); i restanti sono in classe Sufficiente (25%) o Scarsa (17%) (Figura 55).

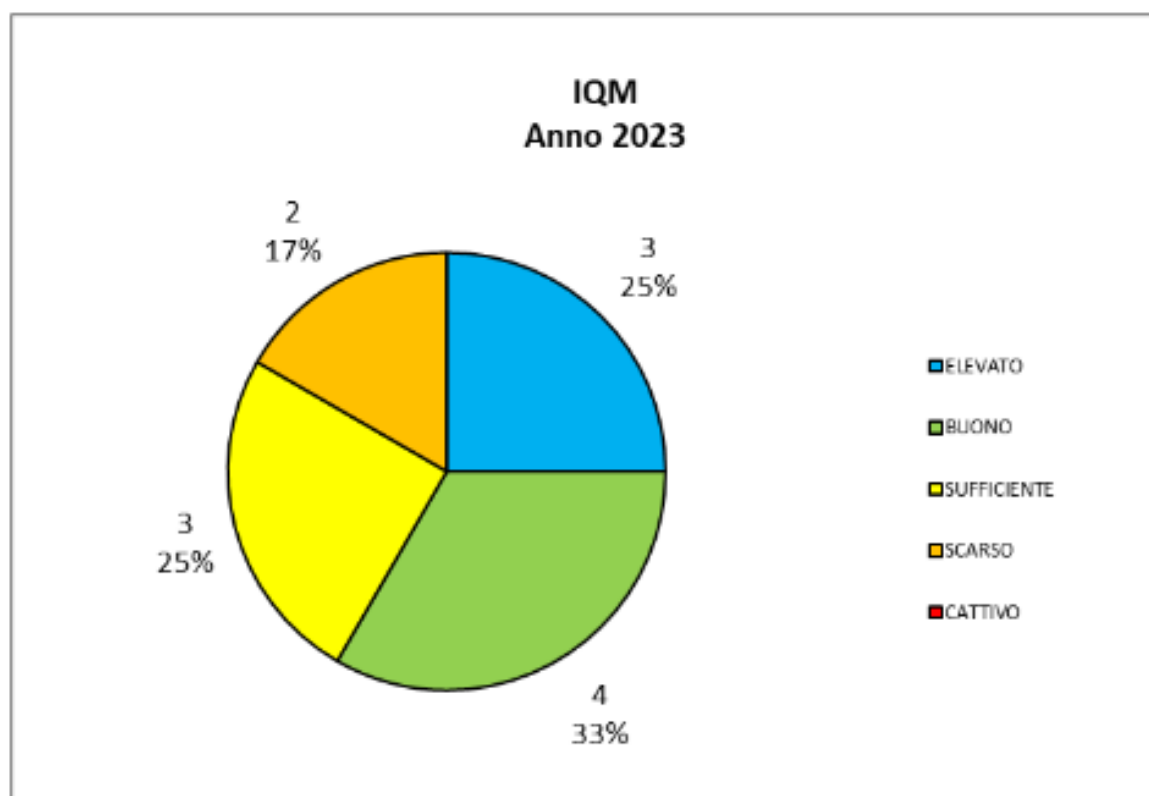


Figura 55


Per la valutazione dello Stato Chimico dei corsi d'acqua sono state ricercate le sostanze prioritarie e pericolose prioritarie, definite a livello europeo, ai sensi del D.lgs. 172/15 (che modifica e integra il D.lgs. 152/2006 Allegato 1 Tab. 1/A dal 22 dicembre 2015). Il decreto stabilisce gli standard di qualità ambientale medi annui (SQA-MA) e per alcune sostanze le concentrazioni massime ammissibili (SQA-CMA) che devono essere rispettati nella colonna d'acqua dei fiumi. Le sostanze monitorate sono state selezionate sulla base della presenza di pressioni potenzialmente significative e della specifica destinazione d'uso prevista.

La valutazione dello stato chimico nel 2023 ha interessato 385 punti di monitoraggio e 360 corpi idrici. Il 66% delle stazioni sono state valutate con stato chimico buono, mentre 129 siti e 119 corpi idrici sono risultati in stato chimico non buono per: 17 superamenti degli standard di qualità (SQA-MA e/o SQA-CMA) dei pesticidi Chlorpiriphos, Dichlorvos, Diuron; 120 superamenti dello SQA-MA di PFOS lineare; 3 casi di superamento dello SQA-MA di Nichel disciolto frazione biodisponibile.

I bacini idrografici che presentano il maggior numero di non conformità sono il bacino idrografico Bacchiglione, il bacino Fratta Gorzone ed il bacino scolante nella laguna di Venezia. Le province maggiormente interessate sono Padova, Vicenza, Venezia e Verona.

#### 9.2.1 *Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere*

La presenza fisica di mezzi e lavoratori durante le fasi di cantiere per la realizzazione delle opere in progetto rappresenta una possibile fonte di inquinamento per le acque superficiali e sotterranee, a causa di possibili sversamenti accidentali di sostanze lubrificanti e carburanti. Sarà premura della ditta realizzatrice ridurre al massimo tale rischio, attraverso l'utilizzo di mezzi in buone condizioni e attraverso la cura che i singoli

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>70</b>
	<p>lavoratori porranno nell'evitare qualsiasi tipo di sversamento accidentale e nell'adottare adeguati accorgimenti finalizzati allo stoccaggio di tali sostanze in assoluta sicurezza.</p> <p>Ad ogni modo, i lavori non rappresentano una significativa fonte di impatto nei confronti della qualità delle acque sotterranee: gli scavi avverranno senza l'ausilio di fluidi o sostanze inquinanti. Inoltre, la profondità di posa in opera è molto modesta per cui risulta poco probabile l'interazione con la falda.</p> <p>Dunque, in relazione a quanto esposto, gli impatti generati, durante la fase di realizzazione, possono essere considerati <b>trascurabili</b>.</p> <p><b>9.2.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio</b></p> <p>Durante il normale esercizio delle stazioni elettriche, non si determineranno potenziali impatti sulla componente idrica in quanto non ci saranno sversamenti all'esterno. I trasformatori AT contenenti olio saranno provvisti di una apposita vasca di contenimento.</p> <p>Durante il normale esercizio dei raccordi in cavo alla futura linea in cavo 132 kV RTN "Ariano – Adria Sud", non si determineranno potenziali impatti sulla componente idrica in quanto non ci saranno sversamenti all'esterno.</p> <p>In relazione a quanto esposto, gli impatti generati, durante la fase di normale esercizio, possono essere considerati <b>nulli</b>.</p> <p><b>9.2.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione</b></p> <p>Sostanzialmente valgono le medesime considerazione viste per la fase realizzativa. In considerazione di ciò, si considera un impatto complessivo di livello <b>trascurabile</b>.</p>	
	<p><b>9.3 Suolo e sottosuolo</b></p> <p><b>9.3.1 Inquadramento geologico e idrogeologico</b></p> <p>Il territorio provinciale è interamente pianeggiante, di origine alluvionale, con quote che degradano lungo la direttrice Ovest - Est con pendenze molto modeste, passando da valori poco superiori ai 12 m s.l.m. nel comune di Melara, a valori inferiori ai -4 m nei territori del Delta del Po.</p> <p>La pianura è interrotta da limitate zone rilevate, sia di origine naturale, quali dossi fluviali, dune fossili (quello che rimane) e ventagli di esondazione, che di origine antropica, quali gli argini del Po, dell'Adige, e del Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante, nonché antiche arginature trasversali.</p> <p>La provincia di Rovigo, per buona parte risulta soggiacente il livello medio del mare, (indicativamente lo zero passa per i comuni di San Martino di Venezze, Villadose, Ceregnano, Crespino); tale circostanza unitamente alla presenza di corsi d'acqua pensili, (l'Adige a Nord, il Tartaro-Canalbianco-Po di Levante al centro e il Po a Sud), origina una situazione idraulica molto particolare, nella quale le opere di bonifica (canali, impianti di sollevamento), le strutture di difesa a mare e le arginature dei fiumi, proteggono quasi l'intero Polesine dalle acque. Tale scenario, è anche il risultato della forte subsidenza, provocata dalle estrazioni di metano, avvenute tra il 1938 e il 1964. I dossi fluviali, che rappresentano i segni delle frequenti variazioni dell'idrografia avvenute nel corso dei secoli, talvolta intercludono delle zone depresse, nelle quali diventa difficoltoso lo smaltimento delle acque meteoriche.</p> <p>Il substrato di origine alluvionale, formato per lo più dagli apporti del fiume Po, è principalmente costituito da materiali a tessitura prevalentemente limo-argillosa, (talvolta con inclusioni torbose), materiali più grossolani a tessitura prevalentemente sabbiosa sono presenti invece lungo i dossi fluviali.</p> <p>In generale i materiali a tessitura limo-argillosa presentano una limitata permeabilità, che in particolari condizioni morfologiche, quali le interclusioni di zone depresse tra dossi, possono dare origine a fenomeni di ristagno idrico.</p> <p>Gli acquiferi della provincia di Rovigo, rientranti nella fascia della Bassa Pianura, sono in generale caratterizzati da una bassa potenzialità ed estensione ridotta.</p> <p>Il sistema è multi-falde, caratterizzato da falde freatiche superficiali sovrapposte a falde confinate più profonde, che vengono alimentate sia direttamente dalle precipitazioni atmosferiche (quelle superficiali), che, principalmente, dalle filtrazioni nel sottosuolo di acque superficiali del reticolo idrografico principale.</p> <p>La direzione di deflusso delle falde segue grossomodo quello dei corsi d'acqua superficiali, ovvero la direzione ovest – est.</p>	

In Figura 56 è mostrato infine uno stralcio della tavola No. II a “*Geomorfologia*” pubblicata all’interno del PTCP della Provincia di Rovigo dove in rosso è indicata l’area oggetto d’intervento.

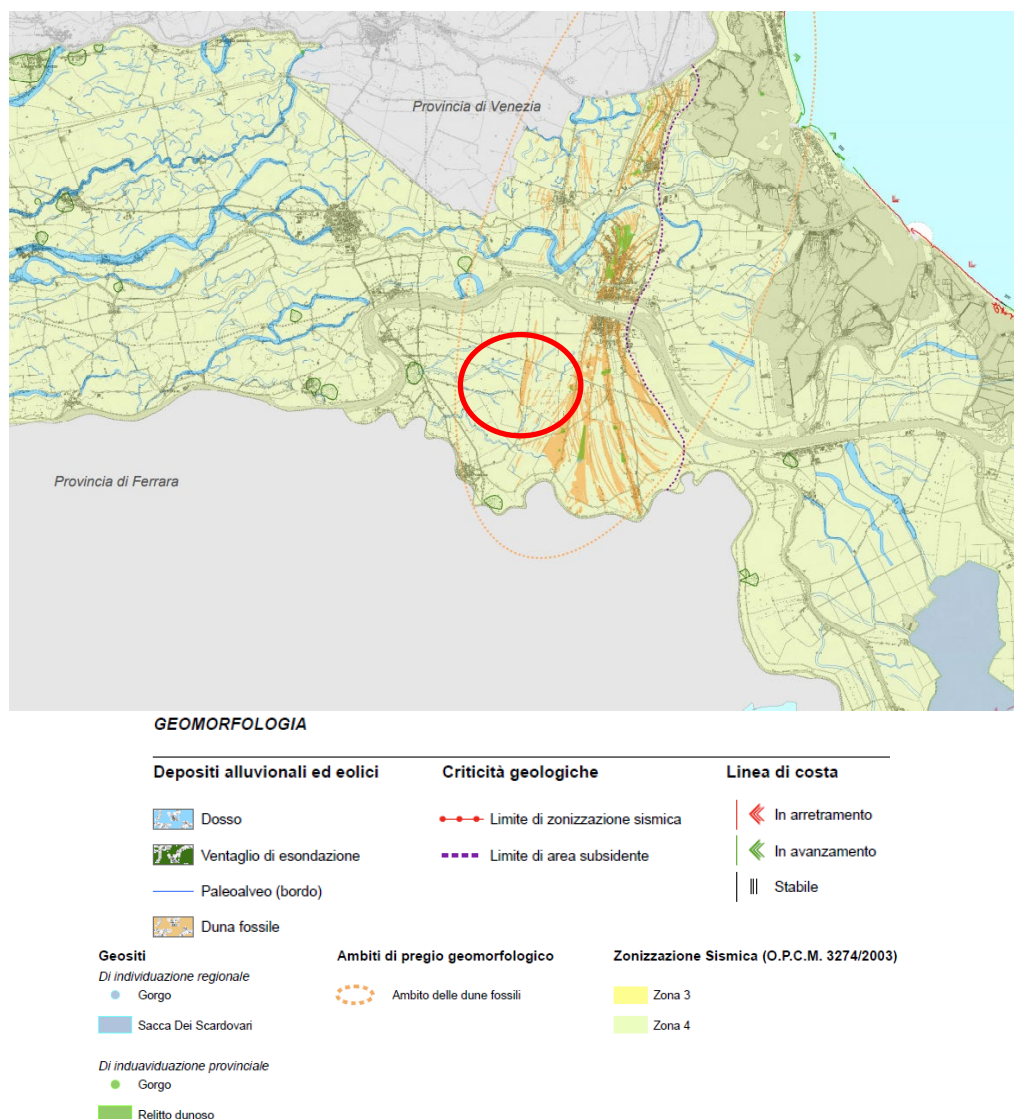


Figura 56

Per maggiori dettagli si rimanda al documento No. 510417 – Relazione geologica preliminare e di compatibilità idrogeologica facente parte del progetto.

### 9.3.2 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere

Tutte le opere saranno realizzate secondo la normativa sismica (NTC\_2018), quindi la sismicità dell’area non rappresenterà una criticità.


I terreni subiranno degli scavi laddove previste strutture fondazionali che necessiteranno di movimenti terra.


Per le fasi di scavo, non verranno utilizzate sostanze inquinanti bensì unicamente i mezzi per il movimento terra per cui l’unica possibile fonte di alterazione chimico-fisica sarà rappresentata dagli sversamenti accidentali e perdite di sostanze combustibili e/o lubrificanti dalle macchine.

Durante la costruzione verranno prodotti principalmente residui generati dagli scavi per fondazioni e cunicoli cavi e dalla realizzazione delle opere in cemento armato.

Tali rifiuti saranno gestiti secondo la normativa vigente.

In considerazione di quanto esposto poco sopra, l’impatto generato può essere considerato, per la fase di realizzazione delle opere, di livello **trascurabile**.

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>72</b>
<p><b>9.3.3</b>    <i>Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio</i></p> <p>La presenza fisica delle opere in progetto determinerà un'occupazione di suolo a lungo termine.</p> <p>Durante il normale esercizio le stazioni elettriche non determineranno potenziali impatti sulla componente suolo e sottosuolo in quanto l'opera verrà realizzata in modo tale da scongiurare possibili sversamenti all'esterno.</p> <p>La fascia che accoglierà i raccordi in cavo manterrà sostanzialmente lo stato pregresso.</p> <p>Dunque, in relazione a quanto esposto, gli impatti generati, durante la fase di normale esercizio, possono essere considerati <b>trascurabili</b>.</p> <p><b>9.3.4</b>    <i>Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione</i></p> <p>Valgono in estreme sintesi le medesime considerazioni fatte per la realizzazione dei sostegni; non vi sarà produzione di rifiuti che possa impattare nei confronti della componente qui analizzata. Tutti i terreni movimentati verranno gestiti secondo il piano di utilizzo e tutti gli altri materiali di scarto saranno amministrati in base alle normative di settore vigenti.</p> <p>Per cui, è possibile considerare un impatto <b>trascurabile</b>.</p> <p><b>9.4</b>    <i>Biodiversità</i></p> <p>La biodiversità è stata definita dalla Convenzione sulla Diversità Biologica (CBD) come la variabilità di tutti gli organismi viventi inclusi negli ecosistemi acquatici, terrestri e marini e nei complessi ecologici di cui essi sono parte. Le interazioni tra gli organismi viventi e l'ambiente fisico danno luogo a relazioni funzionali che caratterizzano i diversi ecosistemi garantendo la loro resilienza, il loro mantenimento in un buono stato di conservazione e la fornitura dei cosiddetti servizi ecosistemici.</p> <p>Dalla diversità biologica dipende la capacità dei sistemi naturali di fornire quei servizi che sorreggono anche la vita del genere umano. Se si danneggia un elemento, si colpisce l'intero complesso dinamico la cui capacità di reagire, dipenderà dall'entità del danno e dalla capacità di resilienza dell'ecosistema.</p> <p>La biodiversità è il risultato dei complessi processi evolutivi della vita in più di tre miliardi di anni con la quale si intende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la diversità genetica;</li> <li>• la diversità tassonomica;</li> <li>• la diversità ecologica.</li> </ul> <p>La provincia di Rovigo, nonostante una forte antropizzazione, mantiene un'importante biodiversità grazie soprattutto al sistema deltizio del Po e alla presenza di habitat umidi. La tutela delle zone protette e il recupero degli ambienti naturali degradati sono essenziali per la conservazione della flora e fauna locale. La vegetazione della provincia di Rovigo è molto variegata e dipende dalla zona. In generale, il Polesine è caratterizzato da un paesaggio agrario con coltivazioni di mais, soia, barbabietola e cereali. Inoltre, sono presenti boschi, soprattutto di pioppo, salice e ontano, e aree umide con canneti, ninfee e altre specie acquatiche. La costa del Delta del Po offre un paesaggio con pinete, dune fossili, valli da pesca e lagune.</p> <p><b>9.4.1</b>    <i>Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere</i></p> <p>Durante la fase realizzativa la fauna locale sarà temporaneamente disturbata a causa della produzione di rumori e vibrazioni e della stessa presenza fisica di macchinari e personale operante.</p> <p>Per quanto riguarda il comparto vegetazionale, nell'area interessa dalla realizzazione delle opere in progetto, non si individuano particolari elementi di pregio.</p> <p>I mezzi di trasporto e i macchinari utilizzati per le lavorazioni determineranno emissioni gassose e polveri in atmosfera di entità trascurabili e limitate alle aree di intervento, tali da non generare interferenze sulla componente vegetazionale.</p> <p>Un altro elemento di impatto potenziale sulla componente floristica è connesso al degrado relativo all'inquinamento di acque superficiali, sotterranee e suolo a causa di sversamenti accidentali e dilavamento delle aree di cantiere. Nell'esecuzione dei lavori si valuterà la possibilità di impermeabilizzare una parte delle</p>		

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>73</b>
	<p>aree da destinare allo stoccaggio e quelle necessarie per la lavorazione dei componenti da montare, al fine di minimizzare il rischio di inquinamento del suolo e di conseguenza della componente vegetazionale.</p> <p>Tali fattori comporteranno un allontanamento temporaneo della fauna locale, tra l'altro scarsa e poco diversificata che popola solitamente tali spazi coltivati ed è già abituata alla presenza dell'uomo.</p> <p>Intorno alle aree di stazione, se necessario, verrà realizzata una fascia di mitigazione visiva costituita da specie arboree autoctone che, oltre a svolgere la funzione di barriere visiva, garantiranno il ripristino delle preesistenti condizioni agronomiche e la conservazione della biodiversità, offrendo nicchie e corridoi ecologici per la fauna selvatica.</p> <p>Considerando quanto precedentemente esposto e tenuto conto dell'assenza nell'area interessata di valenze dal punto di vista floristico e vegetazionale, gli impatti potenziali sulla biodiversità durante la fase di costruzione possono ritenersi <b>trascurabili</b>.</p> <p><b>9.4.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio</b></p> <p>Durante il normale esercizio le stazioni elettriche non determineranno potenziali impatti sulla componente vegetazionale in quanto non ci saranno sversamenti all'esterno.</p> <p>Durante la fase di esercizio gli impatti sugli habitat vegetazionali sono riconducibili alla ricaduta al suolo delle emissioni in atmosfera. Per le opere in progetto non si prevedono emissioni in atmosfera e di conseguenza non si prevedono alterazioni di flora e vegetazione in fase di esercizio.</p> <p>Per quanto riguarda i raccordi in cavo alla futura linea 132 kV "Ariano-Adria Sud", considerato il contesto di inserimento ove la copertura prevalente del suolo è agricola e considerato la tipologia di opera, non comporteranno una criticità per gli ecosistemi dell'area e per la biodiversità esistente nel territorio.</p> <p>Considerando quanto precedentemente esposto e tenuto conto dell'assenza nell'area interessata di valenze dal punto di vista floristico e vegetazionale, gli impatti potenziali sulla biodiversità durante la fase di normale esercizio possono ritenersi <b>trascurabili</b>.</p> <p><b>9.4.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione</b></p> <p>Le attività di dismissione sono paragonabili a quelle di realizzazione, pertanto, si ritengono valide le considerazioni fatte per la fase di realizzazione; vi è l'importante valore aggiunto che al termine dei lavori si avrà la restituzione delle aree allo stato <i>quo ante</i>, pertanto, si individua un impatto <b>positivo</b>.</p> <p><b>9.5 Rumore</b></p> <p>La qualità acustica di un ambiente può essere ricavata attraverso misurazioni del rumore ambientale di fondo. Il fattore rumore, valutato come livello di disturbo (dB), è una componente di rilevante importanza perché legata alla salvaguardia degli equilibri naturali (fauna e flora) e alla salute pubblica per lo svolgimento delle attività antropiche nelle aree di interesse. Con la direttiva 49/2002/CE del 25/06/2002 "Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" la Comunità Europea si è espressa sulla tematica del rumore ambientale al fine di uniformare le definizioni ed i criteri di valutazione. La norma, recepita a livello nazionale con il D.lgs. 19 agosto 2005 n.194, stabilisce l'utilizzo di nuovi indicatori acustici e specifiche metodologie di calcolo; prevede, inoltre, la valutazione del grado di esposizione al rumore mediante mappature acustiche, una maggiore attenzione all'informazione del pubblico e l'identificazione e la conservazione delle "aree di quiete".</p> <p>Da alcuni anni, in Italia, sono operanti specifici provvedimenti legislativi destinati ad affrontare il problema dell'inquinamento acustico nell'ambiente esterno.</p> <p>Le principali normative che regolamentano le immissioni di rumore sono elencate nel seguito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• D.P.C.M. 1° marzo 1991</li> <li>• Legge Quadro sul Rumore n° 447 del 26 Ottobre 1995</li> <li>• D.P.C.M. 14 Novembre 1997</li> <li>• D.M. 16 Marzo 1998</li> <li>• D.P.R. 142/2004</li> <li>• D.lgs. 19 agosto 2005 n.194</li> </ul>	

Gli strumenti normativi che prevedono l'obbligo per i Comuni di eseguire la suddivisione del territorio in classi acustiche sono la Legge Quadro (L. 447/95) e la Legge Regionale n° 21 del 10/5/1999. Il valore di riferimento per la valutazione dello stato attuale dell'indicatore è pari al 100% dei Comuni zonizzati.

Per la costruzione dell'indicatore, sono stati considerati zonizzati i Comuni che hanno approvato il piano di classificazione acustica. Lo stato di attuazione del Piano di classificazione acustica non ha ancora raggiunto il risultato finale che consiste nella copertura integrale di tutto il territorio regionale; rispetto ai dati del precedente screening (settembre 2023), la situazione è stabile, con una percentuale di comuni zonizzati a livello regionale del 95%. Come si vede nell'istogramma seguente, l'obiettivo del 100% è stato raggiunto dalla provincia di Rovigo, mentre Treviso si discosta di poco (98%).

La classificazione del territorio comunale concerne la ripartizione dello stesso in sei zone, classificate secondo quanto disposto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1° marzo 1991, come di seguito riportato:


- Classe I, aree particolarmente protette: aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione, comprendenti le aree ospedaliere, le aree scolastiche, le aree destinate al riposo e allo svago, le aree residenziali rurali, le aree di particolare interesse urbanistico, le aree di parco;
- Classe II, aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali;
- Classe III, aree di tipo misto: aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali e assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici;
- Classe IV, area di intensa attività umana: aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali, artigianali e uffici; aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, aree portuali, aree con limitata presenza di piccole industrie;
- Classe V, aree prevalentemente industriali: aree miste interessate prevalentemente da attività industriali, con presenza anche di insediamenti abitativi e attività di servizi;
- Classe VI, aree esclusivamente industriali: aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Per ciascuna delle sei classi del territorio, non dovranno superarsi i valori limite del livello equivalente di pressione sonora ponderato in scala "A", riferiti al periodo diurno, dalle ore 6.00 alle ore 22.00, e notturno, dalle ore 22.00 alle ore 6.00, di seguito riportati:

Classi di destinazione d'uso del territorio	LeqA[dB] Periodo diurno	LeqA[dB] Periodo notturno
I. aree particolarmente protette	50	40
II. aree prevalentemente residenziali	55	45
III. aree di tipo misto	60	50
IV. aree di intensa attività umana	65	55
V. aree prevalentemente industriali	70	60
VI. aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 2

La quasi totalità dei sostegni dell'elettrodotto interessa aree agricole classificate a livello acustico come "aree di classe III – aree di tipo misto" nelle quali il limite di immissione diurno è pari a 60 dB(A).

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>75</b>
<p><b>9.5.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere</b></p> <p>Durante la fase realizzativa si produrrà un incremento dei livelli sonori dovuto alla rumorosità dei macchinari impiegati: mezzi di trasporto usuali (camion, automobili, mezzi fuoristrada, autocarri, autotreni, autobetoniere) e mezzi di cantiere (escavatori, gru, betoniere, compressori, martelli pneumatici, avviatori a batteria e generatori). Il livello delle emissioni sono del primo gruppo di mezzi è limitato alle prescrizioni previste dal codice della strada. La rumorosità delle macchine del secondo gruppo, ad esclusione dei martelli pneumatici, può essere considerata uguale od inferiore a quella di una macchina agricola.</p> <p>Tutti i macchinari saranno mantenuti con regolarità e non verranno manomessi o rimossi i sistemi, quali cofanature, marmitte, pannelli fonoisolanti, previsti per ridurre l'impatto acustico.</p> <p>Le fasi di cantiere si svolgeranno esclusivamente di giorno, salvo diverse prescrizioni, e sono limitate nel tempo e nello spazio. Inoltre, quando possibile, si eviterà la sovrapposizione di lavorazioni rumorose nell'ambito dello stesso cantiere.</p> <p>Saranno messi in atto tutti gli accorgimenti sia di tipo tecnico che gestionale per ridurre gli impatti nei confronti della popolazione eventualmente residente nei pressi dell'area di cantiere.</p> <p>Gli impatti acustici si possono ritenere <b>trascurabili</b> e lo stesso vale per le vibrazioni, poiché gli incrementi della rumorosità ambientale saranno percepiti saltuariamente e senza provocare disturbi rilevanti.</p> <p><b>9.5.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio</b></p> <p>Durante la fase di esercizio, per la stazione elettrica le principali fonti di rumore sono rappresentate dai trasformatori e dai sistemi di ventilazione. Il livello di rumorosità prodotta risulta comunque modesto.</p> <p>Dunque, in relazione a quanto esposto, gli impatti generati, durante la fase di normale esercizio, possono essere considerati <b>bassi</b>.</p> <p><b>9.5.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione</b></p> <p>Valgono in estrema sintesi le medesime considerazioni fatte per la realizzazione dell'opera stessa. Per cui, si considera un effetto <b>trascurabile</b>.</p> <p><b>9.6 Radiazioni non ionizzanti</b></p> <p>La normativa che regola l'esposizione della popolazione a campi elettromagnetici risale ai primi anni '90. La prima legge emanata, ora abrogata, è il DPCM 23 Aprile 1992 "Limiti massimi di esposizione ai campi elettrico e magnetico generati alla frequenza industriale nominale (50 Hz) negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno": tale normativa fissava la distanza da mantenersi dagli elettrodotti aerei e i valori massimi di esposizione per la popolazione. Con il crescente interesse da parte della popolazione per la tematica in oggetto, è stata avvertita la necessità di una regolamentazione più dettagliata dell'esposizione ai campi elettrici e magnetici, cui ha fatto seguito l'emanazione di numerose leggi regionali e della legge quadro nazionale.</p> <p>In particolare, la Legge Quadro No. 36 del 22 Febbraio 2001 "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici" ha lo scopo di assicurare la tutela della salute dei lavoratori, delle lavoratrici e della popolazione dagli effetti dell'esposizione a determinati livelli di campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici e di assicurare la tutela dell'ambiente e del paesaggio promuovendo l'innovazione tecnologica.</p> <p>Con i successivi decreti attuativi, DPCM 8 Luglio 2003, sono stati fissati i livelli di esposizione, di attenzione e l'obiettivo di qualità da rispettarsi al fine della tutela della salute della popolazione.</p> <p>Nella tabella seguente si riportano i valori fissati come limite di esposizione, valore di attenzione e obiettivo di qualità per campi elettrici e magnetici prodotti alla frequenza di rete (50 Hz) connessi al funzionamento e all'esercizio degli elettrodotti.</p>		

<div>BRULLI</div> <div>trasmissione</div> <div>Reggio nell'Emilia - ITALIA</div>	Progetto	SE 132 kV GRILLARA		Documento e revisione
		Relazione vincolistica		510101A
				76

	Campo magnetico (µT)	Campo elettrico (V/m)	NOTE
Limite di esposizione	100	5000	-
Valore di attenzione	10	-	Da verificarsi in luoghi adibiti a permanenza non inferiore alle 4 ore
Obiettivo di qualità	3	-	

Tabella 3 – valori come da normativa in vigore

Con il DM del 29 Maggio 2008 “Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti” viene approvata la metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti, in relazione a quanto previsto dal DPCM 8 Luglio 2003: uno degli scopi è la regolamentazione delle nuove installazioni e/o nuovi insediamenti presso elettrodotti o edifici esistenti. A tal fine occorre approntare i corretti strumenti di pianificazione territoriale come la previsione di fasce di rispetto, calcolate sulla base di parametri certi e stabili nel lungo periodo. Le fasce di rispetto sono infatti definite come *“lo spazio circostante un elettrodotto, che comprende tutti i punti, al di sopra e al di sotto del livello del suolo, caratterizzati da un’induzione magnetica di intensità maggiore o uguale all’obiettivo di qualità: all’interno delle fasce di rispetto non è consentita alcuna destinazione di edifici ad uso residenziale scolastico sanitario ovvero ad uso che comporti una permanenza non inferiore a quattro ore giorno”*. Tali fasce di rispetto sono variabili in funzione ai dati caratteristici di ogni tratta o campata considerata in relazione ai dati caratteristici della stessa. Al fine di facilitare la gestione territoriale è stato introdotto il concetto di Distanza di Prima Approssimazione (DPA) quale: *“la distanza, in pianta sul livello del suolo, dalla proiezione del centro linea, che garantisce che ogni punto la cui proiezione al suolo disti dalla proiezione del centro linea più di DPA si trovi all’esterno delle fasce di rispetto”*.

La metodologia definita si applica alle linee elettriche aeree e interrate, esistenti o in progetto, con esclusione delle linee a media tensione in cavo cordato ad elica, siano esse interrate o aeree, in quanto in questi casi le fasce associabili hanno ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dal Decreto Interministeriale 21 Marzo 1988, No. 449 e del DM LLP del 16 Gennaio 1991. Nella normativa viene specificato inoltre che, per le stazioni primarie, la DPA - e quindi la fascia di rispetto - solitamente rientrano nei confini dell’area di pertinenza dell’impianto stesso. Comunque, nel caso l’autorità competente lo ritenga necessario, dovranno essere calcolate le fasce di rispetto relativamente agli elementi perimetrali (es. portali, sbarre, ecc.).

La normativa sopra descritta si applica esclusivamente alla produzione di campi magnetici generati alla frequenza di rete (50 Hz).

9.6.1    *Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere*

Nel campo delle radiazioni non ionizzanti questa fase non genera alcun impatto negativo significativo.

9.6.2    *Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio*

Come si evince dal report Terna i valori massimi dei campi elettrici e magnetici esternamente all’area di stazione sono riconducibili ai valori generati dalle linee entranti aeree o in cavo, che sono contenuti nei valori prescritti dalla normativa vigente; l’impatto determinato dalla stazione è quindi compatibile con i valori prescritti dalla normativa stessa.

Per il calcolo dei campi elettrici e magnetici dei raccordi in cavo alla futura linea 132 kV “Ariano-Adria Sud” si rimanda alla relazione specifica (documento No. 510704) facente parte la documentazione di progetto.


In particolare, approssimando cautelativamente per eccesso i risultati delle simulazioni, si evidenzia che occorrerà applicare una DPA pari a **3 metri** dall’asse di ciascun raccordo che collegherà la futura Stazione di smistamento 132 kV “Grillara” alla futura linea 132 kV “Ariano - Adria Sud”.


Le due linee interrate avranno una lunghezza planimetrica di circa 75 m (lato Adria Sud) o 123 m (lato Ariano); lungo il loro tracciato non è presente alcun recettore sensibile di campo di induzione magnetica

In considerazione di quanto esposto in precedenza, si possono considerare degli impatti generati di livello **basso**.

9.6.3    *Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione*

Nel campo delle radiazioni non ionizzanti questa fase non genera alcun impatto negativo significativo. Si può definire un impatto **nullo**.

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto  <b>SE 132 kV GRILLARA</b>  <b>Relazione vincolistica</b>	Documento e revisione  <b>510101A</b>  <b>77</b>
<p><b>9.7 Paesaggio</b></p>	<p>Secondo le più recenti interpretazioni il “Paesaggio” è un fenomeno culturale di notevole complessità che rende particolarmente articolata l'indagine, la valutazione delle sue componenti e l'individuazione degli indicatori che lo descrivono.</p> <p>Tale concezione, oggi, deve essere ricondotta alla definizione riportata nella Convenzione Europea del Paesaggio, adottata dal Comitato dei Ministri del Consiglio d'Europa nel 2000 e ratificata dall'Italia con legge del 9 gennaio 2006 n. 14, secondo la quale il termine “designa una determinata parte di territorio, così come è percepita dalle popolazioni, il cui carattere deriva dall'azione di fattori naturali e/o umani e dalle loro interrelazioni”, e che impegna tra l'altro i paesi firmatari a “riconoscere giuridicamente il Paesaggio in quanto componente essenziale del contesto di vita delle popolazioni, espressione della diversità del loro comune patrimonio culturale e naturale e fondamento della loro identità.</p> <p>Alla definizione di paesaggio e ai concetti di “patrimonio” (heritage) e “identità” che emergono dalla Convenzione si richiama anche il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, che stabilisce che per Paesaggio si deve intendere “il territorio espressivo di identità, il cui carattere deriva dall'azione di fattori naturali, umani e dalle loro interrelazioni” (art. 131 co. 1) e che cita espressamente la Convenzione come riferimento per la ripartizione delle competenze in materia di Paesaggio (art. 132 co. 2). Il Codice, in particolare, “tutela il paesaggio relativamente a quegli aspetti e caratteri che costituiscono rappresentazione materiale e visibile dell'identità nazionale, in quanto espressione di valori culturali (art. 131 co. 2), manifestando con ciò come la sua impostazione generale sia ispirata ai principi contenuti nell'art. 1, in base ai quali esso, in attuazione dell'articolo 9 della Costituzione, tutela e valorizza il “patrimonio culturale” (co. 1), costituito dai beni culturali e dai beni paesaggistici (art. 2 co. 1), con la finalità di preservare la memoria della comunità nazionale e del suo territorio e di promuovere lo sviluppo della cultura (art. 1 co. 2).</p> <p>Facendo proprie tali definizioni e le recenti metodologie d'indagine paesaggistica, il metodo di lettura utilizzato per il presente studio, si fonda su due approcci tra loro complementari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• approccio strutturale;</li> <li>• approccio percettivo.</li> </ul> <p>Il Codice per i Beni culturali e per il paesaggio (D. Lgs. 42/2004) prescrive l'istituzione delle Commissioni per il Paesaggio presso gli enti locali a cui sono attribuite le competenze in materia di autorizzazione paesaggistica. La Commissione per il Paesaggio è un organo collegiale che esprime pareri obbligatori e preventivi al rilascio delle autorizzazioni paesaggistiche di competenza della Provincia. Tali pareri sono congruamente motivati e formulati, prestando particolare attenzione alla coerenza dell'intervento con i principi, le norme e i vincoli degli strumenti paesistico-ambientali vigenti, nell'ottica di una tutela complessiva del territorio.</p> <p>La valutazione degli impatti indotti dall'opera in progetto sulla componente paesaggio è stata effettuata considerando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le caratteristiche paesaggistiche del territorio interessato dall'intervento che concorrono a definire la sensibilità paesaggistica dell'area (morfologico-strutturale, vedutistica, simbolica, presenza di detrattori antropici);</li> <li>• la tipologia ed entità del progetto.</li> </ul> <p><b>9.7.1 Stima degli impatti potenziali: fase di cantiere</b></p> <p>Con riferimento alle attività di realizzazione delle opere in progetto, si avranno delle interferenze riconducibili alla presenza fisica del cantiere.</p> <p>Le attività di apertura del cantiere, comunque a carattere temporaneo, saranno realizzate in maniera tale da minimizzare l'interferenza con i corsi d'acqua e le fasce di rispetto costituente vincolo ai sensi del D.lgs. 42/04 e ss.mm.ii. Durante la fase di cantiere gli impatti potenziali avranno una limitata estensione areale poiché le attività interessano le aree circoscritte a quelle prescelte per la localizzazione della stazione elettrica e delle opere connesse.</p> <p>Le interazioni con l'aspetto visivo-paesaggistico in fase di cantiere e gli eventuali impatti generati, in ragione della durata del cantiere e del contesto agricolo in cui sono inserite le opere in progetto, possono essere considerati di <b>trascurabile</b> entità.</p> <p><b>9.7.2 Stima degli impatti potenziali: fase di esercizio</b></p> <p>Il territorio interessato dalle opere di progetto è privo di elementi di pregio da un punto di vista paesaggistico-ambientale.</p>	

 <p>Reggio nell'Emilia - ITALIA</p>	<p>Progetto</p> <p><b>SE 132 kV GRILLARA</b></p> <p><b>Relazione vincolistica</b></p>	<p>Documento e revisione</p> <p><b>510101A</b></p> <p><b>78</b></p>																																							
<p>Dal punto di vista paesaggistico l'intervento non determinerà impatti significativi data la natura del territorio di inserimento.</p> <p>In considerazione delle opere in progetto che si inseriscono come nuovi elementi nel contesto paesaggistico, il livello di impatto sulla componente paesaggio è <b>medio</b>.</p> <p><b>9.7.3 Stima degli impatti potenziali: fase di dismissione</b></p> <p>L'attività di dismissione è paragonabile a quella di realizzazione, pertanto, si ritengono valide le considerazioni fatte per la fase di realizzazione; vi è l'importante valore aggiunto che al termine dei lavori si avrà la restituzione delle aree allo stato <i>quo ante</i>, pertanto, si individua un impatto <b>positivo</b>.</p> <p><b>9.8 Impatti cumulativi</b></p> <p>Tramite il sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica è stata verificata la presenza di altri progetti in corso di valutazione e autorizzazione ambientali presenti sullo stesso territorio interessato dall'intervento in opera. La ricerca non ha prodotto alcun risultato.</p> <p>Nell'area interessata dalle opere in progetto non risultano presenti altri impianti con i quali considerare eventuali impatti cumulativi. Si rimanda al § 4.2 per ulteriori dettagli.</p> <p>Il progetto in esame non produrrà impatti significativi sulle componenti ambientali e, pertanto, qualora sorgessero nuovi impianti in futuro, non determinerà l'effetto cumulativo con gli impatti generati dall'esercizio di questi progetti che insistono nella stessa area.</p>																																									
<p><b>10 CONCLUSIONI</b></p> <p>Dallo studio effettuato non sono emersi vincoli ostativi alla realizzazione delle opere in progetto e queste risultano compatibili con gli strumenti di tutela e di pianificazione territoriale e urbanistica.</p> <p>Il progetto non interferisce con Siti Rete Natura 2000, Parchi e Riserve Nazionali e Regionali, Important Bird Area (IBA) e zone Ramsar. Si veda a tal fine il § 7.6.</p> <p>Dall'analisi effettuata si evince che le opere in progetto non determinano impatti rilevanti sulle componenti ambientali. Di seguito si riporta una tabella riassuntiva della valutazione sulla stima degli impatti sui diversi fattori e componenti ambientali.</p>																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">FATTORI E COMPONENTI AMBIENTALI</th><th colspan="3">IMPATTI</th></tr> <tr> <th>Fase di cantiere</th><th>Fase di esercizio</th><th>Fase di dismissione</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Atmosfera e qualità dell'aria</b></td><td>Trascurabili</td><td>Nulli</td><td>Trascurabili</td></tr> <tr> <td><b>Ambiente idrico</b></td><td>Trascurabili</td><td>Nulli</td><td>Trascurabili</td></tr> <tr> <td><b>Suolo e sottosuolo</b></td><td>Trascurabili</td><td>Trascurabili</td><td>Trascurabili</td></tr> <tr> <td><b>Biodiversità</b></td><td>Trascurabili</td><td>Trascurabili</td><td>Positivo</td></tr> <tr> <td><b>Rumore</b></td><td>Trascurabili</td><td>Basso</td><td>Trascurabili</td></tr> <tr> <td><b>Radiazioni non ionizzanti</b></td><td>Nulli</td><td>Basso</td><td>Nulli</td></tr> <tr> <td><b>Paesaggio</b></td><td>Trascurabili</td><td>Medio</td><td>Positivo</td></tr> <tr> <td><b>Impatti cumulativi</b></td><td>Nulli</td><td>Nulli</td><td>Nulli</td></tr> </tbody> </table>			FATTORI E COMPONENTI AMBIENTALI	IMPATTI			Fase di cantiere	Fase di esercizio	Fase di dismissione	<b>Atmosfera e qualità dell'aria</b>	Trascurabili	Nulli	Trascurabili	<b>Ambiente idrico</b>	Trascurabili	Nulli	Trascurabili	<b>Suolo e sottosuolo</b>	Trascurabili	Trascurabili	Trascurabili	<b>Biodiversità</b>	Trascurabili	Trascurabili	Positivo	<b>Rumore</b>	Trascurabili	Basso	Trascurabili	<b>Radiazioni non ionizzanti</b>	Nulli	Basso	Nulli	<b>Paesaggio</b>	Trascurabili	Medio	Positivo	<b>Impatti cumulativi</b>	Nulli	Nulli	Nulli
FATTORI E COMPONENTI AMBIENTALI	IMPATTI																																								
	Fase di cantiere	Fase di esercizio	Fase di dismissione																																						
<b>Atmosfera e qualità dell'aria</b>	Trascurabili	Nulli	Trascurabili																																						
<b>Ambiente idrico</b>	Trascurabili	Nulli	Trascurabili																																						
<b>Suolo e sottosuolo</b>	Trascurabili	Trascurabili	Trascurabili																																						
<b>Biodiversità</b>	Trascurabili	Trascurabili	Positivo																																						
<b>Rumore</b>	Trascurabili	Basso	Trascurabili																																						
<b>Radiazioni non ionizzanti</b>	Nulli	Basso	Nulli																																						
<b>Paesaggio</b>	Trascurabili	Medio	Positivo																																						
<b>Impatti cumulativi</b>	Nulli	Nulli	Nulli																																						
<p>Tabella 4</p>																																									